 Universidad Francisco de Paula Santander Ocaña - Colombia Vigésima Milésima Sesión	UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER OCAÑA			
	Documento	Código	Fecha	Revisión
	FORMATO HOJA DE RESUMEN PARA TRABAJO DE GRADO	F-AC-DBL-007	10-04-2012	A
	Dependencia	Aprobado		Pág.
DIVISIÓN DE BIBLIOTECA	SUBDIRECTOR ACADEMICO		i(198)	

RESUMEN – TRABAJO DE GRADO

AUTORES	JOSÉ RAFAEL FIGUEROA GÓMEZ		
FACULTAD	FACULTAD DE INGENIERÍAS		
PLAN DE ESTUDIOS	ESPECIALIZACIÓN EN INTERVENTORÍA DE OBRAS CIVILES		
DIRECTOR	LILIANA ANGARITA NAVARRO		
TÍTULO DE LA TESIS	SEGUIMIENTO Y CONTROL AL PROCESO CONSTRUCTIVO DE LOS ACCESOS DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ BUSTOS DE LA CIUDAD DE CÚCUTA		
RESUMEN (70 palabras aproximadamente)			
<p>EL INFORME FINAL DE PRESENTACIÓN DE LA PASANTÍA, CORRESPONDE A LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ING. PASANTE EN LA REALIZACIÓN DE LA SUPERVISIÓN TÉCNICA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS ACCESOS AL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ BUSTOS DE LA CIUDAD DE CÚCUTA.</p>			
CARACTERÍSTICAS			
PÁGINAS:	PLANOS:	ILUSTRACIONES:	CD-ROM:



Vía Acolsure, Sede el Algodonal, Ocaña, Colombia - Código postal: 546552
 Línea gratuita nacional: 01 8000 121 022 - PBX: (+57) (7) 569 00 88 - Fax: Ext. 104
 info@ufpso.edu.co - www.ufpso.edu.co

**SEGUIMIENTO Y CONTROL AL PROCESO CONSTRUCTIVO DE LOS ACCESOS
DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ BUSTOS DE LA CIUDAD DE CÚCUTA**

AUTOR

JOSÉ RAFAEL FIGUEROA GÓMEZ

**Trabajo de grado modalidad pasantía para obtener el título de Especialista en
Interventoría de Obras Civiles**

Director de Proyecto

ING. LILIANA ANGARITA NAVARRO

Especialista en Gerencia de Proyectos

Especialista en Interventoría de Obras Civiles

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTADER OCAÑA

FACULTAD DE INGENIERÍAS

ESPECIALIZACIÓN EN INTERVENTORÍA DE OBRAS CIVILES

Ocaña, Colombia

Octubre, 2017

Índice

Resumen.....	11
Introducción	12
Capítulo 1. Seguimiento y Control al Proceso Constructivo de los Accesos del Puente Benito Hernández Bustos de la Ciudad de Cúcuta	13
1.1 Descripción Breve del Consorcio VELNEC – GNG	13
1.1.1 Misión.....	14
1.1.2 Visión.....	14
1.1.3 Objetivos del consorcio VELNEC – GNG.....	14
1.1.4 Descripción de la estructura organizacional del consorcio VELNEC – GNG	16
1.1.5 Descripción de la dependencia de desarrollo de la pasantía.....	17
1.2 Diagnóstico Inicial de la Dependencia de la Pasantía.....	18
1.2.1 Planteamiento del problema.	21
1.3 Objetivos de la Pasantía	21
1.3.1 Objetivo general.	21
1.3.2 Objetivos específicos.....	21
1.4 Descripción de las Actividades a Desarrollar en la Pasantía	22
1.5 Cronograma de Actividades	23
Capítulo 2. Enfoques Referenciales.....	24
2.1 Enfoque Conceptual	24
2.1.1 Acta.....	24
2.1.2 Actividad	24
2.1.3 Ajuste de precio unitario.....	24
2.1.4 Contrato adicional.....	24
2.1.5 Control de calidad.....	24
2.1.6 Dedicación Hombre/mes	25
2.1.7 Gestión de operación	25
2.1.8 Gestor de proyecto.....	25
2.1.9 Imprevistos como componente del A.I.U. C	25
2.1.10 Interventor.	25

2.1.11 Interventoría.....	25
2.1.12 Ítem no previsto.....	25
2.1.13 Puentes.....	26
2.1.14 Partes de la estructura.....	26
2.1.15 Superestructura.....	26
2.1.16 Subestructura.....	26
2.1.17 Estribos.....	27
2.1.18 Supervisión del Contrato de Interventoría.....	28
2.1.19 Supervisor del Contrato de Interventoría.....	28
2.2 Enfoque Legal.....	28
2.2.1 Ley 80 de 1993.....	28
2.2.2 Ley 1150 de 2007.....	28
2.2.3 Ley 1474 de 2011.....	28
2.2.4 Ley 734 de 2002.....	28
2.2.5 Ley 842 de 2003.....	28
2.2.6 Ley 1682 de 2013.....	28
2.2.7 Decreto 1443 de 2014.....	29
2.2.8 Resolución No 1101 de 2003. s.....	29
2.2.9 Resolución No 0001376 del 26 de mayo de 2014.....	29
2.2.10 Resolución No 108 del 26 de enero de 2005. Norma Colombiana de diseño de Puentes CCP14.....	29
2.2.11 Resolución No 1676 del 20 de marzo de 2015. Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías.....	29
Capítulo 3. Informe de Cumplimiento de Trabajo.....	30
3.1 Presentación de Resultados.....	34
3.2 Verificar en Terreno el Cumplimiento de las Normas y Especificaciones Aplicables por Parte del Contratista.....	37
3.3 Ejercer Seguimiento a la Programación de Obra Establecida por el Contratista.....	41
3.4 Analizar los Resultados de los Diferentes Ensayos de Laboratorio Realizados por el Contratista y los de la Interventoría.....	42
3.5 Elaborar un Indicador para la Aplicación de las Normas de tal Manera que Permita Identificar el Cumplimiento de las Mismas.....	44

Capítulo 4. Diagnostico Final.....	52
Conclusiones	54
Recomendaciones	56
Referencias Bibliográficas.....	57
Apéndices.....	58

Lista de Tablas

Tabla 1. Matriz DOFA del Diagnóstico del Área Técnica	20
Tabla 2. Descripción de las actividades a desarrollar en la pasantía	22
Tabla 3. Cronograma de actividades	23
Tabla 4. Características técnicas del proyecto	33
Tabla 5 . Información general del contrato de obra.....	33
Tabla 6. Información general contrato de Interventoría.....	34
Tabla 7. Normas de ensayos y especificaciones generales.....	36
Tabla 8. Indicador para la aplicación de las normas de tal manera que permita identificar el cumplimiento de las mismas	44

Lista de Figuras

Figura 1. Estructura organizacional.....	16
Figura 2. Mapa del proceso constructivo del puente	19
Figura 3. Localización del Proyecto Puente Benito Hernández Bustos, Municipio San José de Cúcuta, Norte de Santander	30
Figura 4. Estado Inicial Redoma Antiguo DAS – Sector donde se desarrollará el proyecto	31
Figura 5. Estado Inicial Redoma Antiguo DAS – Sector donde se desarrollará el proyecto	31
Figura 6. Seguimiento a la programación de obra establecida por el contratista	42

Lista de Apéndices

Apéndice 1. Anexo Técnico – Pruebas P.I.T.	59
Apéndice 2. Informes semanales actividades realizadas mes No. 1	68
Apéndice 3. Resultados ensayos de laboratorio de las actividades realizadas mes No. 1	99
Apéndice 4. Informes semanales actividades realizadas mes No. 2	117
Apéndice 5. Resultados de laboratorio actividades realizadas mes No. 2.....	142
Apéndice 6. Informes semanales actividades realizadas mes No. 3	146
Apéndice 7. Registro fotográfico actividades realizadas	180

Resumen

El informe final de presentación de la pasantía, corresponde a las actividades desarrolladas por el Ing. Pasante en la realización de la Supervisión Técnica para la construcción de los accesos al Puente Benito Hernández Bustos de la Ciudad de Cúcuta.

Mediante la construcción de los accesos del Puente Benito Hernández Bustos se pretende dar solución al conflicto de transporte que se presenta en la intersección de la Redoma del DAS con la Redoma de Pinar del Río, realizando un paso más fluido por este sector sin los nudos que actualmente se presentan al transitar por este tramo.

Para el desarrollo de la presente pasantía el Ingeniero hace uso de su experiencia en la construcción de vías, puentes y accesos y en coordinación con el subdirector del Proyecto, se lleva a cabo un control detallado y completo de las diferentes actividades realizadas para la construcción de los accesos del Puente Benito Hernández Bustos.

Asimismo, el pasante sitúa en práctica la actualización de su conocimiento recibidos en el desarrollo de la Especialización en Interventoría de Obras Civiles, objeto del presente informe.

Los principales retos encontrados al inicio del proyecto consistieron en la solución predial y los aspectos sociales que conllevan a la reubicación de los moratarios en el sector, además de la solución definitiva al proyecto a realizar, por la falta de los recursos suficientes para el desarrollo integral del objetivo de movilidad.

Introducción

El proyecto de Intersección del Puente Benito Hernández Bustos (o San Rafael) con la Avenida Primera y Libertadores, contempla la ampliación del Puente sobre el Río Pamplonita y todas sus intersecciones, mejorando el flujo vehicular que llega a Cúcuta por el Municipio de Los Patios y la zona sur-oriental del Departamento.

Los accesos y el Puente Benito Hernández Bustos se encuentran emplazados entre la Redoma del DAS (Avenida Libertadores) y la Redoma Virgilio Barco (Redoma Pinar del Río Vía Los Patios) al sur-oriental de la Ciudad de Cúcuta; este corredor recibe el flujo vehicular que ingresa a la Ciudad desde el Municipio de Los Patios y del interior del País.

La Agencia Nacional de Infraestructura –ANI, el Instituto Nacional de Vías INVIAS y la Alcaldía del Municipio de Cúcuta, coincidieron en que las condiciones de movilidad más críticas de la Ciudad se presentan en el lugar donde confluyen las Avenidas Libertadores y Primera, aunado al gran flujo vehicular que se ha desarrollado por la construcción del Puente sobre el Río Pamplonita y la terminación del Anillo Vial Occidental.

Mediante el presente documento se realiza el Informe Final correspondiente a la pasantía ejecutada para la supervisión y control a la construcción de los accesos al Puente Benito Hernández Bustos de la Ciudad de Cúcuta, la aplicación de las normas vigentes y todos los demás requisitos para lograr una obra terminada con la calidad requerida.

Capítulo 1. Seguimiento y Control al Proceso Constructivo de los Accesos del Puente Benito Hernández Bustos de la Ciudad de Cúcuta

1.1 Descripción Breve del Consorcio VELNEC – GNG

El Consorcio VELNEC – GNG está integrado por las Empresas VELNEC S.A, y GNG INGENIERÍA S.A.S. quienes de manera libre y voluntaria se unieron para participar en el Concurso de Méritos VJ-VGC-CM-001-2016 realizado por la Agencia Nacional de Infraestructura “ANI” con el objeto de “CONTRATAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO QUE NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, CONTABLE, FINANCIERA, OPERATIVA, PREDIAL Y SOCIOAMBIENTAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 006 DE 2007, ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER”.

Por su parte, VELNEC, es una Empresa fundada desde 1988, concebida y estructurada como una organización de alto desempeño, tecnología avanzada y conocimiento especializado cuyos principios orientadores son: Respeto por el cliente, honestidad y calidad del servicio.

Sus líneas de acción son: La Consultoría, Estructuración de Proyectos y la Supervisión o Interventoría de Proyectos de Infraestructura.

De otro lado, GNG INGENIERÍA LTDA fue creada desde el año 2005, con el fin de apoyar a los sectores públicos y privados ofreciendo servicios de Ingeniería Civil con profesionales altamente calificados. A partir del año 2009 cambió de razón social a GNG INGENIERÍA S.A.S., trasladando su oficina principal a la Ciudad de Bogotá.

El Consorcio VELNEC – GNG tiene la oficina principal en la Ciudad de Bogotá con una sucursal en la Ciudad de Cúcuta y cuyos datos referenciales son los siguientes:

Nombre de la Empresa: Consorcio VELNEC – GNG.

NIT. 900.951.759-6.

Dirección: Av. Carrera 86 #51-66 Oficina 301 Bogotá D.C.

PBX: (571) 2410530.

Sucursal: Centro Comercial Bolívar Local C-34 Cúcuta.

Tel. (7) 5844448.

1.1.1 Misión. El Consorcio VELNEC – GNG es una organización con experiencia en Colombia, la Región Andina y Centroamérica en la prestación de servicios de Consultoría e Infraestructura, utilizando recursos idóneos, buscando continuamente la satisfacción de las necesidades de los clientes y el crecimiento sostenible de la organización.

1.1.2 Visión. Ser una organización líder en Colombia en el área de Consultoría, con un equipo de trabajo comprometido y capacitado, prestando servicios confiables con oportunidad y calidad, que consoliden al Consorcio VELNEC-GNG como la mejor opción en el mercado.

1.1.3 Objetivos del consorcio VELNEC – GNG. El objetivo principal de la Interventoría es el seguimiento y control integral al respectivo Contrato de Concesión, que incluye, pero no se limita a las actividades descritas en el correspondiente Contrato de Concesión, contrato de Interventoría y sus anexos y en el presente documento.

El Consorcio VELNEC – GNG dentro del presente contrato se compromete a la atención de los dieciséis (16) Tramos y tres (3) estaciones de peajes que conforman el alcance básico del

Contrato de Concesión, en una longitud total origen-destino aproximada de 82.43 Km comprendidos dentro del Área Metropolitana de Cúcuta.

Además, se tiene que:

1. Cumplir los requisitos legales exigidos a nivel nacional y los demás suscritos por la empresa, en materia de calidad, salud ocupacional, seguridad, medio ambiente con responsabilidad social empresarial.

2. Destinar, optimizar los recursos y mejorar continuamente los procesos.

3. Prevenir la contaminación del medio ambiente a través del control y mitigación de los impactos socio-ambientales más significativos, generados por nuestra operación.

4. Contar con personal, proveedores y clientes confiables e idóneos consientes con la calidad, auto-cuidado, preservación, y protección del medio ambiente.

5. Propender por la integridad física de nuestros trabajadores, calidad de vida laboral, mediante la prevención de lesiones personales, accidentes laborales, enfermedades profesionales y daños a la propiedad.

1.1.4 Descripción de la estructura organizacional del consorcio VELNEC – GNG



ORGANIGRAMA DEL PROYECTO

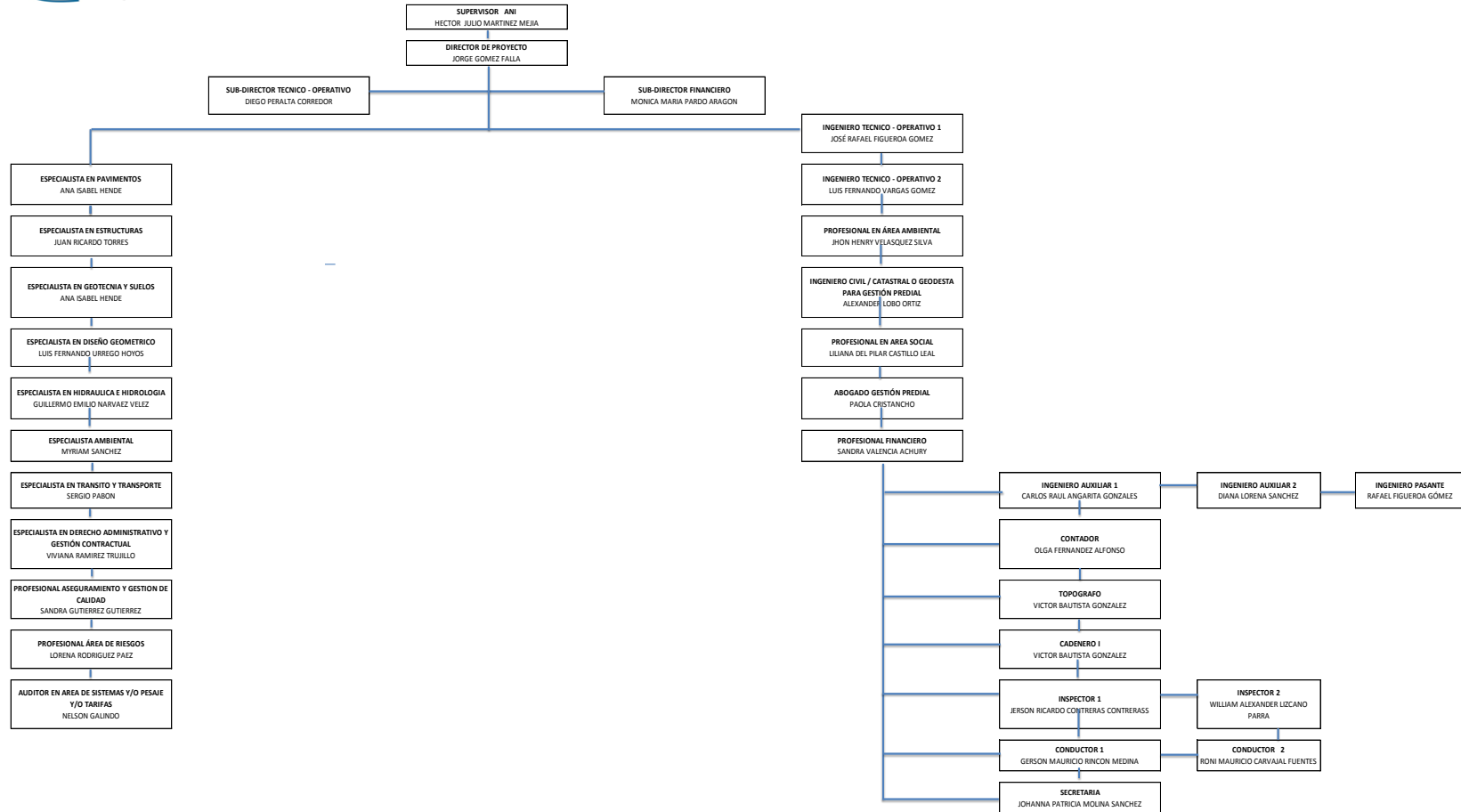


Figura 1. Estructura organizacional

Fuente: Documentos del Plan de Calidad Consorcio Velnec-GNG.

1.1.5 Descripción de la dependencia de desarrollo de la pasantía. Dentro de la estructura organizacional del Consorcio VELNEC – GNG se contempla el Área Técnica, donde se encuentran ubicados los especialistas, directores de obra, residentes, topógrafos, inspectores y el sitio en el que fue asignado el Ing. pasante.

De acuerdo a lo establecido en el Contrato 100 de 2016, esta área cumple las siguientes funciones:

1. Proveer el conocimiento especializado necesario para garantizar la identificación de las mejores soluciones acorde con las condiciones y requerimientos establecidos.
2. Ejercer la Interventoría integral de los diseños y obras a llevar a cabo en desarrollo del Contrato de Concesión, en nombre de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, para lo cual podrá, en cualquier momento, exigir al Concesionario la información que considere necesaria, sin perjuicio de las demás revisiones y verificaciones que deba efectuar en cumplimiento del contrato de Interventoría.
3. Identificar los daños, afectaciones, etc. que se presenten en un respectivo tramo u obras, que no hayan sido advertidos por el Concesionario, comunicándole tal hecho por escrito al Concesionario y a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA y verificar que el tiempo de respuesta del Concesionario para atender y ejecutar las labores necesarias, no exceda de los plazos previstos para tales efectos en el Contrato de Concesión.
4. Revisar y verificar el estudio de señalización temporal y planes de desvíos programados que requiera el concesionario como parte de la ejecución del contrato de concesión, de acuerdo a lo estipulado en cada uno de los PMT que se realicen.

5. Realizar las mediciones de Indicadores de Estado y de Operación sobre toda la vía, establecidos en el Anexo C de Indicadores en el Contrato de Concesión durante las etapas de Construcción, Operación y Mantenimiento.
6. Formular reportes relacionados con defectos en Barreras, defensas y elementos de contención y de todo elemento que haga parte de la infraestructura de la vía, y efectuar el seguimiento de su corrección por el Concesionario.
7. Verificar las labores del Concesionario en cuanto a la limpieza general de calzada, márgenes, bermas, y áreas de servicio, incluyendo medidas de la altura de la vegetación, de acuerdo con el Manual de Operación y Mantenimiento aplicable al respectivo Contrato de Concesión.
8. Verificar la ejecución oportuna de las labores de retiro de obstáculos, derrumbes, deslizamientos y escombros.
9. Verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas de operación y mantenimiento de cada Tramo de la concesión.

1.2 Diagnóstico Inicial de la Dependencia de la Pasantía

Conocida la sección técnica y la organización de la empresa Consorcio VELNEC – GNG, se aprecia que ésta desarrolla las obligaciones contractuales enmarcadas dentro del contrato suscrito con la Agencia Nacional de Infraestructura “ANI”, las cuales son muy amplias y el personal asignado es insuficiente para la atención de todos los tramos, ya que el alcance del contrato requiere de la atención en todas las áreas que involucran la concesión.

Además, se pudo observar el gran número de informes que se pretende adelantar y la poca disponibilidad del personal para el seguimiento y desarrollo de las obras.

Es de anotar que, dentro de las nuevas obras a desarrollar, está contemplada la construcción de la vía alterna que une los Municipios de Cúcuta y Los Patios en el sector de Pinar del Río, es decir, la construcción de un Puente paralelo al existente denominado Benito Hernández Bustos y los Accesos del mismo mediante la construcción de un viaducto para permitir el ingreso de la malla vial que va hacia Los Patios por medio de dicha obra.

El mapa del proceso constructivo de los Accesos al Puente es el siguiente:

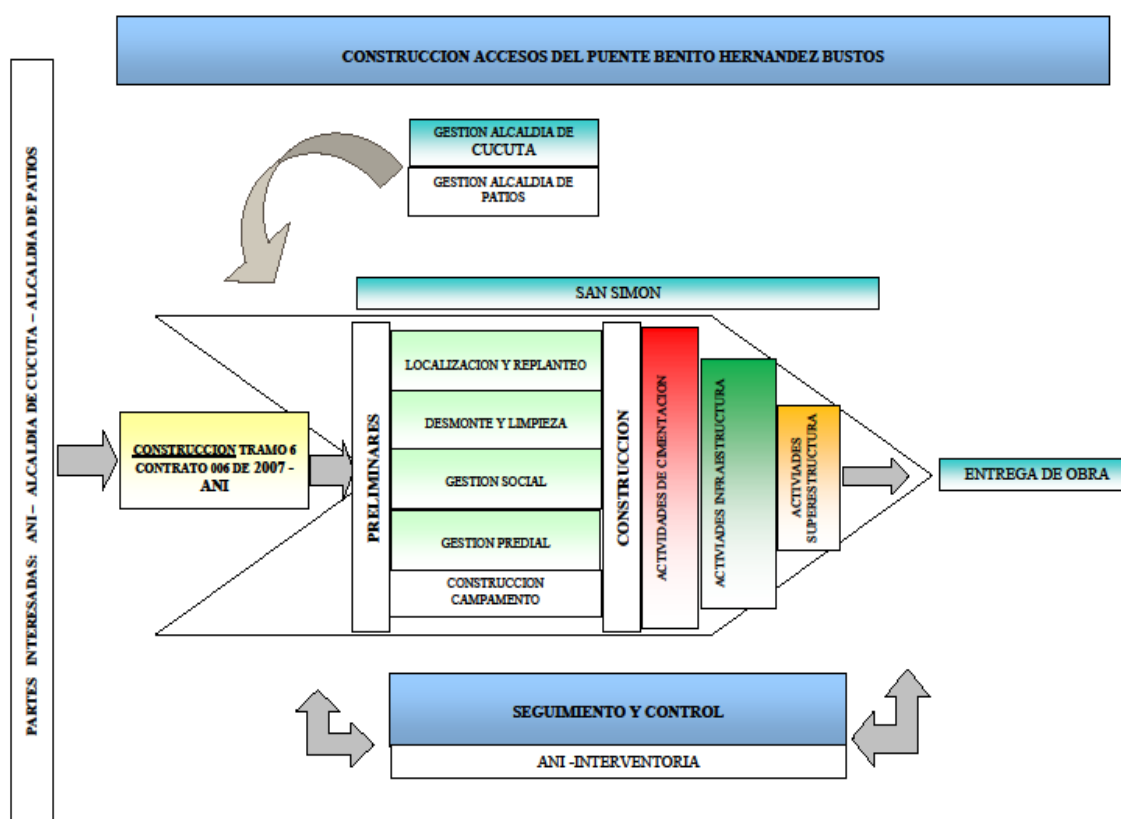


Figura 2. Mapa del proceso constructivo del puente

Fuente: Consorcio Velnec-GNG.

Se identificaron las fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas encontradas en el área técnica, las cuales se analizan creando estrategias aplicando la matriz DOFA.

Matriz DOFA:

Tabla 1. Matriz DOFA del Diagnóstico del Área Técnica

AMBIENTE	FORTALEZA (F)	DEBILIDAD (D)
<p>AMBIENTE INTERNO</p> <p>AMBIENTE EXTERNO</p>	<p>1 Se cuenta con personal idóneo en cada una de las áreas que cubren la Interventoría del Contrato de Concesión, lo que permite un buen desarrollo de las actividades.</p> <p>2 Se tiene un mejoramiento continuo por la decidida participación de los profesionales asignados a las diferentes áreas.</p> <p>3 La dedicación del personal permite un buen control de las diferentes actividades.</p> <p>4 En el grupo de trabajo se puede apreciar gran armonía y colaboración entre todos.</p>	<p>1 Se requiere incrementar el personal para un mejor control de las actividades.</p> <p>2 Se requiere contar con mayores recursos que permitan superar las falencias de los equipos.</p> <p>3 Se hace necesario por parte de la Agencia incrementar la dedicación del personal de especialistas.</p> <p>4 Se contempla muchas actividades a realizar dentro del mismo contrato.</p>
OPORTUNIDADES	ESTRATEGIA FO	ESTRATEGIA DO
<p>1 El Consorcio cuenta con una estructura organizacional bien definida, la cual permite el manejo adecuado de la subordinación para un acertado desarrollo de las actividades.</p> <p>2 Con la vinculación de los pasantes se fortalece el desempeño y se brinda oportunidad al pasante de desarrollarse.</p> <p>3 Se alcanza a desarrollar las actividades dentro del objeto contractual.</p>	<p>1 Utilizar al máximo el conocimiento de los profesionales con el fin de brindar unos buenos informes a la Agencia.</p> <p>2 Se debe aprovechar al máximo la disponibilidad del personal vinculado para desarrollar un mejoramiento continuo.</p> <p>3 Utilizar la capacidad del personal de especialistas al máximo</p>	<p>1 Con los recursos de los Ingenieros pasantes, se logra el fortalecimiento de los conocimientos para presentar un buen producto final.</p> <p>2 El contratista y la interventoría deben aunar los mejores esfuerzos para un buen cumplimiento de las especificaciones y normas técnicas aplicables al contrato, aplicando los ensayos correspondientes.</p> <p>3 Realizar un eficaz control de la calidad de los materiales para obtener resultados satisfactorios.</p>
AMENAZA (A)	ESTRATEGIA FA	ESTRATEGIA DA
<p>1 El no cumplimiento de las normas técnicas y las especificaciones establecidas en el contrato.</p> <p>2 Alteraciones de tipo externo que puedan causar inconvenientes con el desarrollo normal de las actividades.</p> <p>3 La influencia del clima que pueda alterar el normal desarrollo de la obra.</p>	<p>1 Establecer los mecanismos necesarios para mantener una comunicación permanente con la Agencia, a fin de que ésta se entere de manera inmediata de los incumplimientos o falencias realizadas por el contratista.</p> <p>2 Informar al Concesionario del no cumplimiento de las obligaciones por parte de los subcontratistas.</p>	<p>1 Coordinación conjunta entre contratista e interventoría de las acciones a desarrollar al momento de presentarse situaciones externas que sean causales de atrasos o incumplimientos.</p> <p>2 Verificar las acciones realizadas por el contratista acorde a su programación.</p>

Fuente: Pasante

1.2.1 Planteamiento del problema. Como la construcción de los accesos del Puente Benito Hernández Bustos requiere dedicación completa para efectuar un buen seguimiento a las diferentes actividades a desarrollar y dado que el Consorcio no cuenta con la disponibilidad del personal necesario para realizar dicha dedicación, se requiere del apoyo del pasante.

Además del control técnico que requiere todo tipo de obra, se pretende ejercer un control de tipo administrativo, ambiental, social y predial por lo que el apoyo del pasante es fundamental para el complemento con los especialistas de realizar dicho control. Asimismo, es fundamental este apoyo en cuanto a la elaboración de los informes mensuales que se pide presentar ante la Entidad, por lo que se va a contar con la información en el momento de su ejecución, por lo tanto, esta información es considerada de primera mano para tal acción.

El objetivo principal es lograr que el pasante se integre con las diferentes ramas involucradas en el desarrollo y control de la obra, para que de esta manera se pueda realizar un control efectivo y verdadero.

1.3 Objetivos de la Pasantía

1.3.1 Objetivo general. Realizar seguimiento a la supervisión técnica de la construcción de los accesos del Puente Benito Hernández Bustos de la Ciudad de Cúcuta, correspondiente al tramo 6 del Contrato de Concesión No. 006 de 2007.

1.3.2 Objetivos específicos. Identificar la normatividad aplicable a cada una de las actividades a realizar por la empresa Mincivil quien es la contratista en la construcción de los accesos del puente vehicular y es parte consorcial de la Concesionaria San Simón S.A.

Verificar en terreno el cumplimiento de las normas y especificaciones aplicables por parte del contratista.

Ejercer seguimiento a la programación de obra establecida por el contratista.

Analizar los resultados de los diferentes ensayos de laboratorio realizados por el contratista y los de la interventoría.

Elaborar un indicador para la aplicación de las normas de tal manera que permita identificar el cumplimiento de las mismas.

1.4 Descripción de las Actividades a Desarrollar en la Pasantía

Tabla 2. Descripción de las actividades a desarrollar en la pasantía

OBJETIVOS GENERALES	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	ACTIVIDADES A DESARROLLAR
REALIZAR LA SUPERVISIÓN TÉCNICA AL PROCESO CONSTRUCTIVO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ BUSTOS DE LA CIUDAD DE CÚCUTA	1. IDENTIFICAR LAS NORMAS Y ENSAYOS APLICABLES AL PROCESO CONSTRUCTIVO	a) RECOPILAR LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS APLICABLES AL PROCESO CONSTRUCTIVO. b) IDENTIFICAR LAS NORMAS Y ENSAYOS QUE APLIQUEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE
	2. VERIFICACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS DISEÑOS Y LAS NORMAS APLICABLES	a) SOLICITAR A LA INTERVENTORÍA LOS PLANOS, DISEÑOS Y ESPECIFICACIONES APLICABLES AL PROCESO CONSTRUCTIVO. b) REVISAR CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES, ÍTEMES, CANTIDADES DE OBRA Y PRECIOS PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA. c) REALIZAR VISITAS PERIÓDICAS A LA OBRA PARA VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS, DISEÑOS Y ESPECIFICACIONES. d) INFORMAR AL DIRECTOR Y A LA AGENCIA DE LAS INCONSISTENCIAS PRESENTADAS, PARA QUE SE TOMEN LAS MEDIDAS CORRESPONDIENTES
	3. REALIZAR EL SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA	a) REVISAR CON LA INTERVENTORÍA LA PROGRAMACIÓN DE OBRA PRESENTADA POR EL CONTRATISTA. b) VERIFICAR QUE LOS CUMPLIMIENTOS PROGRAMADOS SE AJUSTEN A LOS PLAZOS REALES.
	4. ANALIZAR LOS RESULTADOS DE LOS ENSAYOS REALIZADOS POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA	a) SOLICITAR LOS ENSAYOS DE LABORATORIO AL CONTRATISTA Y A LA INTERVENTORÍA. b) ANALIZAR LOS RESULTADOS Y VERIFICAR QUE SE CUMPLAN LOS PARÁMETROS DE CADA UNO.
	5. ELABORAR UN INDICADOR PARA LA APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE PERMITAN IDENTIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS MISMAS	a) RECOPILAR TODA LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A AVANCE DE OBRA, PERSONAL, MATERIALES Y EQUIPO UTILIZADOS. b) REALIZAR SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL CRONOGRAMA MENSUAL DE LO PROGRAMADO CONTRA LO EJECUTADO. c) REALIZAR EL CONTROL A LOS TIEMPOS DE EJECUCIÓN DE CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES.

Fuente: Pasante

1.5 Cronograma de Actividades

Tabla 3. Cronograma de actividades

OBJETIVOS ESPECÍFICOS	ACTIVIDADES A DESARROLLAR	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4			
		SEMANAS				SEMANAS				SEMANAS				SEMANAS			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. IDENTIFICAR LAS NORMAS Y ENSAYOS APLICABLES AL PROCESO CONSTRUCTIVO	a) REVISAR LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS APLICABLES AL PROCESO CONSTRUCTIVO.																
	b) REVISAR LAS NORMAS Y ENSAYOS QUE APLIQUEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE																
2. VERIFICACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS DISEÑOS Y LAS NORMAS APLICABLES	a) SOLICITAR A LA INTERVENTORÍA LOS PLANOS, DISEÑOS Y ESPECIFICACIONES APLICABLES AL PROCESO CONSTRUCTIVO.																
	b) REVISAR CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES, ÍTEMES, CANTIDADES DE OBRA Y PRECIOS PRESENTADOS POR EL CONTRATISTA.																
	c) REALIZAR VISITAS PERIÓDICAS A LA OBRA PARA VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS, DISEÑOS Y ESPECIFICACIONES.																
	d) INFORMAR AL DIRECTOR Y A LA AGENCIA DE LAS INCONSISTENCIAS PRESENTADAS, PARA QUE SE TOMEN LAS MEDIDAS CORRESPONDIENTES																
3. REALIZAR EL SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA	a) REVISAR CON LA INTERVENTORÍA LA PROGRAMACIÓN DE OBRA PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.																
	b) REVISAR QUE LOS CUMPLIMIENTOS PROGRAMADOS SE AJUSTEN A LOS PLAZOS REALES.																
4. ANALIZAR LOS RESULTADOS DE LOS ENSAYOS REALIZADOS POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA	a) SOLICITAR LOS ENSAYOS DE LABORATORIO AL CONTRATISTA Y A LA INTERVENTORÍA.																
	b) ANALIZAR LOS RESULTADOS Y VERIFICAR QUE SE CUMPLAN LOS PARÁMETROS DE CADA UNO																
5. ELABORAR UN INDICADOR PARA LA APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE PERMITAN IDENTIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS MISMAS	a) RECOPIRAR TODA LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A AVANCE DE OBRA, PERSONAL, MATERIALES Y EQUIPO UTILIZADOS																
	b) REALIZAR SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL CRONOGRAMA MENSUAL DE LO PROGRAMADO CONTRA LO EJECUTADO.																
	c) REALIZAR EL CONTROL A LOS TIEMPOS DE EJECUCIÓN DE CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES																

Fuente: Pasante

Capítulo 2. Enfoques Referenciales

2.1 Enfoque Conceptual

Dentro del enfoque conceptual hacemos referencia a algunos términos o funciones utilizados en el desarrollo de la pasantía y que aplica para los trabajos en la construcción de los accesos al Puente Benito. Hernández Bustos de la Ciudad de Cúcuta.

2.1.1 Acta. Documento donde se suscribe un evento del contrato o lo tratado en una reunión dejando constancia de los compromisos y tareas pactadas e indicando el responsable de cada una de ellas (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.2 Actividad. Conjunto de ítems relacionados entre sí y que constituyen parte integrante de una obra (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.3 Ajuste de precio unitario. Cálculo de un valor proveniente de la aplicación de un factor de ajuste establecido con base en los Índices de Costos de la Construcción Pesada ICCP, definidos entre la fecha de cierre del proceso de selección y la fecha de ejecución, tendiente a mantener la ecuación contractual (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.4 Contrato adicional. Acuerdo que celebran el INVIAS y el Contratista para prorrogar la ejecución y/o adicionar el valor de un contrato (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.5 Control de calidad. Proceso mediante el cual se verifican las condiciones de los materiales, elementos, métodos, modelos, normas y las obras mismas que se utilizan de acuerdo con las especificaciones requeridas para la ejecución del contrato (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.6 Dedicación Hombre/mes. Unidad que define la dedicación de participación mensual del personal en desarrollo de un contrato específico (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.7 Gestión de operación. Conjunto de actividades de gestión tendientes al logro de los objetivos específicos de un proyecto involucrando procesos y recursos para su logro (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.8 Gestor de proyecto. Funcionario o contratista de prestación de servicios profesionales a través del cual el Instituto Nacional de Vías desarrolla el ejercicio de las actividades señaladas en el manual de contratación de la entidad. Los gestores de proyecto podrán ser técnico, ambiental, social y predial (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.9 Imprevistos como componente del A.I.U. Componente definido por el contratista dentro de su A.I.U como porcentajes de los costos directos para cubrir posibles acontecimientos no previstos (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.10 Interventor. Persona natural o jurídica contratada por el INVIVAS para realizar la Interventoría a los contratos de obra (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.11 Interventoría. Seguimiento y control que sobre el cumplimiento del contrato de obra realice una persona natural o jurídica contratada para tal fin por el INVIVAS (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.12 Ítem no previsto. Ítem no incluido en una actividad de la propuesta económica aprobada, indispensable para cumplir con el objeto del contratado; deben ejecutarse previa aprobación del precio unitario correspondiente (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.13 Puentes. Un puente es una obra que se construye para salvar un obstáculo dando así continuidad a una vía. Suele sustentar un camino, una carretera o una vía férrea. Los puentes que soportan un canal o conductos de agua se llaman acueductos. Aquellos construidos sobre terreno seco o en un valle, viaductos. Constan fundamentalmente de dos partes: -La superestructura -La subestructura.

2.1.14 Partes de la estructura. Los componentes principales de una estructura de puente son: a) La subestructura conformada por: pilares (apoyos centrales); estribos (apoyos extremos) que soportan directamente la superestructura; y cimientos, encargados de transmitir al terreno los esfuerzos. b) La superestructura conformada por: tablero que soporta directamente las cargas; vigas, armaduras, cables, bóvedas, arcos, quienes transmiten las cargas del tablero a los apoyos.

2.1.15 Superestructura. Son los componentes estructurales del puente que constituyen el tramo horizontal, en la siguiente sección se ampliara con mayor detalle las superestructuras que se encuentran en los diferentes tipos de puentes. Tablero. - Es el componente, con o sin superficie de rodamiento, que soporta las cargas de rueda en forma directa y es soportado por otros componentes. Estructura Portante. - Es el componente estructural que soporta al tablero y se apoya en sus extremos con la subestructura, es decir transmite las cargas procedentes del tablero a los estribos y/o pilas. Accesorios del tablero. - Son elementos que sirven para dar funcionalidad al puente y seguridad tanto a los vehículos como a los peatones: cordón barrero, barandas, barreras.

2.1.16 Subestructura. Son los componentes estructurales del puente que soportan el tramo horizontal, los componentes más importantes son:

Pilares: Son elementos de apoyo intermedios los cuales conducen los esfuerzos de la superestructura hacia las fundaciones y están diseñados para resistir presiones hidráulicas, cargas de viento, cargas de impacto, etc. Pueden ser de concreto o acero. Los pilares pueden ser de una sección transversal constante o variable eso dependerá de la altura del pilar, también pueden tener una sección llena o una sección hueca, la elección de los pilares depende de la constructibilidad y la estética. Podemos clasificar a los pilares en dos tipos: -Pilares-pared - Pilares-columna. -Estribos -Fundaciones-Pilares.

Pilares-pared: en general abarcan el ancho total de las vigas principales. Según sea la conformación deseada se puede terminar en los bordes de las vigas principales, o pueden sobresalir respecto de ellos, o aún se pueden retirar con respecto a dichos bordes. Los Pilares-pared son muy aconsejables por razones hidráulicas. Para ríos navegables, en general llegan a ser muy gruesos para su seguridad en casos de colisión de barcos. En cuanto a su configuración, se debe prevenir contra la adopción de pilares-pared demasiado delgados.

Pilares-columna: las columnas ofrecen muchas ventajas frente a los pilares-pared debido a su módica necesidad de materiales, visión casi libre debajo del puente, mejor posibilidad de cruces oblicuos, aspecto más liviano. Se utiliza generalmente para carreteras elevadas y puentes en rampa. Las posibilidades de sustentación y forma son numerosas.

2.1.17 Estribos. Son los que proveen soporte a la superestructura, establecen la conexión entre la superestructura y el terraplén, son diseñados para soportar la carga de la superestructura la cual es transmitida por medio de los elementos de apoyo, el peso de la losa de transición y las presiones del suelo (empuje de tierras). Los estribos están conformados por una losa de fundación que transmite el peso de los estribos directamente al suelo, la losa sirve de cubierta

para un sistema de pilotes que soportan la carga, el muro frontal, asiento del puente, los estribos también poseen juntas de dilatación o expansión que ajustan los desplazamientos de la superestructura (Cárdenas, 2007).

2.1.18 Supervisión del Contrato de Interventoría. Seguimiento técnico, administrativo, presupuestal, financiero, contable y jurídico ejercido por el INVIAS al contrato de Interventoría de obra pública (Instituto Nacional de Vías, 2016).

2.1.19 Supervisor del Contrato de Interventoría. Funcionario público de la entidad designado para ejercer las labores de supervisión del contrato de obra pública.

2.2 Enfoque Legal

2.2.1 Ley 80 de 1993. Estatuto de Contratación Estatal.

2.2.2 Ley 1150 de 2007. Por la cual se modifica la ley 80 de 1993.

2.2.3 Ley 1474 de 2011. Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública.

2.2.4 Ley 734 de 2002. Por la cual se expide el Código Disciplinario Único.

2.2.5 Ley 842 de 2003. Por la Cual se modifica la reglamentación del ejercicio de la Ingeniería, de sus profesiones afines y de sus profesiones auxiliares, se adopta el Código de Ética Profesional y se dictan otras disposiciones.

2.2.6 Ley 1682 de 2013. Por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias (Ley de Infraestructura).

2.2.7 Decreto 1443 de 2014. Por medio del cual se dictan disposiciones para la implementación del sistema de gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo.

2.2.8 Resolución No 1101 de 2003. Por la cual se adopta el Manual de Gerencias Técnicas Comunitarias como norma para el desarrollo de las veedurías técnicas ejercidas en los proyectos a cargo del Instituto Nacional de Vías.

2.2.9 Resolución No 0001376 del 26 de mayo de 2014. Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras y normas de ensayos para materiales de carreteras, Ministerio de Transporte.

2.2.10 Resolución No 108 del 26 de enero de 2005. Norma Colombiana de diseño de Puentes CCP14.

2.2.11 Resolución No 1676 del 20 de marzo de 2015. Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías.

Capítulo 3. Informe de Cumplimiento de Trabajo

El proyecto a supervisar dentro del presente trabajo en modalidad de pasantía es el mejoramiento mediante la construcción de las actividades que permitan llevar a cabo la solución integral, que se requiere en el sector del puente BENITO HERNANDEZ BUSTOS, en el Departamento Norte de Santander, integrado en el Contrato de concesión No. 006 de 2007, suscrito entre el la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y la Concesionaria San Simón S.A. la cual mediante la firma MINCIVIL S.A, posibilitó el contrato No 1651 de 2015.

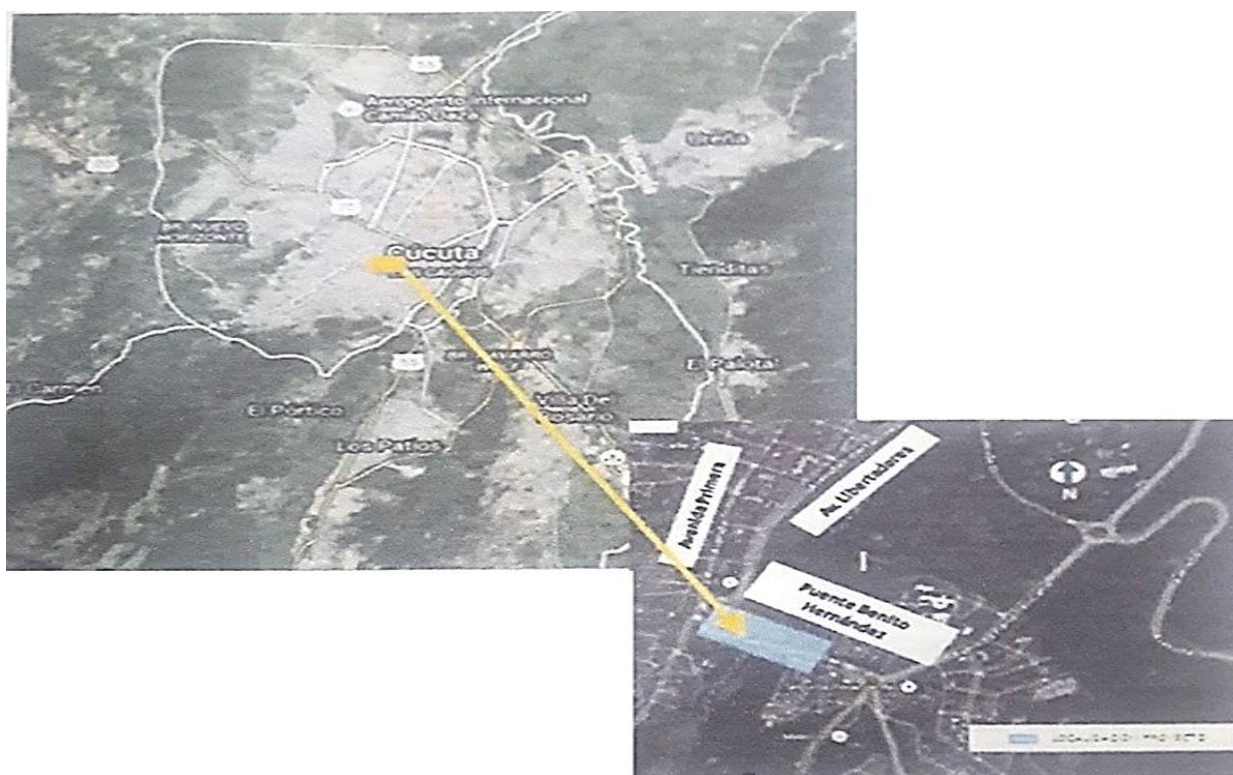


Figura 3. Localización del Proyecto Puente Benito Hernández Bustos, Municipio San José de Cúcuta, Norte de Santander

Fuente: Concesionaria San Simón S. A. (MINCIVIL).



Figura 4. Estado Inicial Redoma Antigua DAS – Sector donde se desarrollará el proyecto

Fuente: Pasante



Figura 5. Estado Inicial Redoma Antigua DAS – Sector donde se desarrollará el proyecto

Fuente: Pasante

El proyecto a desarrollar se encuentra localizado en el Municipio de San José de Cúcuta, del Departamento Norte de Santander. Desde el punto de vista geográfico, la Intersección San Rafael se encuentra ubicada en la comuna centro oriental de la ciudad, junto al río Pamplonita; en la Intersección confluyen las vías Av. Libertadores, Av. Primera, Anillo Vial y Puente Benito Hernández.

El proyecto y el Puente Benito Hernández Bustos se encuentran emplazados entre la Redoma del DAS (Avenida Libertadores) y la Redoma Virgilio Barco (Vía Los Patios), al sur – oriente de la ciudad de Cúcuta; este corredor recibe el flujo vehicular que ingresa a la ciudad desde el Municipio de Los Patios y en la actualidad se le suma el Anillo Vial Occidental; la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, el Instituto Nacional de Vías INVIAS y la Alcaldía del Municipio de Cúcuta, coincidieron en que las condiciones de movilidad más crítica de la ciudad se presentan en el lugar donde confluyen las Avenidas Libertadores y la Avenida Primera.

La Intersección como tal, tiene tres corredores principales de los cuales dos son casi paralelos (Avenida 1ra – Avenida Libertadores, Avenida Libertadores – Avenida 1ra) y presentan una dirección aproximada norte-sur; el tercer corredor, que conectara el proyecto con el Municipio de Los Patios, tiene una dirección noroccidental presenta una rampa y un puente paralelo al existente sobre el río Pamplonita; la longitud total de estos corredores es de 2.026 metros que incluyen un puente de 174.47 metros, obra a construir por parte de Mincivil S.A.

Para lograr la totalidad de movilidad vial los corredores mencionados se interconectan mediante dos retornos y, paralelamente el proyecto plantea también cuatro lazos, uno de los cuales unirá el Puente Benito Hernández existente con el proyecto de intersección; este lazo se logrará mediante la construcción de una rampa.

Las obras de construcción comprenden actividades de explanación, demoliciones, sub bases y bases, pavimento, concretos y mampostería, acero de refuerzo, alcantarillado sanitario, acueducto, alcantarillado pluvial, urbanismo y espacio público, rampa peatonal, rampa vehicular, redes secas, redes eléctricas, redes de datos y señal, alumbrado público, y gestión socio-ambiental y predial.

En la tabla “Características técnicas del Proyecto” se presentan las características geométricas promedio que se implantaran en la sección vial.

Tabla 4. *Características técnicas del proyecto*

PARÁMETRO		PUENTE BENITO HERNANDEZ
Tipo de Estructura		Metálica
Características geométricas	Calzadas	1
	Ancho de tablero	10.30 m
	Ancho de Bermas	0.3 m
	Anden	2.3 m
Estructura: Dos estribos, Seis Pilas, veinticuatro caissons.		Profundidad de cimentación: 15 m Diámetro Caissons: 1.2 m
Longitud de Vía a construir		2.03 Km.

Fuente: Interventoría.

A continuación, se presenta la información general de los contratos de obra e Interventoría.

Tabla 5 . *Información general del contrato de obra*

Contrato	1651 de 2015
Objeto	Mejoramiento mediante la construcción de las actividades que permitan llevar a cabo la solución integral que se requiere en el sector del puente Benito Hernandez, en el Departamento Norte de Santander para el programa "Vias para la Equidad"
Contratista	MINCILVIL S.A
Nit	890.930.545-1
Representante Legal	Luis Miguel Isaza Upegui
Ingeniero Residente	Leonardo Andres Borda Ipus
Plazo Inicial	20 meses
Fecha de Inicio	19 de febrero de 2016
Fecha de Terminación	18 de octubre de 2017
Valor Inicial del Contrato	\$ 18.752.107.082
Valor programado Total	\$ 18.752.107.082

Fuente: Interventoría.

Tabla 6. Información general contrato de Interventoría

CONTRATO	No. 100 de 2016
OBJETO	Interventoría Integral que incluye pero que no se limita a la Interventoría Técnica, jurídica, Administrativa, Contable, Financiera, Operativa, Predial y Socio-ambiental del Contrato de Concesión No. 006 de 2007, “Área Metropolitana de Cúcuta y Norte de Santander”
CONTRATISTA	CONSORCIO VELNE -GNG
Representante Lega	MÓNICA PARDO ARAGÓN
PLAZO INICIAL	20 Meses
Fecha Inicio	19 Febrero de 2016
Fecha Terminación	18 de Octubre de 2017
Valor Inicial	\$1.869.728.327,00

Fuente: Interventoría.

3.1 Presentación de Resultados

Identificar y revisar la normatividad aplicable a cada una de las actividades a realizar por la empresa Mincivil quien es la contratista en la construcción de los accesos del puente vehicular.

Para llevar a cabo este objetivo nos remitimos al presupuesto de obra donde se realiza una descripción de cada una de las actividades a efectuar en el proyecto, para lo cual dichas actividades se encuentran identificadas con un código dentro de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS, y en el Manual de Normas de Ensayos de Materiales para carreteras. Dependiendo las actividades ejecutadas en el desarrollo del contrato se definen los ensayos que debe el contratista realizar y el interventor avalar.

Se compilaron las normas de ensayos y especificaciones generales de construcción de carreteras que aplican para la construcción de los accesos del Puente Benito Hernández Bustos, estas normas de ensayos y especificaciones generales de construcción que se deben tener en

cuenta para llevar a cabo el proyecto, son las establecidas por el INVIAS, de acuerdo al manual de normas de ensayos de materiales para carreteras y Especificaciones generales de construcción de carreteras.

Se identificaron aquellas normas de ensayos y especificaciones que aplican para la construcción de los accesos al puente Benito Hernández Bustos. Para el cumplimiento de este objetivo se tomaron las actividades contratadas más relevantes dentro del proyecto y se identificaron las normas de ensayos y especificaciones generales de construcción del INVIAS que deben cumplir.

Tabla 7. Normas de ensayos y especificaciones generales

ACTIVIDAD	Norma de Ensayo I.V.N	Tipo de Ensayo	ESPECIFICACION. GRAL
EXPLANACIONES			
Terraplenes	E-121, E-123, E-125, E-126, E-142, E-148, E-157 Y E-158	Contenido de materia orgánica, Granulometría, límite Líquido, Índice de Plasticidad, Densidad seca máxima, CBR de laboratorio con expansión, Índice de Colapso, Contenido de sales solubles.	220-13
AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES			
Subbase Granular clase A	E-123, E-125	Granulometría, Límite líquido, Índice de plasticidad, Equivalente de arena, Ensayo modificado de compactación	320-13
Base granular clase A	E-126, E-133 E-142		330-13
PAVIMENTOS ASFALTICOS			
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	E-818	Determinación de la tasa de aplicación de asfalto	420-13
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1			421-13
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	E-218, E-238 E-224, E-232 E-220, E-237, E-125, E-126, E-133, E-235 E-240, E-227 E-239	Desgaste en la maquina de los angeles, Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, Resistencia mecánica, coeficiente de pulimiento acelerado para rodadura, Pérdidas en ensayo de solidez en sulfato de magnesio, Impurezas en agregado grueso, Índice de Plasticidad, Equivalente de arena, Valor de azul de metileno, partículas planas y alargadas, Angularidad de la Fracción fina.	450-13
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos			
Mezclas asfálticas en caliente con cemento asfáltico modificado con grano de caucho reciclado (GCR) (M-GCR-19)	E-706, E-712 E-709, E-720	Penetración, Punto de ablandamiento, Punto de ignición mediante copa abierta de Cleveland, acondicionamiento en prueba de película delgada.	413-13
ESTRUCTURAS Y DRENAJES			
Rellenos para estructuras con suelo	E-121, E-123, E-125, E-126, E-142, E-148, E-157, E-158	Contenido de materia orgánica, Granulometría, Límite Líquido, Índice de plasticidad, Ensayo modificado de compactación, CBR de laboratorio con expansión, Índice de colapso, Contenido de sales solubles	610-13
Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.			610-13
Pilote de concreto fundido in situ de diametro 1,20 m. (no incluye acero de refuerzo)	Agregados: E-211, E-218, E-220, E-221, E-230, E-233 y Concreto producido: E-404, E-406, E-410	Agregados: Terrones de arcilla y partículas deleznales, Dureza (desgaste en la máquina de los Ángeles), Durabilidad, Cantidad de partículas livianas, Índice de aplanamiento o alargamiento, Contenido de azufre. Concreto producido: Asentamiento del concreto de cemento hidráulico, Contenido de aire, Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	621-13
Pilote de concreto fundido in situ de diametro 1,50 m. (no incluye acero de refuerzo)			621-13
Pilote de concreto fundido in situ de diametro 2,0m. (no incluye acero de refuerzo)			621-13
Concreto clase A, para placa superior puentes			630-13
Concreto clase C para para Zapatas, Estribos y Aletas			630-13
Concreto clase C para pilas o columnas puentes			630-13
Concreto clase D			630-13
Concreto clase F			630-13
Concreto clase G			630-13
Baranda Metalica en acero			
Acero de refuerzo $F_y=420$ Mpa.	E-823	Metodo del redondeo	640-13
Apoyo elastomérico	D2240, D412, D573, D395, D746, D1043, D4014	Propiedades físicas, Resistencia al calor, Deformación por compresión, Fragilidad a bajas temperaturas, Rigidez térmica instantánea, Cristalización a bajas temperaturas	642-13
Sello para juntas de puentes			642-13
Fabricación de la estructura metalica	ASTM E-1417 y ASTM E-165, AWS D.1.1	Tintas penetrantes, Ultrasonido, Inspección visual de soldadura	650-13
Transporte de la estructura metalica			650-13
Montaje y pintura de estructura metalica			650-13
Tubería de Concreto Reforzado de 900mm de diámetro interior	NTC 3676	Resistencia al aplastamiento	661-13
Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la precipitación de la superficie de apoyo	E-404, E-406, E-410	Asentamiento del concreto de cemento hidráulico, Contenido de aire, Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	672-13

Fuente: Pasante.

3.2 Verificar en Terreno el Cumplimiento de las Normas y Especificaciones Aplicables por Parte del Contratista

Para llevar a cabo este objetivo se realizaron visitas periódicas al sitio donde se desarrolla el proyecto durante tres (03) meses, tiempo de duración de la presente pasantía, en el cual se desplegó seguimiento a las actividades ejecutadas mes a mes. (Ver Anexo 2 y 8)

Actividades ejecutadas mes 1:

- En este periodo el constructor desarrolló las siguientes actividades.
- En el eje No. 1: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y la pila. Falta viga cabezal.
- En el eje No. 2: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y la pila. Falta viga cabezal.
- En el eje No. 3: Esta Construido los 4 pilotes, la zapata y la pila H=3.95 m.
- En el eje No. 4: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y la pila. Falta viga cabezal.
- En el eje No. 5: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y la pila H=4.50 m. faltan 2 metros.
- En el eje No. 6: Esta construido los 4 pilotes y la zapata, se realizó la estabilización del talud sur del eje, se trabaja en el armado del refuerzo del muro del eje No. 6.
- Operan los desvíos provisionales entre el puente existente y la vía al grupo Maza y entre el puente existente y la Avenida Libertadores. Esto con el fin de realizar los trabajos en el eje No. 3, sin cierres viales en el puente existente.
- Continúa la fabricación de la estructura metálica para el puente en el taller de fabricación de Mincivil, localizado en la ciudad de Girardota – Antioquia.

- Realizan ensayos de comprensión simple de los cilindros de concreto, en el laboratorio del Grupo Constructor San Simón, correspondiente a las muestras de concreto de las zapatas y las pilas de los ejes No. 2, 3, 5 y 6. Los resultados todos cumplen con lo especificado.

- Realizan los ensayos no destructivos a los pilotes de los ejes No. 2, 3, 5 y 6.
- Realiza ensayos de compactación “Densidad In Situ” utilizando el método cono de arena, en los ejes 1 y 4 con material proveniente de la excavación, arrojando resultados de campo entre 90.1% y 97.6% cumpliendo con el porcentaje mínimo requerido.

Actividades ejecutadas mes 2: (Ver Anexo 4 y 8)

- En este periodo el constructor desarrolló las siguientes actividades
- En el eje No.1: Los siguientes elementos están contruidos 100%: Cuatro (4) pilotes, Zapata, pila y viga cabezal. Se realizan llenos estructurales.
- En el eje No. 2: Los siguientes elementos están contruidos 100%: Cuatro (4) pilotes, zapata, pila y viga cabezal.
- En el eje No. 3: Los siguientes elementos están contruidos 100%: Cuatro (4) pilotes, zapata, pila y viga cabezal.
- En el eje No. 4: Los siguientes elementos están contruidos 100%: Cuatro (4) pilotes, zapata y pila.
- En el eje No. 5: Los siguientes elementos están contruidos 100%: Cuatro (4) pilotes, zapata y pila.
- En el eje No 6: Los siguientes elementos están contruidos 100%: Cuatro (4) pilotes y la zapata.
- Continúa la fabricación de la estructura metálica para el puente en el taller de fabricación de Mincivil, localizado en la ciudad de Girardota – Antioquia. Se informa que desde la primera

semana de mayo se inicia la instalación de la estructura metálica entre el Eje No. 1 y No 2, que ya se encuentran fabricados.

- El jueves 28 de abril ingresan a la obra dos tracto-camiones cargados con las secciones y los elementos de vigas del puente. Así mismo ingresa al proyecto la grúa tipo PH GROVE 740.

- Realizan ensayos de comprensión simple de los cilindros de concreto, en el laboratorio del grupo Constructor San Simón, correspondiente a las muestras de concreto de las zapatas de los ejes No 2, 3 y 6 y a cada una de las elevaciones de las pilas de los ejes No. 2, 3 y 5. Los resultados todos cumplen con lo especificado.

Actividades ejecutadas mes 3: (Ver Anexo 6 y 8)

- En este periodo el constructor desarrolló las siguientes actividades:
- En el eje No. 1: Se construyó la pantalla de la viga cabezal.
- Los siguientes elementos están contruidos al 100%: Cuatro (4) pilotes, Zapatas, pila y viga cabezal.

- En el eje No. 2: los siguientes elementos están contruidos al 100%: Cuatro (4) Pilotes, Zapata, Pila, y viga cabezal.

- Se instalaron las platinas en los 4 apoyos de anclaje sobre la viga cabezal, entre los ejes 2 y 3, se realiza el montaje de la estructura metálica: viga No 1 tramo 6 – 10, viga No. 2 tramo 6 – 10, viga No. 3 tramo 6 – 10, viga No. 4 tramo 6, vigas diafragma entre 1- 2, 2 – 3. Se instalaron (3) riostras.

- En el No. 3: los siguientes elementos están contruidos al 100%: Cuatro (4) Pilotes, Zapata, pila y viga cabezal. Se instalaron las platinas en los cuatro (4) apoyos de anclaje sobre la viga cabezal.

- En el eje No. 4: Los siguientes elementos están contruidos 100%: Cuatro (4) Pilotes, Zapata y viga cabezal.
- En el eje No. 5: los siguientes elementos están contruidos al 100%: Cuatro (4) Pilotes, Zapata y viga Cabezal.
- En el eje No. 6: Los siguientes elementos están contruidos 100%: Cuatro (4) Pilotes, la zapata y la pila.
- Durante este periodo ingresó a la obra ocho (8) vigas metálicas para instalar entre los ejes 1-2-3, con todos los elementos necesarios para el montaje como ángulos tipo “L”, pernos, tuercas, etc.
- Realizan ensayos de comprensión simple de los cilindros de concreto, en el laboratorio del grupo Constructor San Simón, correspondiente a las muestras de concreto de las vigas cabezal de los ejes 3, 4 y 5 y a las dos primeras elevaciones de la pila del eje No. 6. Los resultados todos cumplen con lo especificado.

3.3 Ejercer Seguimiento a la Programación de Obra Establecida por el Contratista

UNIDAD EJECUTORA DIRECCIÓN TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER ACTA No 15		VALOR BÁSICO ACTA \$ 595.370.719	PERIODO MES 01 May - 31 May	FECHA DE ELABORACIÓN									
CONTRATO DE OBRA No: 1851 de 2015					PLAZO INICIAL: 30 meses	FECHA DE ELABORACIÓN									
OBJETO: Mejoramiento mediante la construcción de las actividades que permitan llevar a cabo la solución integral que se requiere en el sector del puente Bente Hernández, en el departamento de Norte Santander para el programa "Vías para la Equidad"					FECHA DE INICIACIÓN: 19/02/2016	FECHA DE SUSPENSIÓN: NA									
CONTRATISTA: MINCIVIL S.A.					FECHA DE REANUDACIÓN: NA	FECHA DE VENCIMIENTO: 18/10/2017									
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Cúcuta - Norte de Santander					VALOR INICIAL (Incluido IVA): 18.782.107.082	VALOR ADICION No. 1: NA									
CONTRATO INTERVENORIA No: 1730 DE 2015		INTERVENIOR: CONSORCIO INTEGRAL DI-PLANES			VALOR TOTAL ACUMULADO: 18.782.107.082										
GRANDES PARTIDAS DE PAGO ^(*)	ORIGINAL P. V. MILES DE PESOS	% DE EJECUCIÓN	VALOR EJECUTADO MILES DE PESOS	% DE EJECUCIÓN SOBRE V. G.P.P.											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
						Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic
Explicaciones	-811.530	5,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,00%	4,46%	
Sub-base		-415.030	2,61%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Base		-373.944	2,39%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Pavimento		-1.089.524	6,84%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,22%	0,22%	0,22%	0,22%	0,22%	0,22%	0,41%	
Estructuras y obras de drenaje		-10.076.174	83,26%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,2166%	0,2166%	0,2166%	0,2166%	0,00%	0,00%	0,22%	
Señalización y control de tránsito		-25.357	0,16%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,61%	
Obras Varías		-1	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Obras varías y de mitigación ambiental		-1	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Transportes		-170.801	1,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Revisión estudios y diseños		-100.000	0,83%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,41%	0,41%	0,41%	0,83%	0,83%	0,83%	0,83%	
Gestión Social y Preadal		-2.737.069	17,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,1885%	0,1885%	0,1885%	0,00%	0,00%	0,00%	0,17%	
Gestión Ambiental (incluye PAGA)		-123.862	0,71%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,24%	
VALOR BASICO DEL CONTRATO		-15.922.297	100,00%	0,00%	0,00%										
VALOR BASICO DEL CONTRATO		15.922.297		100,00%											
Obras Complementarias y Ajustes		2.037.071													
Provisión jornadas 24 horas		226.717													
IVA Obra básica		92.274													
IVA Revisión estudios y diseños		18.900													
IVA Gestión Social y Preadal		437.931													
IVA Gestión ambiental (PAGA)		19.818													
VALOR TOTAL		18.782.108													

INVERSIÓN ASIGNADA MILES DE PESOS	INVERSIÓN EJECUTADA MILES DE PESOS	% EJECUCIÓN												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Firma:

Nombre: CARLOS GREIDINGER BETANCUR
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matricula No.: 2255 ANT

Firma:

Nombre: JORGE RESTREPO
Representante Legal o Apoderado
Interventoria
Matricula No.: 05362-25277 ANT

CONVENIONES

BARRAS: PROGRAMADO (diagonal), EJECUTADO (horizontal)

CURVAS: (línea sólida), (línea punteada)

(*) Deben anotarse los códigos de lasItems agrupados

() Valor básico original

(2) Valor original y actualizado de las G.P.P. Vigentes.
(De Inicialmente)

(4) Porcentaje de cada G.P.P. Tomando como 100% el valor total del contrato principal

(5) Porcentaje ejecutado acumulado de cada G.P.P. tomando como 100% el valor original de cada G.P.P.

(6) Porcentaje ejecutado acumulado de cada G.P.P. tomando como 100% el valor total del contrato principal.

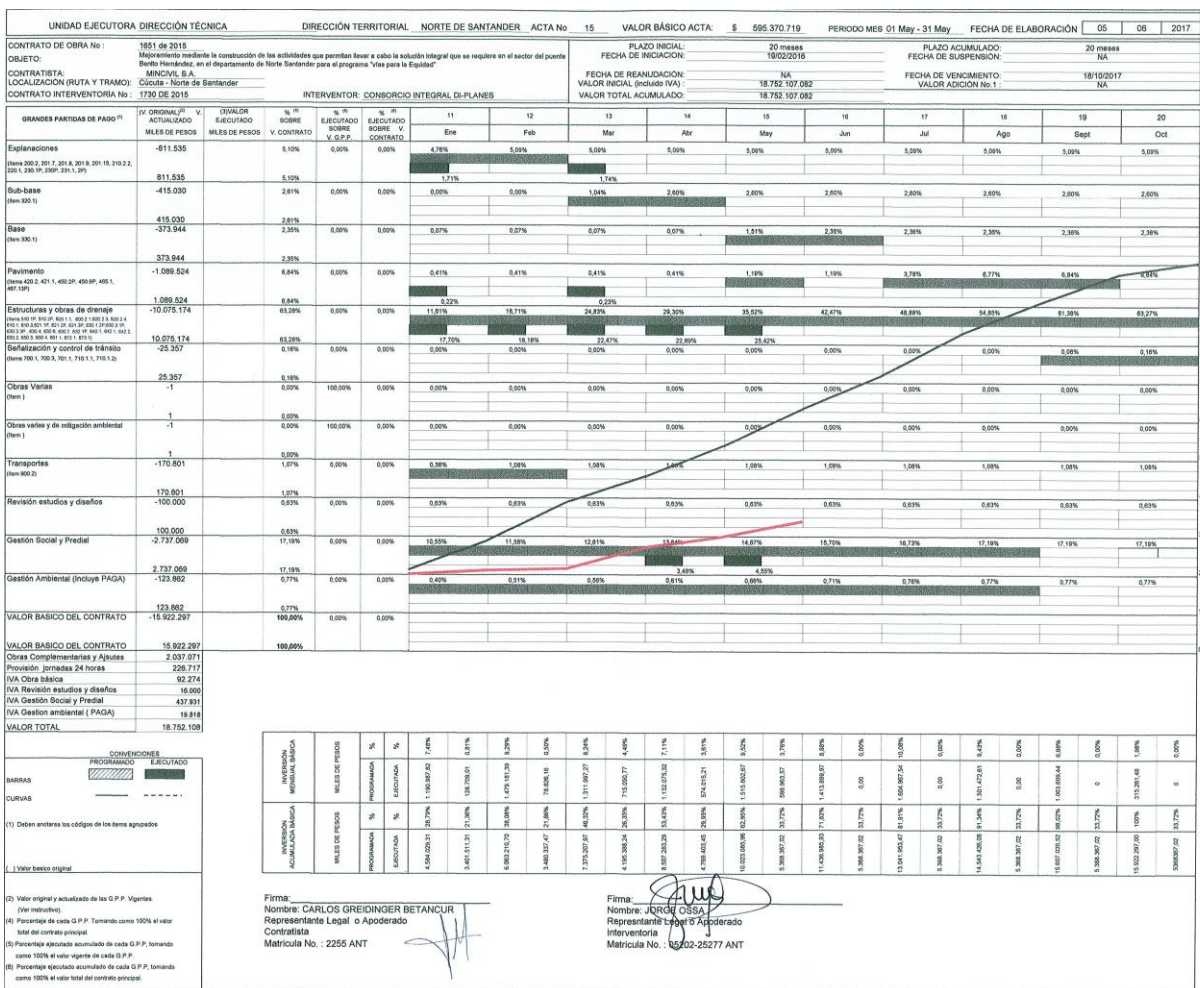


Figura 6. Seguimiento a la programación de obra establecida por el contratista

Fuente: Interventoría.

3.4 Analizar los Resultados de los Diferentes Ensayos de Laboratorio Realizados por el Contratista y los de la Interventoría

Se determinaron las siguientes actividades para el cumplimiento del presente objetivo:

Para cada pilote se toman muestras compuestas por 12 cilindros de prueba del concreto utilizado, para ser ensayados por pares a 3, 7 y 28 días, de acuerdo con la norma IVN-E410. La Interventoría toma 6 cilindros de prueba del concreto utilizado en los pilotes, la zapata y las pilas, para ser ensayados por pares a 7 y 28 días.

Se toman pruebas de asentamiento para determinar la consistencia del concreto por cada mixer. Posteriormente fueron aprobadas la Resistencia y la ficha técnica del concreto.

Se realizan todos los ensayos necesarios para la caracterización y determinación del Proctor modificado, al material que se utiliza como en el relleno estructural.

Se realiza ensayos de compactación “densidad in situ” utilizando el método cono de arena, arrojando resultados de campo de 95,44% y 90,6%, cumpliendo con el porcentaje mínimo requerido. (Ver Anexo 3, 5 y 7).

3.5 Elaborar un Indicador para la Aplicación de las Normas de tal Manera que Permita Identificar el Cumplimiento de las Mismas

Tabla 8. Indicador para la aplicación de las normas de tal manera que permita identificar el cumplimiento de las mismas

		INDICADOR DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS								
INTERV:		<u>CONSORCIO VELNEC - GNG</u>							HOJA Nº 1	
CONTRATISTA:		<u>CONCESIONARIA SAN SIMON S.A. (MINCIVIL)</u>								
OBRA :		<u>CONSTRUCCION DE LOS ACCESOS AL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ BUSTOS</u>							FECHA: <u>05/04/2017</u>	
Muestra No.	Fecha Rotura	Descripción/Ensayo	Norma	PROCEDENCIA (Sitio donde se toma la muestra)	No. De Muestras	Rango de Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	OBSERVACIONES	
243	02/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 22 Eje 6	1	70%	140%	SI	Concreto de 3000 PSI	
248	02/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 22 Eje 6	1	70%	145%	SI	Concreto de 3000 PSI	
252	02/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 22 Eje 6	1	70%	123%	SI	Concreto de 3000 PSI	
255	04/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 21 Eje 6	1	70%	156%	SI	Concreto de 3000 PSI	
260	04/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 21 Eje 6	1	70%	180%	SI	Concreto de 3000 PSI	
265	04/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 21 Eje 6	1	70%	164%	SI	Concreto de 3000 PSI	
267	06/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 24 Eje 6	1	70%	163%	SI	Concreto de 3000 PSI	
271	06/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 24 Eje 6	1	70%	152%	SI	Concreto de 3000 PSI	
273	06/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 24 Eje 6	1	70%	163%	SI	Concreto de 3000 PSI	
280	09/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 23 Eje 6	1	70%	176%	SI	Concreto de 3000 PSI	
284	09/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 23 Eje 6	1	70%	162%	SI	Concreto de 3000 PSI	
288	09/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 23 Eje 6	1	70%	164%	SI	Concreto de 3000 PSI	
291	11/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 09 Eje 6	1	70%	155%	SI	Concreto de 3000 PSI	
295	11/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 09 Eje 6	1	70%	135%	SI	Concreto de 3000 PSI	
299	11/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 09 Eje 6	1	70%	170%	SI	Concreto de 3000 PSI	
303	12/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 12 Eje 6	1	70%	186%	SI	Concreto de 3000 PSI	
306	12/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 12 Eje 6	1	70%	155%	SI	Concreto de 3000 PSI	
308	12/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 12 Eje 6	1	70%	188%	SI	Concreto de 3000 PSI	
315	13/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 11 Eje 6	1	70%	132%	SI	Concreto de 3000 PSI	
319	13/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 11 Eje 6	1	70%	135%	SI	Concreto de 3000 PSI	
Resistencias	1 día=	<u>12%</u>	14 días=	<u>80%</u>						
	3 días=	<u>40%</u>	28 días=	<u>100%</u>						
	7 días=	<u>70%</u>								
FUENTE:	<u>ING. PASANTE</u>									

		INDICADOR DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS								
INTERV:		<u>CONSORCIO VELNEC - GNG</u>							HOJA Nº 1	
CONTRATISTA:		<u>CONCESIONARIA SAN SIMON S.A. (MINCVIL)</u>								
OBRA :		<u>CONSTRUCCION DE LOS ACCESOS AL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ BUSTOS</u>							FECHA: <u>05/04/2017</u>	
Muestra No.	Fecha Rotura	Descripción/Ensayo	Norma	PROCEDENCIA (Sitio donde se toma la muestra)	No. De Muestras	Rango de Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	OBSERVACIONES	
220	02/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 06 Eje 2	1	100%	167%	SI	Concreto de 3000 PSI	
223	02/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 06 Eje 2	1	100%	161%	SI	Concreto de 3000 PSI	
225	02/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 06 Eje 2	1	100%	164%	SI	Concreto de 3000 PSI	
228	02/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 06 Eje 2	1	100%	190%	SI	Concreto de 3000 PSI	
233	03/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 20 Eje 5	1	100%	135%	SI	Concreto de 3000 PSI	
236	03/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 20 Eje 5	1	100%	189%	SI	Concreto de 3000 PSI	
241	03/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 20 Eje 5	1	100%	181%	SI	Concreto de 3000 PSI	
244	06/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 22 Eje 6	1	100%	156%	SI	Concreto de 3000 PSI	
249	06/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 22 Eje 6	1	100%	152%	SI	Concreto de 3000 PSI	
253	06/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 22 Eje 6	1	100%	156%	SI	Concreto de 3000 PSI	
256	06/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 21 Eje 6	1	100%	175%	SI	Concreto de 3000 PSI	
264	06/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 21 Eje 6	1	100%	187%	SI	Concreto de 3000 PSI	
268	10/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 24 Eje 6	1	100%	187%	SI	Concreto de 3000 PSI	
270	10/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 24 Eje 6	1	100%	191%	SI	Concreto de 3000 PSI	
277	10/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 24 Eje 6	1	100%	194%	SI	Concreto de 3000 PSI	
282	13/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 23 Eje 6	1	100%	177%	SI	Concreto de 3000 PSI	
285	13/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 23 Eje 6	1	100%	174%	SI	Concreto de 3000 PSI	
290	13/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 23 Eje 6	1	100%	184%	SI	Concreto de 3000 PSI	
Resistencias	1 día=	<u>12%</u>	14 días	<u>80%</u>						
	3 días=	<u>40%</u>	28 días	<u>100%</u>						
	7 días=	<u>70%</u>								
FUENTE:	<u>ING. PASANTE</u>									

		INDICADOR DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS								
INTERV:		<u>CONSORCIO VELNEC - GNG</u>							HOJA Nº 1	
CONTRATISTA:		<u>CONCESIONARIA SAN SIMON S.A. (MINICIVIL)</u>								
OBRA :		<u>CONSTRUCCION DE LOS ACCESOS AL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ BUSTOS</u>							FECHA: <u>05/04/2017</u>	
Muestra No.	Fecha Rotura	Descripción/Ensayo	Norma	PROCEDENCIA (Sitio donde se toma la muestra)	No. De Muestras	Rango de Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	OBSERVACIONES	
292	15/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 09 Eje 3	1	100%	148%	SI	Concreto de 3000 PSI	
296	15/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 09 Eje 3	1	100%	143%	SI	Concreto de 3000 PSI	
300	15/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 09 Eje 3	1	100%	164%	SI	Concreto de 3000 PSI	
305	16/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 12 Eje 3	1	100%	190%	SI	Concreto de 3000 PSI	
309	16/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 12 Eje 3	1	100%	193%	SI	Concreto de 3000 PSI	
312	16/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 12 Eje 3	1	100%	189%	SI	Concreto de 3000 PSI	
317	17/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 11 Eje 3	1	100%	148%	SI	Concreto de 3000 PSI	
323	18/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 10 Eje 3	1	100%	160%	SI	Concreto de 3000 PSI	
326	18/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 10 Eje 3	1	100%	147%	SI	Concreto de 3000 PSI	
331	18/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pilote 10 Eje 3	1	100%	151%	SI	Concreto de 3000 PSI	
333	25/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 2	1	100%	137%	SI	Concreto de 4000 PSI	
337	25/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 2	1	100%	135%	SI	Concreto de 4000 PSI	
341	25/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 2	1	100%	120%	SI	Concreto de 4000 PSI	
349	28/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 2,40 m	1	100%	142%	SI	Concreto de 4000 PSI	
352	28/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 2,40 m	1	100%	145%	SI	Concreto de 4000 PSI	
356	29/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 5	1	100%	143%	SI	Concreto de 4000 PSI	
360	29/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 5	1	100%	144%	SI	Concreto de 4000 PSI	
364	29/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 5	1	100%	140%	SI	Concreto de 4000 PSI	
366	31/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 1,20 m	1	100%	143%	SI	Concreto de 4000 PSI	
368	31/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 1,20 m	1	100%	142%	SI	Concreto de 4000 PSI	
Resistencias		1 día= <u>12%</u>	14 día: <u>80%</u>							
		3 días= <u>40%</u>	28 día: <u>100%</u>							
		7 días= <u>70%</u>								
FUENTE:		<u>ING. PASANTE</u>								

		INDICADOR DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS								
INTERV:		CONSORCIO VELNEC - GNG							HOJA Nº 1	
CONTRATISTA:		CONCESIONARIA SAN SIMON S.A. (MINCIVIL)								
OBRA :		CONSTRUCCION DE LOS ACCESOS AL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ BUSTOS							FECHA: 05/04/2017	
Muestra No.	Fecha Rotura	Descripción/Ensayo	Norma	PROCEDENCIA (Sitio donde se toma la muestra)	No. De Muestras	Rango de Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	OBSERVACIONES	
370	31/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 3	1	100%	128%	SI	Concreto de 4000 PSI	
373	31/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 3	1	100%	112%	SI	Concreto de 4000 PSI	
375	31/03/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 3	1	100%	116%	SI	Concreto de 4000 PSI	
378	01/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5	1	100%	136%	SI	Concreto de 4000 PSI	
379	01/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5	1	100%	134%	SI	Concreto de 4000 PSI	
381	01/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5	1	100%	112%	SI	Concreto de 4000 PSI	
382	01/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5	1	100%	134%	SI	Concreto de 4000 PSI	
385	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 5,20 m	1	100%	141%	SI	Concreto de 4000 PSI	
386	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 5,20 m	1	100%	122%	SI	Concreto de 4000 PSI	
388	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 3 Elevación a 2,40 m	1	100%	112%	SI	Concreto de 4000 PSI	
389	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 3 Elevación a 2,40 m	1	100%	117%	SI	Concreto de 4000 PSI	
391	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5 Elevación a 4,50 m	1	100%	120%	SI	Concreto de 4000 PSI	
392	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5 Elevación a 4,50 m	1	100%	123%	SI	Concreto de 4000 PSI	
7	13/03/20107	Densidad Método Cono-Arena	I.N.V. E-161	Dado Eje 1	1	90%	100%	SI		
8	13/03/20107	Densidad Método Cono-Arena	I.N.V. E-161	Dado Eje 1	1	90%	93%	SI		
Resistencias	1 día=	12%	14 días=	80%						
	3 días=	40%	28 días=	100%						
	7 días=	70%								
FUENTE:		ING. PASANTE								

		INDICADOR DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS							
INTERV: <u>CONSORCIO VELNEC - GNG</u>								HOJA Nº 1	
CONTRATISTA: <u>CONCESIONARIA SAN SIMON S.A. (MINCIVIL)</u>									
OBRA : <u>CONSTRUCCION DE LOS ACCESOS AL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ BUSTOS</u>								FECHA: <u>05/05/2017</u>	
Muestra No.	Fecha Rotura	Descripción/Ensayo	Norma	PROCEDENCIA (Sitio donde se toma la muestra)	No. De Muestras	Rango de Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	OBSERVACIONES
349	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 2,40 m	1	80%	142%	SI	Concreto de 4000 PSI
352	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 2,40 m	1	80%	145%	SI	Concreto de 4000 PSI
356	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 5	1	80%	143%	SI	Concreto de 4000 PSI
360	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 5	1	80%	144%	SI	Concreto de 4000 PSI
364	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 5	1	80%	140%	SI	Concreto de 4000 PSI
366	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 3,60 m	1	80%	143%	SI	Concreto de 4000 PSI
368	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 3,60 m	1	80%	142%	SI	Concreto de 4000 PSI
370	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 3	1	80%	128%	SI	Concreto de 4000 PSI
373	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 3	1	80%	112%	SI	Concreto de 4000 PSI
375	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 3	1	80%	116%	SI	Concreto de 4000 PSI
378	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5 Elevación a 2,40 m	1	80%	136%	SI	Concreto de 4000 PSI
379	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5 Elevación a 2,40 m	1	80%	134%	SI	Concreto de 4000 PSI
381	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5 Elevación a 2,40 m	1	80%	112%	SI	Concreto de 4000 PSI
382	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5 Elevación a 2,40 m	1	80%	134%	SI	Concreto de 4000 PSI
385	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 5,20 m	1	70%	141%	SI	Concreto de 4000 PSI
386	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 2 Elevación a 5,20 m	1	70%	122%	SI	Concreto de 4000 PSI
388	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 3 Elevación a 2,40 m	1	70%	112%	SI	Concreto de 4000 PSI
389	04/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 3 Elevación a 2,40 m	1	70%	117%	SI	Concreto de 4000 PSI
391	06/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5 Elevación a 5,40 m	1	70%	120%	SI	Concreto de 4000 PSI
392	06/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 5 Elevación a 5,40 m	1	70%	123%	SI	Concreto de 4000 PSI
Resistencias		1 día= <u>12%</u>	14 días: <u>80%</u>						
		3 días= <u>40%</u>	28 días: <u>100%</u>						
		7 días= <u>70%</u>							
FUENTE:		<u>ING. PASANTE</u>							

		INDICADOR DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS							
INTERV: CONSORCIO VELNEC - GNG		HOJA Nº 1							
CONTRATISTA: CONCESIONARIA SAN SIMON S.A. (MINCIVIL)									
OBRA : CONSTRUCCION DE LOS ACCESOS AL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ BUSTOS		FECHA: 05/05/2017							
Muestra No.	Fecha Rotura	Descripción/Ensayo	Norma	PROCEDENCIA (Sitio donde se toma la muestra)	No. De Muestras	Rango de Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	OBSERVACIONES
394	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 3 Elevación a 3,00 m	1	80%	142%	SI	Concreto de 4000 PSI
396	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 3 Elevación a 3,00 m	1	80%	145%	SI	Concreto de 4000 PSI
398	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 6	1	80%	122%	SI	Concreto de 4000 PSI
400	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 6	1	100%	113%	SI	Concreto de 4000 PSI
401	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 6	1	80%	95%	SI	Concreto de 4000 PSI
402	05/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Dado Eje 6	1	100%	116%	SI	Concreto de 4000 PSI
409	06/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 6 Elevación a 6,00 m	1	80%	112%	SI	Concreto de 4000 PSI
410	06/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 6 Elevación a 6,00 m	1	100%	121%	SI	Concreto de 4000 PSI
412	08/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 1	1	100%	131%	SI	Concreto de 4000 PSI
414	08/04/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 1	1	100%	121%	SI	Concreto de 4000 PSI
Resistencias		1 día= <u>12%</u>	14 días= <u>80%</u>						
		3 días= <u>40%</u>	28 días= <u>100%</u>						
		7 días= <u>70%</u>							
FUENTE:		<u>ING. PASANTE</u>							

		INDICADOR DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS							
INTERV:		<u>CONSORCIO VELNEC - GNG</u>						HOJA Nº 1	
CONTRATISTA:		<u>CONCESIONARIA SAN SIMON S.A. (MINCIVIL)</u>							
OBRA :		<u>CONSTRUCCION DE LOS ACCESOS AL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ BUSTOS</u>						FECHA: <u>05/06/2017</u>	
Muestra No.	Fecha Rotura	Descripción/Ensayo	Norma	PROCEDENCIA (Sitio donde se toma la muestra)	No. De Muestras	Rango de Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	OBSERVACIONES
416	02/0/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 2	1	80%	95%	SI	Concreto de 4000 PSI
417	06/05/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 2	1	80%	111%	SI	Concreto de 4000 PSI
418	02/05/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 2	1	80%	111%	SI	Concreto de 4000 PSI
419	27/05/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 2	1	100%	126%	SI	Concreto de 4000 PSI
420	10/05/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 3	1	80%	119%	SI	Concreto de 4000 PSI
422	10/05/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 3	1	80%	121%	SI	Concreto de 4000 PSI
424	17/05/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 6 Elevación a 1,40 m	1	80%	90%	SI	Concreto de 4000 PSI
426	17/05/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Pila Eje 6 Elevación a 1,40 m	1	80%	135%	SI	Concreto de 4000 PSI
429	20/05/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 4	1	80%	122%	SI	Concreto de 4000 PSI
431	20/05/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 4	1	80%	128%	SI	Concreto de 4000 PSI
432	23/05/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 5	1	80%	123%	SI	Concreto de 4000 PSI
435	23/05/20107	Rotura de Cilindro a Compresión	I.N.V. E-410	Viga Cabezal Eje 5	1	80%	128%	SI	Concreto de 4000 PSI
Resistencias		1 día=	<u>12%</u>	14 días=	<u>80%</u>				
		3 días=	<u>40%</u>	28 días=	<u>100%</u>				
		7 días=	<u>70%</u>						
FUENTE:		<u>ING. PASANTE</u>							

Fuente: Pasante

Capítulo 4. Diagnostico Final

A la fecha de terminación de la presente pasantía se estaba en el proceso de montaje de la estructura metálica que va a conformar la parte elevada de los accesos al Puente Benito Hernández Bustos que comunica la Ciudad de Cúcuta con el municipio de Los Patios.

Una vez participado en el desarrollo de todas las actividades que tienen relación con la construcción de los accesos se ha podido identificar de una manera general las falencias que a la fecha presenta el sistema de contratación en el País, por cuanto no ha podido identificarse un diseño definitivo. El actual proyecto ha tenido tres modificaciones de sus estudios iniciales, en parte debido a la carencia de recursos económicos que permitan el desarrollo total de la obra, como también a la falta de cooperación con las diferentes Entidades que hacen parte del entorno del Municipio, por cuanto se requiere el traslado de redes de acueducto y alcantarillado, traslado de fibra óptica y de telefonía, traslado de redes eléctricas, las cuales a futuro interfieren con el desarrollo de la obra en el tiempo establecido.

Las diferentes modificaciones presentadas a los diseños iniciales también tienen que ver con la afectación predial, dado de que esta zona de Ciudad es una de las más antiguas, se hace necesario la compra de una gran cantidad de predios, que igualmente afectan los recursos destinados para tal objeto. Debido a tratar de disminuir la afectación predial es que se ha hecho necesario de igual manera ajustar los diseños con el objeto de reducir esta afectación. De otro lado inicialmente se tuvo una serie de complicaciones con las dependencias de antiguo DAS, y en el que en la actualidad estaba funcionando Migración Colombia, que, a pesar de ser una dependencia del Gobierno, también presentó sus complicaciones para su reubicación, situación que finalmente fue solucionada.

Por último, se ha logrado ajustar los diseños de tal manera que la compra de los predios de la avenida 1ª se va a reducir al permitir el desplazamiento del eje de la vía sobre el costado oriental y lograr asimismo la conformación de una glorieta adicional sobre el punto donde existía la glorieta antigua del DAS para permitir los giros de retorno.

Para los efectos de avanzar con la obra se ha logrado que el Municipio de Cúcuta a través de los operadores de las diferentes redes se comprometa al traslado de las mismas, por tal motivo se realizan mesa de trabajos con éstas para indicar los sitios y cotas definitivas a donde se deben trasladar.

Todas estas complicaciones surgidas en el desarrollo de la obra han ocasionado que el plazo inicial de entrega que estaba estipulado para septiembre del 2017 tenga que desplazarse hasta julio de 2018.

Conclusiones

Como conclusiones de la experiencia obtenida al realizar la presente pasantía podemos anotar entre otras las siguientes:

Respecto a la aplicación de las normas y los ensayos realizados se puede deducir que se cumplen con todas las aplicadas, ya que las resistencias obtenidas superan las esperadas de acuerdo con los diseños. Además, para el caso de las densidades se obtuvo en terreno la compactación deseada de tal manera que permita garantizar una estructura de soporte.

Se pudo identificar que los diseños inicialmente planteados no tuvieron la aplicación debido a que por las condiciones del tránsito y por la adquisición predial, éstos afectaban en cuanto a los costos y el grado de satisfacción de los usuarios a futuro, por tal motivo hubo la necesidad de modificar los diseños en dos oportunidades, esperando que con estas modificaciones se logre prolongar en el tiempo el nivel del servicio.

A pesar de que el contratista ha desarrollado todas las acciones correspondientes e iniciado las actividades constructivas en las fechas indicadas, no ha sido posible el cumplimiento de la programación planteada, además de que las actividades complementarias como son el área predial y la redefinición de los estudios y diseños han afectado con la programación establecida.

Dado la calidad de los materiales utilizados, el control por parte de la Interventoría a la aplicación de las normas y el continuo seguimiento a las diferentes actividades realizadas, se puede decir que los resultados obtenidos superaron las expectativas esperadas.

Como se puede observar en la tabla 8 el indicador elaborado por el pasante corrobora la calidad de los materiales y el control realizado a cada una de las actividades involucradas en la

construcción de los accesos al Puente Benito Hernández Bustos, lo que nos da un parte de tranquilidad por la calidad de la obra en ejecución.

Recomendaciones

Como aporte de la experiencia obtenida en desarrollo de la presente pasantía, me permito realizar las siguientes recomendaciones:

Toda obra que se pretenda iniciar o que se inicie deberá contar con una buena interventoría que permita al contratista lograr un desarrollo mejor planeado de las diferentes actividades.

La Entidad encargada de la financiación y ejecución de la obra, por ningún motivo debe permitir que los obstáculos que se presenten interfieran con el buen desarrollo de las actividades.

Es importante mencionar que actualmente, aunque el estado ha avanzado bastante para la entrega de predios que permitan la realización de la obra, aún se presentan un gran número de obstáculos que impiden su avance normal, se siguen presentando una cantidad de jugadas por parte de los abogados que interfieren con el desarrollo normal de una obra.

Cuando en el desarrollo de una obra hacen parte diferentes Entidades del Estado, es importante que la realización de los diferentes convenios se hagan con la total transparencia y claridad para que cada uno asuma las responsabilidades correspondientes sin objeciones a los compromisos adquiridos.

También es de vital importancia el aspecto social, antes del inicio de las actividades constructivas y cuando se está fraguando un proyecto, la socialización del mismo no solo con las partes comprometidas en el desarrollo de la obra sino a través de los medios a toda la región, para que al momento de la construcción ya exista un verdadero compromiso por parte de la comunidad.

Referencias Bibliográficas

- Cárdenas, O. (2007). Partes de un puente. Recuperado de: <https://es.slidedeshare.net/EMANECERS/partes-de-un-puente-59442007>.
- Consortio VELNEC – GNG. (2016). Documento Plan de Calidad Consortio VELNEC – GNG. Bogotá: Consortio VELNEC – GNG.
- Consortio VELNEC – GNG. (2017). Informes mensuales 13, 14 y 15 de Interventoría. Bogotá: Consortio VELNEC – GNG.
- Instituto Nacional de Vías. (2015). Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras. Bogotá: INVIAS.
- Instituto Nacional de Vías. (2016). Manual de Interventoría de Obra Pública. Bogotá: INVIAS.
- Ministerio de Transporte. (2014). Normas de ensayos para materiales de carreteras. Bogotá: El Ministerio.

Apéndices

Apéndice 1. Anexo Técnico – Pruebas P.I.T.

A la construcción de los pilotes realizados para contener la infraestructura de los accesos al Puente Benito Hernández Bustos de la Ciudad de Cúcuta, se le realizó una prueba de integridad denominada P.I.T (Por su sigla en inglés para verificar su estado PILE INTEGRITY TEST), la cual fue realizada por la firma INGETEC (Ingenieros Consultores).

A continuación, me permito presentar un alcance del tipo de prueba, sus características, las limitaciones, los resultados y su respectiva interpretación para la evaluación de la integridad de las diferentes mediciones realizadas.

PRUEBA DE INTEGRIDAD DE PILOTES DE BAJA DEFORMACIÓN (LOW STRAIN PIT)

GENERALIDADES DE LA PRUEBA.

La prueba P.I.T. (Pile Integrity Test) de baja deformación, es un ensayo no destructivo que permite evaluar la continuidad de pilotes mediante la generación de ondas mecánicas por medio de la aplicación de un impacto con un martillo en la cabeza del mismo y el seguimiento en el tiempo de las mismas por medio de un acelerómetro.

A continuación se presenta un esquema típico del montaje y los instrumentos utilizados.



Figura 1. Equipo requerido para la realización de la prueba PIT

El acelerómetro una vez registra el impacto del martillo, mide a lo largo del tiempo la reflexión de las ondas causadas por aumento o reducciones de impedancia, dadas por los cambios en las condiciones del material o cambios en la geometría a lo largo del pilote.

La impedancia está definida, como se presenta en la fórmula matemática en la siguiente ecuación:

$$Z = \frac{EA}{c}$$

donde,

E = Módulo de elasticidad del material

A = Área de la sección transversal del elemento

c = Velocidad de propagación de la onda en el material del pilote

Por su lado, la velocidad de onda en el material del pilote está dada por la siguiente relación:

$$c = \sqrt{\frac{E}{\rho}}$$

Donde,

ρ = Densidad del material

Un pilote que presenta una geometría homogénea, en un suelo de baja rigidez y cuya longitud construida coincida con la verificada mediante la prueba, mostrará una clara reflexión de la onda al finalizar la punta del pilote, como se muestra en la simulación siguiente:

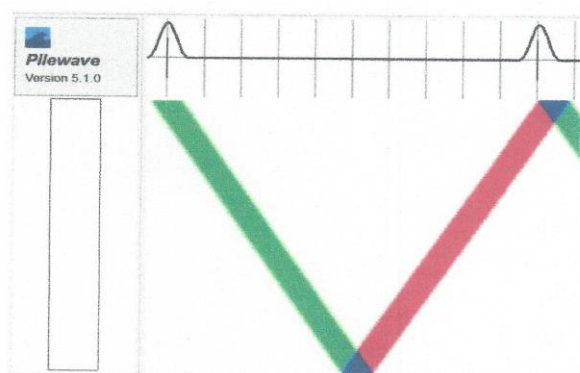


Figura 2. Simulación de propagación de onda. Pilote homogéneo e íntegro

Aumentos de diámetro (expansiones) o mayor calidad del concreto (rigidez y densidad) estarán asociados a reflexiones donde la velocidad en la señal disminuye, como se muestra en la figura 3. Una condición íntegra del pilote, permitirá el viaje de las ondas hasta la punta del mismo y por tanto verificar su continuidad.

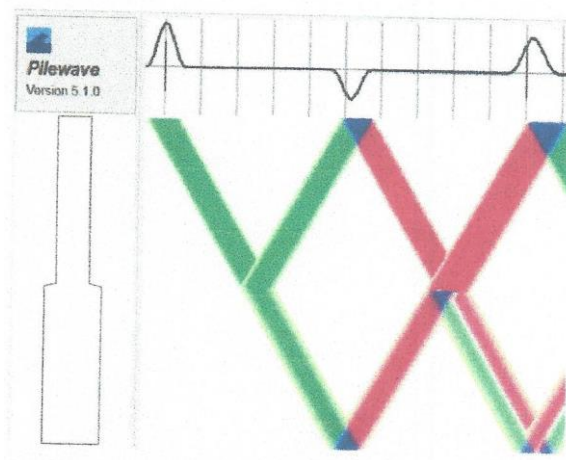


Figura 3. Simulación de propagación de onda. Pilote con expansión (aumento de impedancia) constante desde la mitad del pilote hasta su punta

De manera similar, la disminución de sección transversal (colapsos locales), menor calidad del concreto (contaminaciones) estarán asociados a reflexiones donde la velocidad en la señal aumenta como se muestra en la figura 4. Para la condición simulada las ondas viajan hasta la punta del pilote.

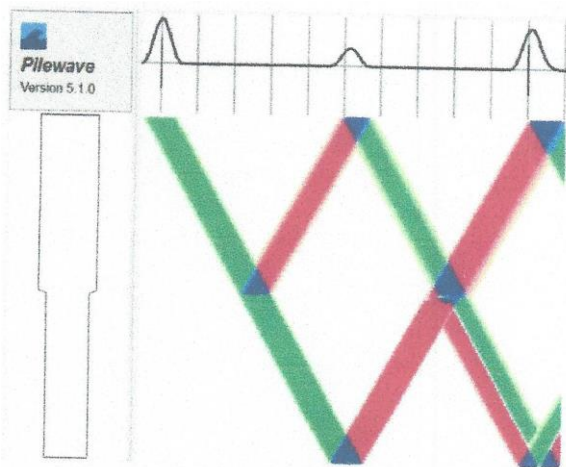


Figura 4. Simulación de propagación de onda. Pilote con reducción de sección (reducción de impedancia) constante desde la mitad del pilote hasta su punta

En caso de presentarse discontinuidades en el pilote, la reflexión de la onda de impacto será total considerando una reducción significativa de impedancia y por tanto el incremento abrupto y probablemente repetido de la velocidad en la señal sin posibilidad de identificar la punta como se simula en la figura 5. Esta situación clasificaría el pilote como discontinuo al presentarse un daño estructural que afectaría su comportamiento futuro ante solicitudes de cargas.

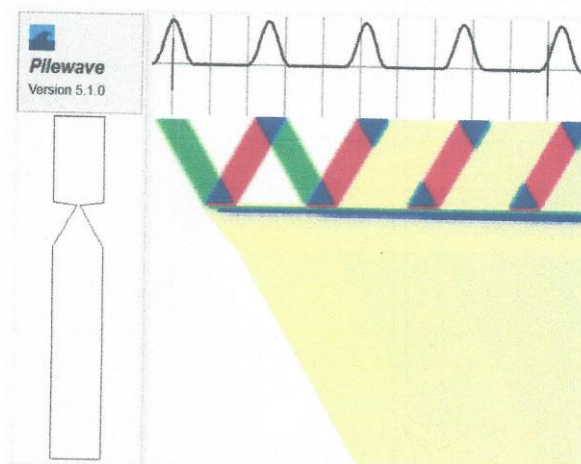


Figura 5. Simulación de propagación de onda. Pilote con discontinuidad total de sección transversal en los primeros metros del pilote

ALCANCES Y LIMITACIONES

Por medio del ensayo PIT es posible verificar la longitud del pilote, localizar posibles contaminaciones del concreto, fisuras menores, espacios vacíos, fallas perpendiculares, juntas frías, uniones entre módulos de pilotes hincados y cambios en la geometría (reducciones y expansiones). Principalmente, la prueba es usada para identificar problemas potencialmente graves para el comportamiento futuro de los pilotes sometidos a carga.

La prueba permite obtener de manera rápida y confiable una interpretación de la integridad del pilote; sin embargo, por ser un método para el cual es necesaria la interpretación de la propagación de ondas en una dimensión, se presentan algunas limitaciones que es necesario mencionar:

- Superposición de ondas que pueden dificultar la identificación clara de la punta.
- Las reflexiones deben ser interpretadas por un especialista, para determinar si los cambios de impedancia están asociados a cambios aceptables en el pilote o a un serio problema de continuidad.
- Alta rigidez de los suelos o rocas alrededor del pilote pueden atenuar la energía del impacto del martillo y dificultar la identificación de la punta.
- Altas expansiones localizadas pueden hacer perder la señal hasta la profundidad donde se ubiquen.
- Defectos menores pueden no ser identificados por su tamaño y superposición de ondas reflejadas.

Para una interpretación integral es necesario tener la información de hoja de vida elaborada durante la construcción y vaciado de los pilotes, en donde se registren curvas de dicho vaciado, posibles expansiones, longitud de refuerzo, geometría y observaciones relevantes de situaciones anómalas durante la construcción de pilotes.

La velocidad de propagación de onda debe establecerse de acuerdo con un rango probable y con una variación no mayor del 15% para pilotes construidos en una misma época. El rango típico de velocidad de propagación de onda en el concreto oscila entre 2500 m/s y 4300 m/s siendo este último un concreto de excelente calidad y altas edades de fraguado.

La prueba es de tipo cualitativa para la localización, evaluación de la severidad y tipo de defectos/daños. No es posible determinar con exactitud las características de estos cambios de impedancia y si éstos están asociados a reducciones de la geometría o calidad del material.

EJECUCIÓN DE ENSAYOS

Para la realización de las pruebas PIT, fue necesaria la preparación previa de los pilotes por parte de la obra. Cada uno de los elementos fue descabezado para eliminar el concreto contaminado de la cabeza una vez finalizado el vaciado y fraguado del concreto.

De igual manera se alistó la superficie para poder instalar el acelerómetro y poder generar al menos tres golpes con el martillo de tres libras. Las señales visualizadas por medio del equipo PIT-FV en campo, se verificaron para que fueran consistentes y de buena calidad para así promediarlas y obtener un registro adecuado.

El anterior procedimiento se repitió en diferentes oportunidades y en diferentes puntos del área alistada, con el fin de obtener una interpretación integral del estado del elemento.

CLASIFICACIÓN E INTERPRETACIÓN

Para la clasificación de los resultados de acuerdo con la interpretación para cada uno de los registros, la más recomendada y aceptada es la propuesta por Webster & Rausche (2011) que se presenta en la tabla 1:

CLASE	INTERPRETACIÓN	COMENTARIOS
AA	Clara integridad del pilote.	Se identifica una clara reflexión de la punta que coincide con la longitud reportada del pilote y la velocidad de propagación de onda se encuentra en rangos aceptables. Registros en esta categoría pueden presentar variaciones menores de geometría y calidad.
AB	Pilotes íntegros sin defectos significativos.	Este tipo de registros no muestran reflexiones por reducciones significativas de la geometría del pilote y/o calidad del concreto, pero tampoco una señal contundente de la punta. Los registros en esta categoría no muestran daños evidentes y no son evidencia de que los pilotes tengan algún defecto menor en toda su longitud.
AB(x)	Pilotes sin defectos significativos hasta una profundidad aproximada de x (m).	Dadas las limitaciones del método, la interpretación del registro para toda la longitud del pilote no es posible. Por ejemplo, pilotes largos, fustes con alta resistencia del suelo y/o grandes expansiones.
PF(x)	Indicación de un defecto probable a una profundidad aproximada de x(m).	Se observa una reflexión aparente de la punta y por lo menos una reflexión correspondiente a una reducción de geometría y/o calidad inesperada. Se debe realizar un análisis cuantitativo adicional que ayude a determinar la severidad del defecto.
PD(x)	Identificación de un daño probable a una profundidad aproximada de x(m).	Los registros muestran una fuerte reflexión asociada a reducciones significativas de sección transversal y/o calidad del material. No se identifica la punta del pilote.
IV(x)	Registro no concluyente después de una profundidad aproximada de x(m) por señal armónica.	Los datos no permiten concluir sobre la integridad del elemento debido a vibraciones generadas por maquinaria o alta concentración de refuerzo en la cabeza del pilote. Se podría recomendar la realización de la prueba una vez mejoradas las condiciones del pilote en obra.
III	Registro no concluyente.	La señal obtenida es errática, armónica o presenta altas frecuencias. Puede ser causado por baja calidad del concreto en la cabeza y/o baja resistencia del concreto (la prueba se ha realizado muy rápido después de su fraguado). Se recomienda realizar la prueba posteriormente una vez se mejoren las condiciones del pilote para la prueba. También puede presentarse cuando existen cambios de impedancia previstos o juntas que no permiten identificar la punta del pilote.

Tabla 1. Clasificación de interpretación recomendada para prueba PIT

INFORMACIÓN DE LA OBRA

En este informe se presenta la experiencia realizada con la prueba PIT a cuatro (4) pilotes de los ejes 2, 3, 5 y 6, los cuales tienen las siguientes características mostradas en la figura 6:

Número del Pilote	Longitud (m)	Diámetro teórico (m)
01	15	1.2
02	15	1.2
03	15	1.2
04	15	1.2

Figura 6. Información de construcción de pilotes



Figura 7. Vista de los pilotes preparados para la prueba PIT

RESULTADOS E INTERPRETACIÓN

Para cada una de las señales se indica la velocidad medida por el acelerómetro en el eje vertical y la profundidad de análisis en el eje horizontal (calculada en función del tiempo de medición y la velocidad de propagación de onda en el material).

De igual manera como se muestra en la figura 8, se indica la profundidad del pilote, su respectivo diámetro, la velocidad de propagación de onda considerada para el análisis, la magnificación de la señal y los filtros aplicados para facilitar la interpretación.

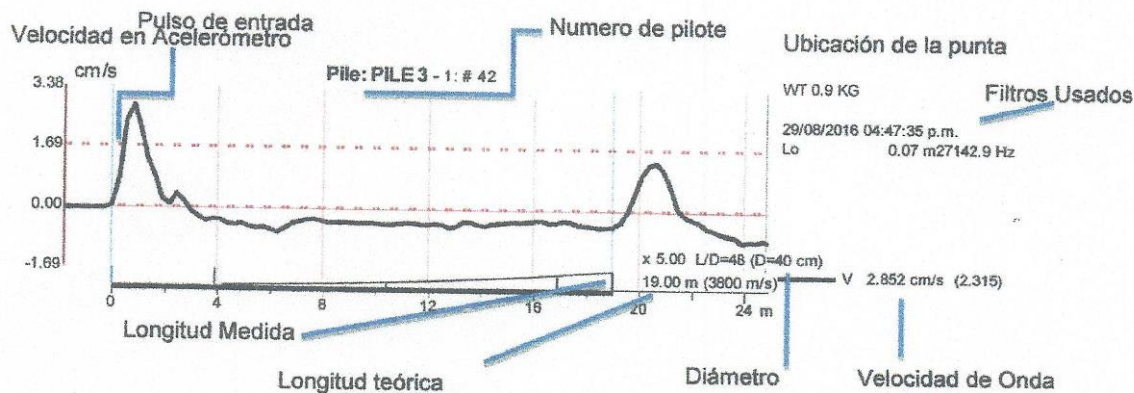


Figura 8. Resultado típico, ejemplo de prueba PIT. Señal velocidad vs profundidad (tiempo)

Para el ejemplo mostrado en la figura 8 (pilote de 0,40 m de diámetro), la longitud medida por medio del ensayo coincide con la construida con un valor de 19 m, considerando una velocidad de propagación de onda de 3800 m/s y una magnificación de la señal de 5x.

Teniendo en cuenta la clasificación propuesta por Webster & Rausche (2011) a continuación se presenta el diagnóstico obtenido luego de la realización de la prueba en campo y el posterior análisis (por medio del Software PIT-W) de las señales obtenidas. Cabe resaltar que los resultados descritos tienen como base la señal promedio procesada a partir de la realización de varias pruebas PIT adelantadas en cada uno de los pilotes durante la campaña de campo.

A continuación en las figuras 9 y 10 se presentan los resultados de las pruebas PIT realizadas.

# Pilote	Longitud (metros)	Diámetro (metros)	Velocidad (metros/seg)	Diagnostico	Observaciones
1	15	1.2	3600	AA	Se identifica una clara y definida reflexión de la punta punta del pilote a la profundidad de construcción reportada. No se evidencian reflexiones que indiquen daño en el mismo.
2	15	1.2	3700	AB	Aunque no se observa una reflexion de la punta del pilote a la profundidad de construcción reportada, no se evidencian reflexiones
3	15	1.2	3500	AB	Aunque no se observa una reflexion de la punta del pilote a la profundidad de construcción reportada, no se evidencian reflexiones
4	15	1.2	3700	AB	Aunque no se observa una reflexion de la punta del pilote a la profundidad de construcción reportada, no se evidencian reflexiones

Figura 9. Resultados de la interpretación de la prueba PIT efectuada.

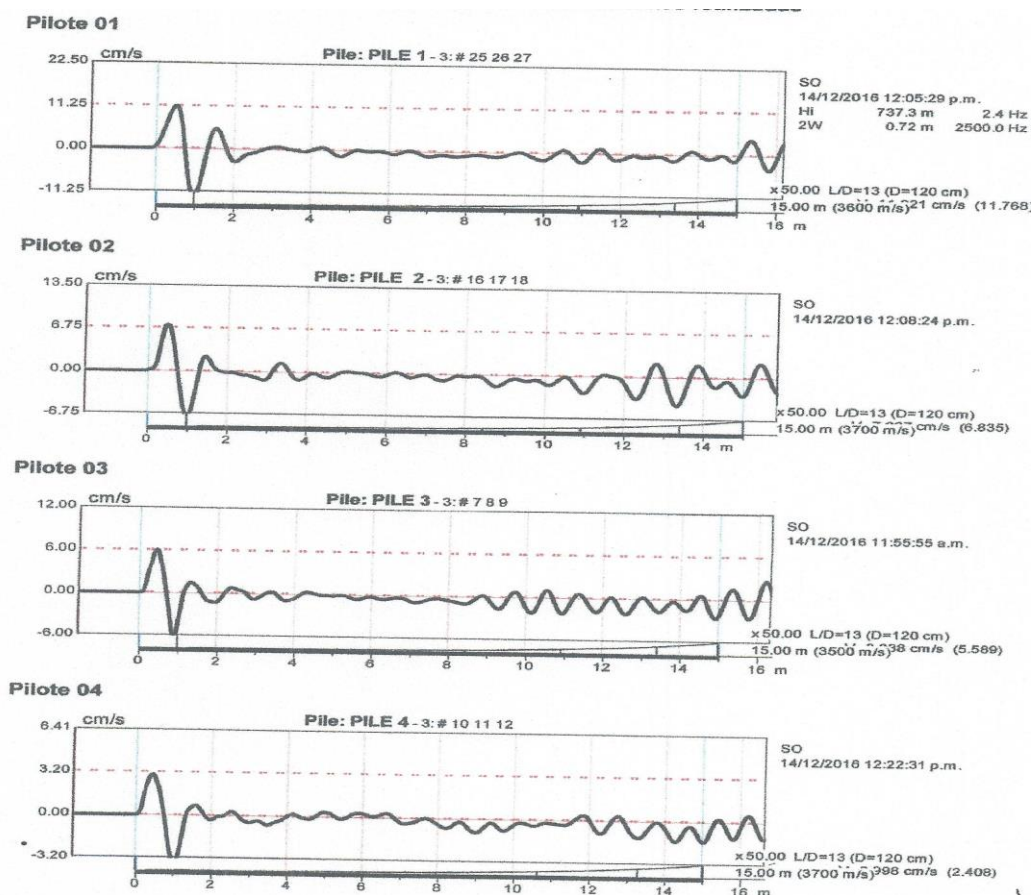


Figura 10. Resultados de las mediciones realizadas


CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Una vez procesada e interpretada la información obtenida en la campaña de campo, en la cual se ejecutaron pruebas PIT (Pile Integrity Test) para cuatro (4) pilotes, se puede concluir lo siguiente:


- La interpretación de señales para el pilote 1 fue de tipo AA, la señal registrada durante el ensayo muestra una clara integridad entre el pilote y una clara y definida reflexión en la longitud efectiva del mismo.
- Por otra parte los pilotes 2, 3 y 4 corresponden a la clasificación AB, ya que los registros no muestran reflexiones por reducciones significativas de la geometría del pilote y/o calidad del concreto, pero tampoco una señal contundente de la punta.

Fuente: Ingetec (Ingenieros Consultores).


Apéndice 2. Informes semanales actividades realizadas mes No. 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			
			VERSIÓN	1			
			PÁGINA	1 DE 7			
			FECHA	3	MARZO	2017	
			(Días)	(Mes)	(Año)		
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	54	del 27/02/2017 AL 5/03/2017	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ			
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER. PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"				FECHA DE INICIO:	viernes, 19 de febrero de 2016	
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:	KM A CONSTRUIR:	2.03	No. PUENTES:	1	OTROS:	
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:				
CONTRATISTA:	MINCIVIL S.A.		INTERVENTOR:	CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116			
INTEGRANTES:	MINCIVIL S.A.		INTEGRANTES:	INTEGRAL DISEÑOS INTERVENTORIA S.A.S. (60%), PLANES S.A. (40%).			
CONTRATO No.:	1651 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 18 752 107 082.00	CONTRATO No.:	1730 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 1 869 728 327.00
PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$ -	PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$ -
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 18 752 107 082.00	PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 1 869 728 327.00
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO							
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:							
VIGENCIA	2015	2016	2017	TOTAL			
RECURSOS POR VIGENCIA	-	\$ 5 210 000 000	\$ 13 542 107 082	\$ 18 752 107 082			
EJECUTADO	-	\$ 3 272 802 304	\$ 207 285 542	\$ 3 480 087 846			
(Indicar valores en pesos)							
OBRA							
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 15 225 153 127.00						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 4 535 792 208.00						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 3 202 181 090.00						
AVANCE DE OBRA EN N. (B/A):	21.03%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	\$ 277 906 156.00						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 3 480 087 846.00						
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO					
	X						
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017		FECHA FACTURA:	NA			
VALOR FACTURA:	\$ -		FECHA FACTURA:	NA			
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:	\$ 3 401 511 318.00						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)							
INTERVENTORIA							
EJECUTADO ACUMULADO:	\$ 952 241 441.00						
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO					
	X						
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017		FECHA FACTURA:	3/03/2017			
VALOR FACTURA:	\$ 113 199 579.00		FECHA FACTURA:	3/03/2017			
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION:	\$ 731 583 508.00						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)							


000155

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2							
			VERSIÓN	1							
			PÁGINA	2 DE 7							
			FECHA	3	MARZO	2017					
				(Días)	(Mes)	(Año)					
I. INFORMACIÓN GENERAL											
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente						
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	54 del 27/02/2017 AL 5/03/2017				
III. AVANCE FÍSICO											
ACUMULADO PROYECTO				MAQUINARIA Y EQUIPOS							
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL		
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80,0		
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):									-		
KM MANTENIDOS (Km):	0,3	0,3	0,3		0,1				1,0		
KM BASE/SUBBASE (Km):	0,3	0,3	0,3		0,1				1,0		
KM PAVIMENTADOS (Km):									-		
PUNTES (Km):				0,2					0,2		
OTROS BACHEO:	0,3	0,5	0,3		0,1				1,2		
				1,0							
				1,0							
				0,2							
				1,2							
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.											
TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores- Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 2:	Av. 1 existente a rehabilitar		TRAMO Y/O SECTOR 3:	Av. Libertadores -Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 4:	Puente, Av. 1 -Palcos	
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Palcos- Av. Libertadores		TRAMO Y/O SECTOR 6:	Av. 1 - Av1 Retorno		TRAMO Y/O SECTOR 7:	Av. Libertadores -Av. Libertadores, Retorno		TRAMO Y/O SECTOR 8:	Lazos, Av. Libertadores	
IV. GESTIÓN AMBIENTAL											
FUENTES DE MATERIALES						PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL					
UBICACION: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA						ZONAS DE DEPOSITO: SI x NO					
Via Cucuta-Pamplona- Municipio de Los Palcos, Desembocadura de la quebrada V.Faliso Rio Pamplonita						LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A x					
UBICACION:						APROVECHAMIENTO P: SI x NO N/A					
						CONCESIÓN DE AGUAS: SI x NO N/A					
						OCUPACIÓN DE CAUCES: SI x NO N/A					
						VERTIMIENTOS: SI NO N/A x					
						EMISSIONES: SI NO N/A x					
						OTROS (Especificar cual): SI NO N/A x					
OBSERVACIONES: se utiliza Concreto premezclado de CONCRETOS Y MORTEROS. En los pilotes del eje No. 6 se utiliza concreto Tremie de 4-000 psi.						OBSERVACIONES: Se hicieron observaciones a la cuarta versión del PAGA. Se solicitó actualización del concepto ambiental de la escombrera Fumambiente. La Concesión de aguas existe a través de terceros. Se solicitó a CORPONOR recurso de reposición del permiso de poda y Tala.					
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)											
ESTADO: En revisión Versión 4 (ejecución e implementación)						OBSERVACIONES: Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de cauce del Rio Pamplonita por parte de Corporación Constructor, el documento se recibió en medio magnético. Se hace seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se reitera la solicitud de preoperacional por equipo y blindar mayor aseguramiento ambiental en la obra.					
V. GESTIÓN PREDIAL											
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:						25					
FICHAS PREDIALES APROBADAS:						16					
AVALUOS APROBADOS:						16					
PREDIOS ADQUIRIDOS:						4					
						OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y dos de manzana ciudadela del Niño. Se tienen listo para pago dos predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas.					

00015C

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO		MINFRA-IM-N-15-FR-2	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		3 DE 7	
				FECHA		3 MARZO 2017 (Día) (Mes) (Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	54	del	27/02/2017 AL 5/03/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL							
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:		OBSERVACIONES: Se evidencia cumplimiento de las actividades de la Gestión Social: participación comunitaria, actas de vecindad, proyectos productivos.			
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:					
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 8-42				
OTROS: (CON VOLQUETAS)	2						
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA							
1	<p>Eje No. 1. No se registró actividad.</p> <p>Eje No. 2. No se registró actividad.</p> <p>Eje No. 3. Continúa la excavación manual de los pilotes 9, 10, 11 y 12. Horario de trabajo de 7:30 pm a 5:30 am. Al corte del presente informe las profundidades son: Pilote 9 = 14 m ; Pilote 10 = 15,6m ; Pilote 11 = 14,4m; Pilote 12 = 15,6 m. El material predominante en la excavación es arena grisácea bien compactada con fragmentos de roca y oxidación.</p> <p>Eje No. 4. No se registró actividad.</p> <p>Eje No. 5. No se registró actividad.</p> <p>Eje No. 6. Se coloca concreto de los pilotes No. 21 y 22 de diámetro 1,20 metros y el pilote 34 con diámetro 1,50 metros.</p> <p>Se trabaja en el armado de refuerzo para la canseta del pilote No. 23</p> <p>Continúa el acomodamiento de material para la adecuación de la vía alterna provisional entre el puente existente y la vía a grupo Maza, con el fin de liberar el eje No. 3. El día viernes se iniciaron los trabajos de la vía alterna provisional entre el puente existente y la avenida Libertadores.</p>						
2	<p>La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de concreto del Pilote No.6 y 20 vaciados los días 23 y 24 febrero, con 7 días de edad. Los resultados promedio entre 4305 y 5699 psi. Así mismo se realizan ensayos de compresión de cilindros del Pilote No.22 vaciado el día 27 febrero, con 3 días de edad. Los resultados promedio entre 3694 y 4340 psi.</p> <p>-La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la carpeta predial 0091 TU IBHB.</p> <p>-La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la minuta de promesa de compraventa del Predio No. 0091 TU IBHB con la modificación solicitada en cuanto al representante de INVIAS para la suscripción de los documentos. Se anexa folio No. 260-53532 con la oferta inscrita, donde se tiene en cuenta el Gravamen de Hipoteca existente en el folio, en la anotación No. 08.</p> <p>Así mismo, se adjunta el estudio de títulos con la corrección del nombre del señor Atanador Pabón Luis Susano. La Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente da respuesta mediante correo electrónico, haciendo la aprobación de la minuta de promesa de contrato de compraventa y el estudio de títulos con la corrección.</p> <p>-La Interventoría recibe mediante correo electrónico de la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la promesa de compraventa del predio No. 0091 TU IBHB con correcciones consistentes en las firmas de la promesa de compraventa y la tradición en el estudio de títulos. La Interventoría hace la correspondiente revisión y luego lo envía al Constructor.</p> <p>-La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la carpeta predial No. 0071 TU IBHB.</p> <p>-La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia del oficio por el cual se da Alcance a la Oferta Formal de Compra SMA 60436 del 07 de diciembre de 2016, correspondiente al predio N° 0070-4-TU-IBHB, incluyendo el Lucro cesante. Se anexa el folio No. 260-240811 con la oferta inscrita, y la aceptación de la oferta de compra por parte de la Propietaria.</p> <p>-La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copias de las minutas de escritura pública de los Predios N° 004D-4-TU-IBHB y 008D-4-TU-IBHB, con las observaciones subsanadas, para revisión y aprobación, y posterior reparto notarial por parte de INVIAS. Se anexan los folios No. 260-240812 y 260-102325 con la inscripción de la oferta formal de compra.</p> <p>-La Interventoría recibe mediante correo electrónico de la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la escritura mesa de compraventa del predio No. 0081 TU IBHB con las correcciones acerca del valor. La Interventoría hace la correspondiente revisión y luego lo envía al Constructor.</p> <p>-El Constructor hace entrega mediante correo electrónico copia de la minuta de la escritura pública del predio N° 0015D-4-TU-IBHB y las aclaraciones en lo referente a la cédula catastral. La Interventoría hace la correspondiente revisión y luego lo envía a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias.</p> <p>-La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la carpeta predial No. 00141 TU IBHB, propiedad de ISAI NAVARRETE BARAONA Y AMELIA DEL SOCORRO GOMEZ DE NAVARRETE, para revisión y firma de INVIAS. También contiene la Oferta formal de compra y el oficio de inscripción.</p>						
3	<p>-La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la carpeta predial No. 0071 TU IBHB.</p> <p>-La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia del oficio por el cual se da Alcance a la Oferta Formal de Compra SMA 60436 del 07 de diciembre de 2016, correspondiente al predio N° 0070-4-TU-IBHB, incluyendo el Lucro cesante. Se anexa el folio No. 260-240811 con la oferta inscrita, y la aceptación de la oferta de compra por parte de la Propietaria.</p> <p>-La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copias de las minutas de escritura pública de los Predios N° 004D-4-TU-IBHB y 008D-4-TU-IBHB, con las observaciones subsanadas, para revisión y aprobación, y posterior reparto notarial por parte de INVIAS. Se anexan los folios No. 260-240812 y 260-102325 con la inscripción de la oferta formal de compra.</p> <p>-La Interventoría recibe mediante correo electrónico de la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la escritura mesa de compraventa del predio No. 0081 TU IBHB con las correcciones acerca del valor. La Interventoría hace la correspondiente revisión y luego lo envía al Constructor.</p> <p>-El Constructor hace entrega mediante correo electrónico copia de la minuta de la escritura pública del predio N° 0015D-4-TU-IBHB y las aclaraciones en lo referente a la cédula catastral. La Interventoría hace la correspondiente revisión y luego lo envía a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias.</p> <p>-La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la carpeta predial No. 00141 TU IBHB, propiedad de ISAI NAVARRETE BARAONA Y AMELIA DEL SOCORRO GOMEZ DE NAVARRETE, para revisión y firma de INVIAS. También contiene la Oferta formal de compra y el oficio de inscripción.</p>						
4	<p>La Interventoría mediante oficio PIBH 184 del 2 de marzo de 2017 envía al Constructor observaciones de la revisión de la Versión No. 4 del PAGA. Se solicita a MINICIVIL S.A. que una vez se atiendan las observaciones, envíe el documento PAGA Versión 5 a la interventoría a más tardar el 8 de marzo de 2017 con todo el anexo para la revisión y aprobación.</p> <p>El Constructor hace entrega mediante oficio 354-535 del 1 de marzo del informe con los resultados de los ensayos no destructivos del tipo P.I.T. (Pile Integrity Test) realizadas a los pilotes del Eje No. 1.</p> <p>El Constructor hace entrega de once (11) carpetas con las fichas socioeconómicas, que contienen, registro fotográfico, diagnóstico socioeconómico y acta de compromiso. La Interventoría hace la correspondiente revisión y aprobación para luego enviar en físico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias</p> <p>Se realiza dentro de las actividades del comité de participación comunitaria, recorrido por la obra con el fin de mostrar a los integrantes los avances de la obra conforme a lo establecido en el proyecto de cultura vial y participación comunitaria.</p> <p>-La Interventoría hace entrega al Invias, de la presentación Aplicativo DT-MNT-VPE y Ficha Seguimiento correspondiente al mes de febrero de 2017.</p> <p>-La Interventoría hace la revisión de la Pre Acta de Recibo parcial de Obra No. 12 del Constructor, correspondiente al periodo del 1-28 de febrero de 2017. Una vez revisados los documentos, la interventoría la devuelve con observaciones y solicita proceder con la elaboración de la correspondiente acta de modificación, Acta de recibo parcial de obra 12 y Acta de ajuste 11.</p> <p>-Se radica en la Territorial de INVIAS- Norte de Santander, copia física del Actas de Costos de Interventoría No. 12 y se anexa en medio magnético el CD con el Informe Mensual y el Acta de costos, correspondiente al periodo del 1 al 28 de febrero de 2017.</p>						












000157

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2				
			VERSIÓN	1				
			PÁGINA	5	DE	7		
			FECHA	3	MARZO	2017		
			(Día)	(Mes)	(Año)			
I. INFORMACIÓN GENERAL								
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente				
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	54	del 27/02/2017 AL 5/03/2017		
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA								
1	Continuar la excavación para pilotes en el eje 3							
	Excavación para el dado en el Eje No. 2							
2	Continuar con los trabajos en la pila del Eje No. 04.							
	Continuar trabajos en la Pila No. 01							
3								
4								
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO								
RUTA No. _____								
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GQP)	Av. 1 - Av. 1 Liberaciones	Av. 1 - Av. 1 Liberaciones	Av. 1 - Av. 1 Liberaciones	Puente Av. 1 - Pilotes	Pilotes - Av. 1 Liberaciones	Av. 1 - Av. 1 Retorno	Av. 1 - Av. 1 Liberaciones Retorno	Av. 1 - Av. 1 Liberaciones
REVISIONES TIPO Y DISEÑOS	[Barra hachurada]							
GESTIÓN FISCAL, AMBIENTAL Y SOCIAL (Indicador PAGA)	[Barra hachurada]							
EXPLICACIONES	[Barra hachurada]							
BASES, SUBÍNDICES Y APROBACIONES	[Barra hachurada]							
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	[Barra hachurada]							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	[Barra hachurada]							
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD -TRANSPORTES	[Barra hachurada]							
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS VÍO ADICIONALES E ILUMINACIÓN	[Barra hachurada]							
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	[Barra hachurada]							
Programado:	[Barra hachurada]							
Ejecutado:	[Barra sólida]							
							NOTA: El Índice de Cumplimiento de presupuesto= presupuesto ejecutado /presupuesto programado= 0.4981 (Considerando el valor de los ajustes)	
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.								


000159

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MIN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	6	DE	7
			FECHA	3	MARZO	2017
			(Día)		(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	54	del
						27/02/2017
						AL
						5/03/2017
X. REGISTRO FOTOGRAFICO						
	Instalación del refuerzo en el Pilote No. 21 Eje No. 6		Vaciado de concreto en el Pilote No. 21 Eje No. 6		Instalación del refuerzo en el Pilote No. 22 Eje No. 6	
	Colocación de concreto en el Pilote No. 22 Eje No. 6		Instalación del refuerzo en el Pilote No. 24 Eje No. 6		Colocación de concreto en el Pilote No. 24 Eje No. 6	


000160

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2					
			VERSIÓN	1					
			PÁGINA	7 DE 7					
			FECHA	3	MARZO	2017			
			(Día)	(Mes)	(Año)				
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente					
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	54	del 27/02/2017 AL 03/03/2017			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">  <p>Armadado de refuerzo para los pilotes del Eje No. 6</p> </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  <p>Acceso provisional al puente Eje No. 3</p> </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  <p>Acceso provisional al puente Eje No. 3</p> </td> </tr> </table>							 <p>Armadado de refuerzo para los pilotes del Eje No. 6</p>	 <p>Acceso provisional al puente Eje No. 3</p>	 <p>Acceso provisional al puente Eje No. 3</p>
 <p>Armadado de refuerzo para los pilotes del Eje No. 6</p>	 <p>Acceso provisional al puente Eje No. 3</p>	 <p>Acceso provisional al puente Eje No. 3</p>							
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.									
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA									
				DIRECTOR DE INTERVENTORÍA					
1.	Se solicita al contratista hacer una revisión del alineamiento del puente vs. alineamiento vial. Así mismo solicita detalles de la viga cabezal en el Eje No. 1.			FRMA  NOMBRE: JORGE OSSA No. MAT: 05202-25277 ANT					
2.	Se solicita al contratista verificar la estabilidad de la cimentación en los Ejes donde se han presentado derrumbes, ejes 2 y 3.								
3.	Se solicita al contratista que una vez se atiendan las observaciones, enviar el documento PAGA Versión 5 a la interventoría a más tardar el 8 de marzo de 2017.								
4.	Mediante comunicado PIBH-0171 se le informó al Contratista que el atraso en el programa de inversiones potencializa el riesgo de no ejecutar la obra en el plazo proyectado y podrá desencadenar las acciones administrativas que se tengan pactadas contractualmente sobre este tema y se le solicita presentar un plan de acción para corregir la situación.								
5.									
6.									


000161

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2				
					VERSIÓN	1				
					PÁGINA	1 DE 7				
					FECHA		10	MARZO	2017	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL										
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente				
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	55		del	6/03/2017 AL 12/03/2017	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ				GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ				
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"						FECHA DE INICIO:	viernes, 19 de febrero de 2016		
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR:		2.03		No. PUENTES:	1 OTROS:		
CONTRATO DE OBRA:					CONTRATO DE INTERVENTORIA:					
CONTRATISTA:	MINCVIL S.A.				INTERVENTOR:	CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116				
INTEGRANTES:					INTEGRANTES:	INTEGRAL DISEÑOS INTERVENTORIA S.A.S. (60%), PLANES S.A. (40%).				
CONTRATO No.:	1851 DE 2015		VALOR INICIAL:	\$ 18 752 107 082.00		CONTRATO No.:	1730 DE 2015		VALOR INICIAL:	\$ 1 869 728 327.00
PLAZO INICIAL:	20 MESES		ADICIONES:	\$ -		PLAZO INICIAL:	20 MESES		ADICIONES:	\$ -
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES		VALOR ACUMULADO:	\$ 18 752 107 082.00		PLAZO ACUMULADO:	20 MESES		VALOR ACUMULADO:	\$ 1 869 728 327.00
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO										
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:										
VIGENCIA		2015		2016		2017		TOTAL		
RECURSOS POR VIGENCIA			\$		\$ 5 210 000 000		\$ 13 542 107 082		\$ 18 752 107 082	
EJECUTADO			\$		\$ 3 272 802 304		\$ 207 285 542		\$ 3 480 087 846	
<i>(Indicar valores en pesos)</i>										
OBRA										
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$		15 225 153 127.00							
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$		5 285 923 376.00							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$		3 358 903 393.00							
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):			22.06%							
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$		167 012 436.00							
<i>(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</i>										
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$		3 525 915 829.00							
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:			SI	NO						
			X							
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017									
VALOR FACTURA:	\$		-		FECHA FACTURA:	NA				
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:	\$		3 401 511 318.00							
<i>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</i>										
Programado obra basica semanal	\$		376 095 984.00		Ejecutado obra basica semanal	\$		145 260 644		
INTERVENTORIA										
EJECUTADO ACUMULADO:	\$		952 241 441.00							
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:			SI	NO						
			X							
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017									
VALOR FACTURA:	\$		113 199 579.00		FECHA FACTURA:	3/03/2017				
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION:	\$		731 583 508.00							
<i>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</i>										
Programado obra basica Total	\$		5 285 923 376		Ejecutado obra basica Total	\$		3 358 903 393		


000162

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2												
						VERSIÓN	1												
						PÁGINA	2 DE 7												
						FECHA		10	MARZO	2017									
						(Día)	(Mes)	(Año)											
I. INFORMACIÓN GENERAL																			
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.					TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente												
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER			SEMANA No.:	55	del	6/03/2017	AL	12/03/2017								
III. AVANCE FÍSICO																			
ACUMULADO PROYECTO										MAQUINARIA Y EQUIPOS									
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL	TRAMOS									
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80.0	TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	OTRA
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):										Planta de concreto asfáltico									
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0	Planta de trituración:									
KM BASES/SUBBASE (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0	Motoneo/rodillos:									
KM PAVIMENTADOS (Km):									-	Rotofregadoras:	1		1	1					3
PUENTES (Lin):									0.2	Vibrocompactadores:									
OTROS BACHEO:	0.3	0.5	0.3	0.22	0.1				1.2	Volkswagen:	1	1	1	1					4
										Otros: Piloteadora				1					1
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.																			
TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadoras- Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 2:	Av. 1 existente a rehabilitar			TRAMO Y/O SECTOR 3:	Av. Libertadoras -Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 4:	Puente; Av. 1 -Patios								
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Patios- Av. Libertadoras		TRAMO Y/O SECTOR 6:	Av. 1 - Av1 Retorno			TRAMO Y/O SECTOR 7:	Av. Libertadoras -Av. Libertadores. Retorno		TRAMO Y/O SECTOR 8:	Lazos. Av. Libertadores								
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																			
FUENTES DE MATERIALES						PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL													
UBICACIÓN: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA	PERMISO MINERO:	SI	x	NO		ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A									
Vía Cúcuta-Pamplona- Municipio de Los Patios. Desembocadura de la quebrada V.Felisa Rio Pamplona	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x								
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO		APROVECHAMIENTO F	SI	x	NO	N/A									
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		CONCESIÓN DE AGUAS	SI	x	NO	N/A									
						OCCUPACIÓN DE CAUCE	SI	x	NO	N/A									
						VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x								
						EMISIONES:	SI		NO	N/A	x								
						OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x								
OBSERVACIONES: se utiliza Concreto premezclado de CONCRETOS Y MORTEROS. En los pilotes del eje No. 6 se utiliza concreto Tremie de 4:000 psi.						OBSERVACIONES: Se hicieron observaciones a la cuarta versión del PAGA. Se solicitó actualización del concepto ambiental de la escombrera Fumambiente. La Concesión de aguas existe a través de terceros. Se solicitó a CORPONOR recurso de reposición del permiso de poda y Tala.													
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)																			
ESTADO: En revisión Versión 4 (ejecución e Implementación)						OBSERVACIONES: Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de cauce del Rio Pamplona por parte de Corponor al Constructor, el documento se recibió en medio magnético. Se hace seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se reitera la solicitud de preoperacional por equipo y brindar mayor aseguramiento ambiental en la obra.													
V. GESTIÓN PREDIAL																			
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:						25													
FICHAS PREDIALES APROBADAS:						18													
AVALUOS APROBADOS:						16													
PREDIOS ADQUIRIDOS:						4													
						OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y dos de manzana ciudadela del Niño. Se tienen listo para pago dos predios. Tras compraventas con ofertas aceptadas.													


000162

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	3 DE 7		
		FECHA	10	MARZO	2017	
		(Día)	(Mes)	(Año)		
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	55 del 6/03/2017 AL 12/03/2017	
VI. GESTIÓN SOCIAL						
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	OBSERVACIONES: Se evidencia cumplimiento de las actividades de la Gestión Social: participación comunitaria, actos de vecindad, proyectos productivos.			
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 0-42			
OTROS: (COND VOLQUETAS)	2					
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
1	<p>Eje No. 1. No se registró actividad.</p> <p>Eje No. 2. Se inicia excavación para los trabajos de descabece de los pilotes, se aplica el soldado de limpieza. Se trabaja en la estabilización del talud Sur del Eje.</p> <p>Eje No. 3. Se coloca concreto de los pilotes No. 9, 10, 11 y 12.</p> <p>Eje No. 4. No se registró actividad.</p> <p>Eje No. 5. No se registró actividad.</p> <p>Eje No. 6. Se coloca concreto del pilote No. 23 de diámetro 1,50 metros. Se inicia excavación para la fundación y para los trabajos de descabece de los pilotes. Finalizó la adecuación de las vías alternas provisionales entre el puente existente y las vías a grupo Maza y la Avenida Libertadores, con el fin de liberar el eje No. 3.</p>					
2	<p>La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de concreto del Pilotes No. 22, 23 y 24 vaciados los días 27 febrero y 3 y 6 de marzo, con 3 y 7 días de edad. Los resultados promedio entre 4559 y 5811 psi. Así mismo se realizan ensayos de compresión de cilindros de la Pila No.4 vaciado el día 9 febrero, con 28 días de edad. Los resultados promedio entre 5043 y 5098 psi. La Interventoría realiza ensayos en Laboratorio de INGENIERIA + CONTROL 2011 S.A.S. a las muestras de los pilotes No. 6 y 21 tomadas los días 23 de febrero y 1 de marzo, a los 14 y 7 días de edad. Los resultados promedio entre 4133 y 6.323 psi</p>					
3	<p>-El 8 de marzo se realizó comité técnico en las instalaciones del Inviás con la asistencia del Gestor Técnico del Contrato, los directores de Obra e Interventoría, el Residente de Interventoría y el Gestor Predial del Contratista, con los siguientes temas</p> <p>Predio 1 y 2: Migración Colombia. Cuenta con los avalúos aprobados por Inviás, está pendiente que el INVIAS lo remita a Migración Colombia.</p> <p>Predio 3: Mejora Asfalto. La documentación está lista para pago. Surgió una observación a última hora por parte de la SMA -Inviás, en la que manifiesta que no se puede reconocer el valor lucro cesante-daño emergente, por ser una mejora.</p> <p>Predio 4: Propietario. Se cuenta la minuta de escritura con observaciones subsanadas, por aprobar en SMA -Inviás.</p> <p>Predio 5 y 6: Propietario. Se está elaborando la Promesa de compraventa (tienen hipoteca con un particular). Las promesas de compraventa las entregarán el 10-03-2017.</p> <p>Predio 7 y 8: propietario. Se cuenta la minuta de escritura con observaciones subsanadas, por aprobar en Inviás. En el predio 7 se incluyó el valor lucro cesante y daño emergente. Se espera por parte del Inviás la aprobación del alcance para Notificar nuevamente.</p> <p>Predio 9: Se elaboró la Minuta de compraventa porque tiene la hipoteca con particulares. Se solicitó por el propietario la modificación de la forma de pago. La modificación estará lista para el 10 de marzo por parte de Minchil.</p> <p>Predio 10: Mejora Ana Mercedes Marques. Se espera concepto de los factores sociales de haciamiento y traslado. El 15 marzo se vencen los términos del aviso de notificación. Vencido estos términos, Inviás solicita al Constructor continuar con los trámites de solicitar al Municipio que se entregue el predio lo antes posible para continuar con el proyecto.</p> <p>Predios 11 y 12: Ciudadela.</p> <p>Predio 13: Mejora. Los términos vencen el 15 marzo. Es una sucesión indefinida. Inviás solicita continuar con los trámites de solicitar al Municipio que se entregue el predio lo antes posible para continuar con el proyecto.</p> <p>Predio 14: Propietario. Se entregó la oferta a SMA- Inviás. Se espera aprobación de la oferta e inscripción.</p> <p>Predios 15 y 16: Mejora. Minuta de compra venta enviada al Inviás, para firma. SMA -Inviás, manifiesta que no se puede reconocer el valor del lucro cesante y daño emergente, por tratarse de una mejora.</p> <p>Predios 17 y 18 no se requieren para el proyecto.</p> <p>Predios Av. 1: son 9 en total. Del predio 19 al predio 22, Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría. Los demás predios se espera concretar los diseños definitivos.</p> <p>-ESTUDIOS Y DISEÑOS: El Constructor Informa que se avanza en el diseño geométrico. Se hace revisión del retorno Norte-Norte, sobre la vía al grupo Maza y otros retornos. El próximo jueves 16 se entrega un bosquejo en planta del retorno con la afectación. Interventoría solicita la actualización de la Topografía. EL CONTRATISTA manifiesta que para el lunes 13 de marzo se inicia la actualización de la topografía.</p>					

000164

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO	MINFRA-MIN-15-FR-2				
					VERSIÓN	1				
					PÁGINA	4 DE 7				
					FECHA		10	MARZO	2017	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL										
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente					
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	55	del	6/03/2017	AL	12/03/2017
4	<ul style="list-style-type: none"> -La Interventoría Informa mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, relación con los trámites pendientes de parte de la SMA * Aprobación de acta de entrega del predio 03. * Aprobación y Reparto notarial de minuta de escritura pública del predio 04. * Revisión y Expedición del Alcanoe a la oferta formal de compra y oficio de inscripción del predio 07. * Reparto notarial de minuta de escritura pública del predio 08. * Expedición de la oferta formal de compra y oficio de inscripción del predio 14. * Aprobación y Reparto notarial de minuta de escritura pública del predio 15. * Aprobación y Reparto notarial de minuta de escritura pública del predio 16. * Aprobación y Reparto notarial de minuta de escritura pública del predio 16. * Aprobación y Reparto notarial de minuta de escritura pública del predio 16. -La Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente da respuesta solicitando las carpetas en digital. -La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, acta de entrega del predio No. 0031 TU IBHB, para la correspondiente revisión y firma del INVIAS. La Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente da respuesta mediante correo electrónico, haciendo las correcciones del aviso. -La Subdirección de Gestión Social y MA – Invias, solicita mediante correo electrónico, a fin de continuar con el trámite para la adquisición del predio No. 0016D TU IBHB, la documentación de los mayoritarios para ser beneficiarios de lucro cesante. -La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la Oferta formal de compra del predio No. 0014I TU IBHB, conforme a las correcciones solicitadas. -La Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, solicita mediante correo electrónico, información sobre los fondos disponibles para realizar la oferta del predio 014I TU IBHB. De igual forma, solicita el consolidado de la bolsa predial. -La Interventoría informa que actualmente el proyecto, para la "GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA 16%)” cuenta con la suma de TRES MIL CIENTO VEINTIUN MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS OCHO PESOS (\$ 3.121.897.508) -La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la minuta de promesa de compraventa de los predios N° 005-I-TU-IBHB y N° 006-I-TU-IBHB, para revisión y aprobación. Se anexa los folios No. 260-126365 y 260- 126366 con la oferta de compra inscrita. Posteriormente recibe mediante correo electrónico de la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, la minuta de promesa de compraventa del predio N° 006-I-TU-IBHB con correcciones. -La Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, informa mediante correo electrónico, que las ofertas de los predios N° 007-I-TU-IBHB y N° 009-I-TU-IBHB ya están listas. Solicita que Minicivil las reclame directamente en la SMA del Invias Bogotá. 									
	<ul style="list-style-type: none"> -La Interventoría hace entrega al Invias, de la corrección en la presentación Aplicativo DT-MNT-VPE y Ficha Seguimiento correspondiente al mes de febrero de 2017. -La Interventoría hace diligenciamiento al Invias, del formato de seguimiento a proyectos estratégicos del Instituto. -La Interventoría hace la revisión de la Pre Acta de Recibo parcial de Obra No. 12 del Constructor, correspondiente al periodo del 1-28 de febrero de 2017. Una vez revisados los documentos, la Interventoría la devuelve con observaciones y solicita proceder con la elaboración de: la correspondiente acta de modificación, Acta de recibo parcial de obra 12 y Acta de ajuste 11 y 12. -El Constructor hace entrega mediante oficio 354-547 recibido el 9 de marzo del informe ejecutivo bimestral No. 6 de gestión predial. -El Constructor hace entrega mediante oficio 354-550 de 8 de marzo de las observaciones subanexas del Informe mensual ambiental No. 6, conforme a la solicitud e la interventoría del 23 de febrero. -La Interventoría mediante oficio PIBH 186 del 7 de marzo de 2017 informa al Constructor que el Informe Bimensual Socio Ambiental 6, es aprobado. -La Interventoría mediante oficio PIBH 187 del 8 de marzo de 2017 informa al Constructor las observaciones al Informe Bimensual Socio Ambiental 7. 									
5	Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato. Elaboración de Informes. -Gestión documental									






000165

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2				
			VERSIÓN	1				
			PÁGINA	5 DE 7				
				FECHA	10	MARZO	2017	
				<small>(Día)</small>	<small>(Mes)</small>	<small>(Año)</small>		
I. INFORMACIÓN GENERAL								
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	55	del	6/03/2017 AL 12/03/2017	
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA								
1	Continuar la excavación para Zapatas y pilas en los ejes 2 y 6.							
2	Continuar con los trabajos en la pila del Eje No. 04.							
3	Continuar trabajos en la Pila No. 01							
4								
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO								
RUTA No. _____								
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Av. 1 Act. Liberación	Av. 2 Requisitos de permisos	Av. 3 Bases, subbases, etc.	Av. 4 Pilas	Av. 5 Subestructuras	Av. 6 Retorno	Av. 7 Liberación de las vías	Av. 8 Liberación de las vías
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑO								
GESTIÓN PRELIMINAR AMBIENTAL Y SOCIAL (Incluye PASA)								
EXPLICACIONES								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS								
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD -TRANSPORTES								
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES E ILUMINACIÓN								
PROVISIÓN PARA HORAS ADICIONALES DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y DIAS DE LA SEMANA								


000166

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	6 DE 7		
			FECHA	10	MARZO	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCION TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	55	del	6/03/2017 AL 12/03/2017
X. REGISTRO FOTOGRAFICO						
	Vaciado del solado en el Eje No. 2.	Protección del talud en el Eje No. 2.		Descabece de pilotes en el Eje No. 2.		
	Colocacion del refuerzo al Pilote No. 9 Eje No. 3	Colocacion del concreto el Pilote No. 9 Eje No. 3		Colocacion del refuerzo al Pilote No. 12 Eje No. 3		


000167

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	7 DE 7		
			FECHA	10	MARZO	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	85	del 6/03/2017 AL 12/03/2017
						
Colocacion del concreto al Pilote No. 12 Eje No. 3			Colocacion del concreto e instalación de refuerzo en el Pilote No. 23 Eje No. 6			Acceso provisional al puente Eje No. 3
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del Interventor.						
XL DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA				DIRECTOR DE INTERVENTORIA		
1.	Se solicita al contratista hacer una revisión del alineamiento del puente vs. alineamiento vial. Así mismo solicita detalles de la viga cabazal en el Eje No. 1.			 JORGE OSSA		
2.	Se solicita al contratista verificar la estabilidad de la cimentación en los Ejes donde se han presentado derrumbes, ejes 2 y 3.					
3.	Se solicita al contratista que una vez se atiendan las observaciones, enviar el documento PAGA Versión 5 a la interventoría a más tardar el 8 de marzo de 2017.					
4.	Se solicita al contratista hacer manejo del taludes durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No. 6 por estar muy cerca del del Rio					
5.						
6.						
				FRMA:		
				NOMBRE:		
				No. MAT:	05202-25277 ANT	


000168

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
				VERSIÓN	1
				PÁGINA	1 DE 6
				FECHA	20 MARZO 2017 <small>(Día) (Mes) (Año)</small>
I. INFORMACIÓN GENERAL					
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente	
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	56 del 13/03/2017 AL 19/03/2017
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ	
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER. PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"			FECHA DE INICIO:	viernes, 19 de febrero de 2016
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:	KM A CONSTRUIR:	2.03	No. PUENTES:	1 OTROS:
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
MINICIVIL S.A.			CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116		
INTEGRANTES:	MINICIVIL S.A.		INTERVENTOR:	CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116	
CONTRATO No.	1851 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 18 752 107 082.00	CONTRATO No.	1730 DE 2015 VALOR INICIAL: \$ 1 869 728 327.00
PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$ -	PLAZO INICIAL:	20 MESES ADICIONES: \$ -
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 18 752 107 082.00	PLAZO ACUMULADO:	20 MESES VALOR ACUMULADO: \$ 1 869 728 327.00
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO					
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:					
VIGENCIA	2015	2016	2017	TOTAL	
RECURSOS POR VIGENCIA	-	\$ 5 210 000 000	\$ 13 542 107 082	\$ 18 752 107 082	
EJECUTADO	-	\$ 3 272 802 304	\$ 207 285 542	\$ 3 480 087 846	
<small>(Indicar valores en pesos)</small>					
OBRA					
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 15 225 153 127.00				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 5 768 221 576.00				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 3 428 510 088.00				
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	22.52%				
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 167 012 436.00				
<small>(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</small>					
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 3 595 522 524.00				
INTERVENTORIA					
EJECUTADO ACUMULADO:	\$ 952 241 441.00				
CONTRATO DE OBRA					
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO X				
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017				
VALOR FACTURA:	\$ 78 826 162.00 FECHA FACTURA: NA				
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:	\$ 3 401 511 318.00				
<small>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</small>					
Programado obra basica semanal	\$ 386 175 575.00				
Ejecutado obra basica semanal	\$ 69 606 895				
CONTRATO DE INTERVENTORIA					
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO X				
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017				
VALOR FACTURA:	\$ 113 199 579.00 FECHA FACTURA: 3/03/2017				
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION:	\$ 731 583 508.00				
<small>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</small>					
Programado obra basica Total	\$ 5 769 221 576				
Ejecutado obra basica Total	\$ 3 428 510 088				

000163

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2													
					VERSIÓN	1													
					PÁGINA	2 DE 6													
					FECHA	20	MARZO	2017											
					(Mes)	(Mes)	(Año)												
I. INFORMACIÓN GENERAL																			
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente													
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA		DIRECCION TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	56	del	13/03/2017	AL	18/03/2017									
III. AVANCE FÍSICO																			
ACUMULADO PROYECTO					MAQUINARIA Y EQUIPOS														
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL	TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	OTRA
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80.0	Planta de concreto asfáltico									
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):										Planta de bituminación:									
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0	Motorveladores:									
KM BASE/SUBBASE (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0	Retrocargadores:	1		1	1					3
KM PAVIMENTADOS (Km):										Vibrocompactadores:									
PUENTES (Un):										Volquetas:	1	1	1	1					4
OTROS BACHEO	0.3	0.5	0.3	0.22	0.1				0.2	Otros: Piloteadora									1
									1.2										
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.																			
TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores- Av. 1			TRAMO Y/O SECTOR 2:	Av. 1 existente a rehabilitar			TRAMO Y/O SECTOR 3:	Av. Libertadores -Av. 1			TRAMO Y/O SECTOR 4:	Puente, Av. 1 -Patios						
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Patios- Av. Libertadores			TRAMO Y/O SECTOR 6:	Av. 1 - Av1 Retorno			TRAMO Y/O SECTOR 7:	Av. Libertadores -Av. Libertadores. Retorno			TRAMO Y/O SECTOR 8:	Lazos, Av. Libertadores						
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																			
FUENTES DE MATERIALES					PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL														
UBICACIÓN:	PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA				PERMISO MINERO:	SI	X	NO		ZONAS DE DEPOSITO:	SI	X	NO	N/A					
	Vía Cúcuta-Pamplona- Municipio de Los Patios. Desembocadura de la quebrada V.Felba Rio Pamplona				LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X				
UBICACIÓN:					PERMISO MINERO:	SI		NO		APROVECHAMIENTO F:	SI	X	NO	N/A					
					LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A					
										OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	X				
										VERTIENTOS:	SI		NO	N/A	X				
										EMISIONES:	SI		NO	N/A	X				
										OTROS (Especificar cual):	SI		NO	N/A	X				
OBSERVACIONES: Se solicita al contratista hacer manejo del taludes durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No. 5 por estar muy cerca del Rio.					OBSERVACIONES: Se solicitó la entrega URGENTE de la última versión del PAGA. Se solicitó actualización del concepto ambiental de la escombrera Fumambiente. La Concesión de aguas existe a través de terceros. Se solicitó a CORPONOR recurso de reposición del permiso de poda y Tala.														
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)																			
ESTADO:					En revisión Versión 4 (ejecución e implementación)					OBSERVACIONES: Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de cauce del Rio Pamplona por parte de Corporación al Constructor, el documento se recibió en medio magnético. Se hace seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se reitera la solicitud de preoperacional por equipo y brindar mayor aseguramiento ambiental en la obra.									
V. GESTIÓN PREDIAL																			
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:					25					OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y dos de manzana ciudadela del Niño. Se tienen listo para pago dos predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas.									
FICHAS PREDIALES APROBADAS:					16														
AVALUOS APROBADOS:					16														
PREDIOS ADQUIRIDOS:					4														








000170

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	3 DE 6		
				FECHA	20	MARZO	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	66	del	13/03/2017 AL 18/03/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL							
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:					
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:					
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 0-42				
OTROS: (CON VOUCHERS)	2						
OBSERVACIONES: Se evidencia cumplimiento de las actividades de la Gestión Social: participación comunitaria, actas de veeduría, proyectos productivos.							
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA							
1	<p>Eje No. 1. Se realiza relleno estructural.</p> <p>Eje No. 2. Se realiza el descabece de los pilotes No. 6,7 y 8. En el pilote 5, en los últimos 80 cm se reconstruye el recubrimiento del pilote, aplicando antes de colocar el concreto sikasur-35.</p> <p>Se construyó la zapata.</p> <p>Eje No. 3. Se realizó la excavación para la fundación; Se descabece los 4 pilotes. Se colocó solado de limpieza.</p> <p>Eje No. 4. Se realiza relleno estructural.</p> <p>Eje No. 5. Se realizó la excavación para la fundación; se realizó descabece de pilotes. Se colocó solado de limpieza de 10 cm de espesor.</p> <p>Eje No. 6. Finalizó la excavación para la fundación; Se colocó solado de 10cm de espesor. continúa el descabece de pilotes.</p>						
2	<p>La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de concreto de los Pilotes No. 9, 10, 11 y 12 vaciados los días 8, 9, 10 y 11 de marzo, con 3 y 7 días de edad. Los resultados promedio entre 3686 y 5628 psi.</p> <p>La Interventoría realiza ensayos en Laboratorio de INGENIERIA + CONTROL 2011 S.A.S. a las muestras a las muestras de concreto de los Pilotes No. 11 y 12 vaciados los días 8 y 9 de marzo, con 7 días de edad. Los resultados promedio entre 4770 y 5700 psi. Así mismo la Interventoría realiza ensayos a las muestras a las muestras de concreto de los Pilotes No. 23 y 23 vaciados los días 27 de febrero y 6 de marzo, con 14 días de edad. Los resultados promedio entre 3470 y 5464 psi. Y a las muestras a las muestras de concreto de la Pila 4 vaciada el día 13 de febrero, con 28 días de edad. Los resultados promedio entre 4044 psi.</p>						
3	<p>El 14 de marzo se realizó comité técnico en la oficina de la Interventoría con la asistencia de los directores de Obra e Interventoría y el Residente de Interventoría, con los siguientes temas:</p> <p>AVANCE DE OBRA:</p> <p>Eje 1: Construido los 4 pilotes, la zapata y pila. Se está trabajando en el relleno estructural.</p> <p>Eje 2: Construido los 4 pilotes. Finalizó la excavación para construir la zapata y se aplicó solado. Finalizó el descabece de pilotes. Se está en la búsqueda del concreto sano en el pilote No.5. Se entibó el talud Occidental, adyacente a la Av. 1.</p> <p>Eje 3: Terminó la construcción de los pilotes y se dio inicio hoy a la excavación para construcción de la zapata. operan los desvíos provisionales. Se realizó mantenimiento de los desvíos provisionales.</p> <p>Eje 4: Está para construir viga cabezal.</p> <p>Eje 5: Construido los cuatro pilotes. Finalizó la excavación y se da inicio al descabece y construcción de la zapata.</p> <p>Eje 6: Construido los cuatro pilotes. Se realizó la excavación, se instaló el solado. Se está trabajando el descabece de los pilotes y entibado de la excavación. El 30 de abril se espera terminar concreto de pilas y vigas cabezal. Queda listo para iniciar a montar la estructura metálica en mayo.</p> <p>Se proyecta visita de Interventoría a los talleres de fabricación de la estructura en Medellín, para la primera semana de abril.</p> <p>La Interventoría autorizó vaciar concreto de limpieza de espesor 0.10 m. en la fundación del dado del Eje No. 6, debido a las condiciones del terreno presentadas al finalizar la excavación por la presencia de agua.</p> <p>La Interventoría solicita unificar la versión última editada de los planos de la superestructura y viga cabezal. La pila en el Eje No. 6, en el nuevo plano varió en altura, Interventoría solicita el rediseño de la zapata y el estribo.</p> <p>Está pendiente dar respuesta al numeral 43 del comunicado PIBH 0169 del 6 de febrero, donde se solicitó validar el tema de la cimentación.</p> <p>Se planea reunión para revisión de cantidades de obra el día miércoles 22 marzo a las 8 de la mañana en la oficina de Medellín.</p> <p>En la parte predial se está a la espera de la aprobación de documentos por parte de Invias de igual manera el reparto notarial de los predios que aplique.</p> <p>El Contratista está pendiente de la definición por parte de Invias del proceder con respecto al reconocimiento del lucro cesante y daño emergente para los propietarios de las mejoras en los predios No. 3, 13, 15 y 16, teniendo en cuenta que los predios 15 y 16, ya tienen aceptación de propuesta de compra venta de mejoras y en el predio No. 3 se encuentra suspendido el proceso pago, por esta situación.</p> <p>En la parte social está pendiente de la aprobación de los factores sociales por parte del Invias.</p> <p>La Interventoría recuerda al contratista la entrega del PAGA con urgencia.</p>						
4	<p>La Interventoría hace entrega mediante correo electrónico a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente – Invias, copia de la oferta de mejora que se hizo para el predio 03 y la compraventa firmada por las partes. El valor de la oferta fue por \$28.244.470, incluido el lucro cesante de \$3.000.000. Se espera la definición por parte de Invias del proceder con respecto al reconocimiento del lucro cesante y daño emergente. Se encuentra suspendido el proceso pago.</p>						
<p>-La Interventoría indica al Constructor, mediante correo electrónico modificar el alcance de las observaciones del numeral 9 de la comunicación PIBH-0184 de del 2 de marzo de 2017 (Numeral 4.1.1.10 Dimensión Demográfica), tal que solo se incluya una tabla con la información demográfica de las Fichas socioeconómicas SMA-FR-01. Se le recuerda en Comité entregar con el PAGA versión 5.</p> <p>-La Interventoría mediante oficio PIBH 188 del 13 de marzo de 2017 devuelve al Constructor el Acta de Recibo parcial de Obra No. 12, con observaciones al "ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA", formato MINFRA-MNIN-7-FR-1, el cual debe ser diligenciado según el nuevo "INSTRUCTIVO ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA" del Invias. Corregidas las observaciones se da aprobación el día miércoles 15 de marzo.</p> <p>-El Constructor en respuesta a la solicitud de la Interventoría hecha mediante oficio PIBH 0171 del 14 de febrero de indicar el plan de acción que se tiene, para llevar el desarrollo del contrato conforme a las condiciones programadas, informa que se está implementando un Plan de contingencia y describe las acciones realizadas, con el ánimo de mejorar la ejecución del proyecto.</p>							
<p>Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato. Elaboración de Informes. -Gestión documental</p>							

000171

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	4 DE 6		
			FECHA	20	MARZO	2017
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	56	del 13/03/2017 AL 19/03/2017
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA						
1	Construcción de Zapatas 3 y 5; Iniciar construcción pilas en los ejes 2,3 y 5.					
2	Continuar con los trabajos en la pila del Eje No. 04.					
3	Continuar trabajos de lleno en la Pila No. 01					
4						
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO						
RUTIA No. _____						
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Av. 1 - Av. 10 Av. 1 Liberación 00	Av. 1 Asfaltado y Rehabilitación	Av. 1 Liberación Av. 1 - 1	Puentes Av. 1 - Pilas	Puentes - Av. Liberaciones	Av. 1 - Av. 1 Rebano
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	[Gantt chart showing progress across activities]					
GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y SOCIAL (Incluye PAGA)	[Gantt chart showing progress across activities]					
EXPLICACIONES	[Gantt chart showing progress across activities]					
BASES, SUBBASES Y AFIRMADES	[Gantt chart showing progress across activities]					
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	[Gantt chart showing progress across activities]					
ESTRUCTURAS Y ORINALES	[Gantt chart showing progress across activities]					
REALIZACIÓN Y SEGURIDAD -TRANSPORTES	[Gantt chart showing progress across activities]					
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES E ILUMINACIÓN	[Gantt chart showing progress across activities]					
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	[Gantt chart showing progress across activities]					
Programado: [Hatched box]	Ejecutado: [Solid black box]					
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.						
<small>NOTA: El Índice de Cumplimiento de presupuestos= presupuesto ejecutado / presupuesto programado 0.43 (Considerando Estudios y Diseños, Gestión predial y ajustes. Icp= 3.595.525.249/8.348.261.408)</small>						


000172

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	5 DE 6		
		FECHA	20	MARZO	2017	
			(Dia)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	56 del 13/03/2017 AL 19/03/2017	
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO						
	 <p>18 03 2017</p>	 <p>18 03 2017</p>	 <p>18 03 2017</p>			
	Relleno estructural en el Eje No. 1	Descabece de pilotes en el Eje No. 2.	Concreto en zapata del Eje No. 2.			
	 <p>18 03 2017</p>	 <p>18 03 2017</p>	 <p>18 03 2017</p>			
	Excavación, solado y descabece de pilotes en el Eje No. 3	Relleno estructural en el Eje No. 4	Descabece de pilotes en el Eje No. 5.			


000172

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2								
			VERSIÓN	1								
			PÁGINA	6 DE 6								
			FECHA	20	MARZO	2017						
				(Día)	(Mes)	(Año)						
I. INFORMACIÓN GENERAL												
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente								
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	56	del 13/03/2017 AL 19/03/2017						
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <td>Instalación de solado en el Eje No. 5.</td> <td>Excavación en el Eje No. 6.</td> <td>Instalación de solado en el Eje No. 6.</td> </tr> </table>										Instalación de solado en el Eje No. 5.	Excavación en el Eje No. 6.	Instalación de solado en el Eje No. 6.
Instalación de solado en el Eje No. 5.	Excavación en el Eje No. 6.	Instalación de solado en el Eje No. 6.										
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del Interventor.												
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA				DIRECTOR DE INTERVENTORIA								
1.	Se solicita al contratista hacer una revisión del alineamiento del puente vs. alineamiento vial. Así mismo solicita detalles de la viga cabezal en el Eje No. 1.			FIRMA: NOMBRE: JORGE OSSA No. MAT: 05202-25277 ANT								
2.	Se solicita al contratista verificar la estabilidad de la cimentación en los Ejes donde se han presentado derrumbes, ejes 2 y 3.											
3.	Se solicita al contratista que una vez se atienda las observaciones, enviar el documento PAGA Versión 5 a la interventoría											
4.	Se solicita al contratista hacer manejo del taludes durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No. 6 por estar muy cerca del Río											
5.												

000174

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			
			VERSIÓN	1			
			PÁGINA	1 DE 6			
			FECHA	27	MARZO	2017	
			(Día)	(Mes)	(Año)		
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	57	del 20/03/2017 AL 26/03/2017	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ			
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"				FECHA DE INICIO:	viernes, 19 de febrero de 2016	
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:	KM A CONSTRUIR:	2.83	No. PUENTES:	1	OTROS:	
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:				
CONTRATISTA:	MINCVIL S.A.		INTERVENTOR:	CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116			
INTEGRANTES:	MINCVIL S.A.		INTEGRANTES:	INTEGRAL DISEÑOS INTERVENTORIA S.A.S. (60%), PLANES S.A. (40%).			
CONTRATO No.:	1851 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 18 752 107 082.00	CONTRATO No.:	1730 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 1 869 728 327.00
PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$ -	PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$ -
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 18 752 107 082.00	PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 1 869 728 327.00
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO							
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:							
VIGENCIA	2015	2016	2017	TOTAL			
RECURSOS POR VIGENCIA	-	\$ 5 210 000 000	\$ 13 542 107 082	\$ 18 752 107 082			
EJECUTADO	-	\$ 3 272 802 304	\$ 472 315 169	\$ 3 745 117 473			
<small>(Indicar valores en pesos)</small>							
OBRA							
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 15 225 153 127.00						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 6 078 784 304.00						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 3 678 105 037.00						
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	23.50%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Derechos, gestión predial, social, ambiental y otras)	\$ 167 012 436.00						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 3 745 117 473.00						
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO						
	X						
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017						
VALOR FACTURA:	\$ 78 826 162.00						
FECHA FACTURA:	NA						
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:	\$ 3 401 511 318.00						
<small>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</small>							
Programado obra basica semanal	\$ 319 862 728.00						
Ejecutado obra basica semanal	\$ 149 594 949						
INTERVENTORIA							
EJECUTADO ACUMULADO:	\$ 952 241 441.00						
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO						
	X						
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017						
VALOR FACTURA:	\$ 113 199 579.00						
FECHA FACTURA:	3/03/2017						
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:	\$ 731 583 508.00						
<small>(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</small>							
Programado obra basica Total	\$ 6 079 784 304						
Ejecutado obra basica Total	\$ 3 578 105 037						


000175

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			
					VERSIÓN	1			
					PÁGINA	2 DE 6			
					FECHA	27	MARZO	2017	
					(Día)	(Mes)	(Año)		
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	57		del 20/03/2017 AL 26/03/2017	
III. AVANCE FÍSICO									
ACUMULADO PROYECTO									
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80.0
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):									
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0
KM BASES/SUBBASE (Km)	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0
KM PAVIMENTADOS (Km)									
PUENTES (Un)									0.2
OTROS BACHEO	0.3	0.5	0.3	0.23	0.1				1.2
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.									
TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores- Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 2: Av. 1 existente a rehabilitar		TRAMO Y/O SECTOR 3: Av. Libertadores -Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 4: Puente, Av. 1 -Palios		
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Palios- Av. Libertadores		TRAMO Y/O SECTOR 6: Av. 1 -Av1 Retorno		TRAMO Y/O SECTOR 7: Av. Libertadores -Av. Libertadores, Retorno		TRAMO Y/O SECTOR 8: Lazos, Av. Libertadores		
IV. GESTIÓN AMBIENTAL									
FUENTES DE MATERIALES					PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL				
UBICACIÓN: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA Vía Cúcuta-Pamplona- Municipio de Los Palios, Desembocadura de la quebrada V.Felba Rio Pamplona					ZONAS DE DEPOSITO: SI x NO N/A LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO N/A x APROVECHAMIENTO F: SI x NO N/A CONCESIÓN DE AGUAS: SI x NO N/A OCUPACIÓN DE CAUCE: SI x NO N/A x VERTIMIENTOS: SI NO N/A x EMISIONES: SI NO N/A x OTROS (Especificar cual): SI NO N/A x				
OBSERVACIONES: Se solicita al contratista hacer manejo del talud durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No. 6 por estar muy cerca del río. Se hizo cambio del proveedor del concreto: De CONCRETOS Y MORTEROS a CEMEX COLOMBIA					OBSERVACIONES: Se solicitó aplazar la entrega de la versión No. 5 del PAGA. Se solicitó actualización del concepto ambiental de la escombrera Funsambiente. La Concesión de aguas existe a través de terceros. Se solicitó a CORPONOR recurso de reposición del permiso de poda y Tala.				
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)					OBSERVACIONES: Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de cauce del Rio Pamplona por parte de Corporación al Constructor, al documento se recibió en medio magnético. Se hace seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se reitera la solicitud de preoperacional por equipo y brindar mayor aseguramiento ambiental en la obra.				
ESTADO: [En revisión Versión 4 (ejecución e Implementación)]									
V. GESTIÓN PREDIAL									
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 25 FICHAS PREDIALES APROBADAS: 16 AVALUOS APROBADOS: 16 PREDIOS ADQUIRIDOS: 4					OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y 2 de manzana ciudadela del Niño. Se tienen listo para pago 4 predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas. 2 para restitución de espacio público.				

00176

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MNIN-15-FR-2			
			VERSIÓN	1			
			PÁGINA	3 DE 6			
				FECHA	27	MARZO	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	57	del 20/03/2017 AL 26/03/2017	
VI. GESTIÓN SOCIAL							
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:					
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:					
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 0-42				
OTROS: (COND VOLQUETAS)	2						
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA							
1	Eje No. 1. Sin actividad. Eje No. 2. Se construyó la pila H=3,60 metros. Eje No. 3. Se construyó la zapata. Eje No. 4. Sin actividad. Eje No. 5. Se construyó zapata y pila H= 2,4 metros. Eje No. 6. Continúa el descabece de pilotes. Se realizan los ensayos no destructivos del tipo P.L.T. (Pilo Integrity Test) a los pilotes de los Ejes No. 2, 3,5 y 6.						
2	La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de concreto de la zapata del eje No. 2 vaciada el día 18 de marzo, con 3 días de edad. (concretos y Morteros). Los resultados promedio entre 3403 y 5375 psi. Así mismo la Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondientes a las muestras de concreto de la pila del Eje No. 2, H= 2,40 metros vaciada el día 21 de marzo, con 3 días de edad.(Cemex Colombia). Los resultados promedio entre 4640 y 4877 psi.						
3	-El Constructor hace entrega mediante oficio 354-548 recibido el 18 de marzo de informe de desarrollo de gestión Socio- predial, indicando que se han generado reprocesos en el trámite de adquisición predial que han representado un atraso en el desarrollo de la gestión para la entrega oportuna entrega de inmuebles. Se solicita que se fijen procedimientos claros con el fin de evitar modificaciones ya aprobadas y si se dará aplicación a la resolución 2684 de 2015 del Ministerio de Transporte para las mejoras de los predios N° 0013-I-TU-IBHB y N° 0015-I-TU-IBHB y 0016-I-TU-IBHB y en otros donde se suspendió el proceso. -El Constructor solicita mediante oficios 354-569 y 354-570 del 21 de marzo del procedimiento jurídico de las Mejoras identificada con las fichas prediales N° 0010-I-A-TU-IBHB y 0013-I-TU-IBHB de Ana Mercedes Márquez y Pablo Tullo López y otros en el cual indica que se vencieron los 30 días hábiles establecidos en la norma para llegar a un acuerdo de enajenación voluntaria sin obtener aceptación. Solicita que la entidad contratista que inicie las gestiones pertinentes para obtener los terrenos. -En respuesta a lo anterior, la Interventoría le recuerda al contratista, que está registrado en los documentos contractuales como una obligación del constructor, el compromiso de adelantar todas las gestiones policivas y judiciales necesarias para la restitución de predios destinados al uso público, ocupados indebidamente por terceros. Se solicita informar a la Interventoría el detalle del desarrollo del cumplimiento de esta obligación contractual. Al mismo tiempo en cuanto a la aplicación de la resolución 2684 de 2015 del Ministerio de Transporte, se encuentra pertinente que este tema se analice en la mesa de trabajo predial del próximo 27 de marzo en Bogotá. -El Constructor indica mediante oficio 354-573 del 21 de marzo que teniendo en cuenta las nuevas observaciones presentadas al PAGA hará entrega del documento versalón No. 5, el día 29 de marzo y la actualización de los formatos MSOAMB-MN-IN-1FR-1, MSOAMB-MN-IN-1FR-2 y MSOAMB-MN-IN-1FR-6. La Interventoría responde que teniendo en cuenta la comunicación emitida por la Subdirección de Medio Ambiente -SMA 53321 del 01 de noviembre de 2016 acepta la fecha propuesta para la entrega del PAGA en su versión 5 y hace un llamado para que se haga el debido autocontrol de calidad y evitar reprocesos tanto de parte del constructor como de parte de la Interventoría.						
4	-La Interventoría hace diligenciamiento al InviaS, del formato de seguimiento semanal a proyectos estratégicos del Instituto. -La Interventoría indica al Constructor, mediante correo electrónico que es pertinente que se revise las medidas de la viga cabezal del eje 3, sección y planta, del plano No. E-11 -Pilas Principales, porque al parecer hay diferencias entre lo registrado en la sección y lo registrado en planta. Por otro lado, se indica que se debe garantizar que el alineamiento del Puente que se está construyendo actualmente, empalma con el puente que construirá la ANI. -La Interventoría mediante oficio PIBH 189 del 24 de marzo, solicita al INVIAS recursos adicionales por valor de \$261.989.450, con el fin de garantizar el normal desarrollo del contrato de Interventoría 1730-2015 hasta el 18 de octubre de 2017. Se anexa el cuadro que detalla las necesidades de los recursos requeridos hasta la fecha mencionada. -La Interventoría mediante oficio PIBH 195 del 24 de marzo, solicita al INVIAS recursos adicionales por valor de \$7.900 millones de pesos, representados en obras complementarias como redes de acueducto y alcantarillado, urbanismos, redes eléctricas, alumbrado público, redes de datos y mayor cantidad de obra en algunos ítems. Este mayor valor implica una mayor permanencia del contratista en la obra, que puede ser de seis (06) meses adicionales al plazo inicial, en consecuencia, la Interventoría requerirá del mismo plazo adicional (seis meses) y con el fin de garantizar el normal desarrollo del contrato del asunto hasta el 18 de abril de 2016. En tal sentido la Interventoría requiere de recursos adicionales por valor de \$994.968.399. En justificación, se presenta el cuadro adjunto que detalla las necesidades de los recursos requeridos hasta la fecha mencionada -La Interventoría mediante oficio PIBH 194 del 24 de marzo hace entrega del Informe de Gestión Predial No. 12, que da cuenta de los resultados de las actividades realizadas hasta el 22 de marzo de 2017. Paralelamente se hace devolución de los expedientes prediales No. 019D TU IBHB; 020D TU IBHB; 021D TU IBHB, 022D TU IBHB.						
5	Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato. Elaboración de Informes. -Gestión documental						
6							











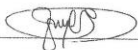
000177

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2					
			VERSIÓN	1					
			PÁGINA	4 DE 6					
I. INFORMACIÓN GENERAL				FECHA	27	MARZO	2017		
				(Día)	(Mes)	(Año)			
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente					
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	57	del	20/03/2017	AL	26/03/2017
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA									
1	Construcción de Zapata eje 6; Continuar construcción pilas en los ejes 2,3,5 y 6								
2	Continuar con los trabajos en la pila del Eje No. 04.								
3	Continuar trabajos de lleno en la Pila No. 01								
4									
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO									
RUTA No. _____									
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	Av. 1 - Incl. Liberación de Av. 1	Av. 1 - ejecución de trabajos	Av. Liberación de Av. 1	Puentes Av. 1 - Pistas	Pistas - Av. Liberaciones	Av. 2 - Av. 5 - Puentes	Av. Liberación de Av. 2 - Av. 5 - Puentes	Licencia Av. Liberaciones	
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	[Barra hachada]								
GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y SOCIAL (incluye PAGAs)	[Barra hachada]								
EXPLICACIONES	[Barra hachada]								
BASER, SUBBASES Y AFIRMADOS	[Barra hachada]								
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	[Barra hachada]								
ESTRUCTURAS Y ORDENARSE	[Barra hachada]								
REALIZACIÓN Y SEGURIDAD -TRANSPORTE	[Barra hachada]								
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O MODIFICACIONES E ILUMINACIÓN	[Barra hachada]								
PROVISIÓN PARA AFIRMADOS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	[Barra hachada]								
Programado:	[Barra hachada]								
Ejecutado:	[Barra negra]								
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.									
NOTA: El Índice de Cumplimiento de presupuesto= presupuesto ejecutado / presupuesto programado= 0.43 (Considerando Estudios y Diseños, Gestión predial y ajustes. lcp= 3.745.117.473/8.716.557.658)									


000178

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	5 DE 6		
			FECHA	27	MARZO	2017
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	57	del 20/03/2017 AL 26/03/2017
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO						
	Construcción de la pila en el Eje No. 2, H=3.60 m	Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 2 H>3.60 m	Armado del refuerzo de la zapata el Eje No. 3.			
	Construcción de la zapata el Eje No. 3.	Armado del refuerzo de la zapata el Eje No. 5.	Construcción de la zapata el Eje No. 5.			



090179

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2								
			VERSIÓN	1								
			PÁGINA	6 DE 6								
			FECHA	27	MARZO	2017						
			(Día)	(Mes)	(Año)							
I. INFORMACIÓN GENERAL												
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente								
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	57	del 20/03/2017 AL 26/03/2017						
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Descabece de pilotes en el Eje No. 6</td> <td>Ensayos no destructivos P.I.T. Eje No. 5.</td> <td>Ensayos no destructivos P.I.T. Eje No. 6.</td> </tr> </table>										Descabece de pilotes en el Eje No. 6	Ensayos no destructivos P.I.T. Eje No. 5.	Ensayos no destructivos P.I.T. Eje No. 6.
												
Descabece de pilotes en el Eje No. 6	Ensayos no destructivos P.I.T. Eje No. 5.	Ensayos no destructivos P.I.T. Eje No. 6.										
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del Interventor.												
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA				DIRECTOR DE INTERVENTORIA								
1.	Se solicita al contratista hacer una revisión del alineamiento del puente vs. alineamiento vial. Así mismo solicita detalles de la viga cabezal en el Eje No. 1.			FIRMA:  NOMBRE: JORGE OSSA No. MAT: 05202-25277 ANT								
2.	Se solicita al contratista verificar la estabilidad de la cimentación en los Ejes donde se han presentado derrumbes, ejes 2 y 3.											
3.	La Interventoría acepta al contratista la entrega del documento PAGA Versión 5 para el día 29 de marzo.											
4.	Se solicita al contratista hacer manejo del taludes durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No. 6 por estar muy cerca del río											
5.												


000180

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA	1 DE 6		
					FECHA	3	ABRIL	2017
					(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL								
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	58	del	27/03/2017 AL 2/04/2017	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ			GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ			
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER. PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"					FECHA DE INICIO:	viernes, 19 de febrero de 2016	
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:	KM A CONSTRUIR:	2.03	No. PUENTES:	1	OTROS:		
CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:				
MINICIVIL S.A.				CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116				
INTEGRANTES:	MINICIVIL S.A.			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116			
CONTRATO No.:	1851 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 18 752 107 082.00	CONTRATO No.:	1730 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 1 869 728 327.00	
PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$ -	PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$ -	
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 18 752 107 082.00	PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 1 869 728 327.00	
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO								
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:								
VIGENCIA	2015	2016	2017	TOTAL				
RECURSOS POR VIGENCIA	-	\$ 5 210 000 000	\$ 13 542 107 082	\$ 18 752 107 082				
EJECUTADO	-	\$ 3 272 802 304	\$ 502 315 169	\$ 3 775 117 473				
(Indicar valores en pesos)								
OBRA								
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 15 225 153 127.00							
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 6 353 695 213.00							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 3 608 105 037.00							
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	23.76%							
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 167 012 436.00							
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)								
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 3 775 117 473.00							
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO						
	X							
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017		FECHA FACTURA:	NA				
VALOR FACTURA:	\$ 78 826 162.00							
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:	\$ 3 401 511 318.00							
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)								
Programado obra basica semanal	\$ 319 562 728.00		Ejecutado obra basica semanal	\$ 30 000 000				
INTERVENTORIA								
EJECUTADO ACUMULADO:	\$ 952 241 441.00							
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO						
	X							
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017		FECHA FACTURA:	3/03/2017				
VALOR FACTURA:	\$ 113 199 579.00							
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:	\$ 731 583 508.00							
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)								
Programado obra basica Total	\$ 6 353 695 213		Ejecutado obra basica Total	\$ 3 608 105 037				


000181

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA	2 DE 6		
					FECHA	3	ABRIL	2017
					(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL								
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	58	
						del	27/03/2017	AL
							2/04/2017	
III. AVANCE FÍSICO								
ACUMULADO PROYECTO					MAQUINARIA Y EQUIPOS			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8
ESTUDIOS Y DISEÑOS (10):	10	10	10	10	10	10	10	10
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):								80.0
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1			1.0
KM BASE/SUBBASE (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1			1.0
KM PAVIMENTADOS (Km):								-
PUENTES (Un)				0.23				0.2
OTROS BACHEO	0.3	0.5	0.3		0.1			1.2
					TRAMOS TRAMO Y/O SECTOR(S): Planta de concreto asfáltico Planta de trituración: Motozavadoras: Retrocargadores: Vibrocompactadores: Volquetas: Otros: Plicteadora			
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.								
TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores- Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 2:	Av. 1 existente a rehabilitar		TRAMO Y/O SECTOR 3:	Av. Libertadores -Av. 1	
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Pallos- Av. Libertadores		TRAMO Y/O SECTOR 6:	Av. 1 - Av1 Retorno		TRAMO Y/O SECTOR 7:	Av. Libertadores -Av. Libertadores. Retorno	
						TRAMO Y/O SECTOR 4:	Puente: Av. 1 -Pallos	
						TRAMO Y/O SECTOR 8:	Lazos. Av. Libertadores	
IV. GESTIÓN AMBIENTAL								
FUENTES DE MATERIALES					PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL			
UBICACIÓN: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA Via Cúcuta-Pamplona- Municipio de Los Patios. Desembocadura de la quebrada V. Falsa Rio Pamplonita					ZONAS DE DEPOSITO: SI x NO N/A LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO N/A x APROVECHAMIENTO F: SI x NO N/A CONCESIÓN DE AGUAS: SI x NO N/A OCUPACIÓN DE CAUCES: SI x NO N/A VERTIMIENTOS: SI NO N/A x EMISIONES: SI NO N/A x OTROS (Especificar cual) SI NO N/A x			
OBSERVACIONES: Se solicita al contratista hacer manejo del taludes durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 5. Especialmente en el Eje No: 6 por estar muy cerca del Río. Se hizo cambio del proveedor del concreto: De CONCRETOS Y MORTEROS a CEMEX COLOMBIA					OBSERVACIONES: El 29/03/2017 el contratista entregó la versión No.5 del PAGA. La Interventoría inicia revisión el 30/03/2017. Se solicitó actualización del concepto ambiental de la escombrera Funambiente. El contratista solicitó a CORPONOR recurso de reposición del permiso de poda y Tala.			
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)								
ESTADO: En revisión Versión 4 (ejecución e implementación)					OBSERVACIONES: Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de cauce del Río Pamplonita por parte de Corporación al Constructor, el documento se recibió en medio magnético. Se hace seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se reitera la solicitud de preoperacional por equipo y brindar mayor aseguramiento ambiental en la obra.			
V. GESTIÓN PREDIAL								
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 25 FICHAS PREDIALES APROBADAS: 16 AVALÚOS APROBADOS: 16 PREDIOS ADQUIRIDOS: 4					OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y 2 de manzana ciudadela del Niño. Se tienen listo para pago 4 predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas. 2 para restitución de espacio público.			

00182

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	3 DE 6		
			FECHA	3	ABRIL	2017
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRTERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,		TRAMO VÍO SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	58	del 27/03/2017 AL 2/04/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL						
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 0-42			
OTROS: (COND VOLETAS)	2					
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
1	Eje No. 1. Sin actividad. Eje No. 2. Se construyó la pila H=5,50 metros. (1,6 metros) Eje No. 3. Se construyó la pila H=3,95 metros. Eje No. 4. Sin actividad. Eje No. 5. Se construyó la pila H= 4,50 metros. (2,1 metros). Eje No. 6. Finaliza el descabece de pilotes. Se trabaja en el armado de la parrilla de la zapata.					
2	La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de concreto de la zapata del eje No. 3 vaciada el día 24 de marzo, con 3 días de edad. (concreto CEMEX). Los resultados promedio entre 3773 y 4824 psi. La Interventoría realiza ensayos en Laboratorio de INGENIERIA + CONTROL 2011 S.A.S. a las muestras a las muestras de concreto de los Pilotes No. 22 y 24 vaciados los días 27 de febrero y 1 de marzo, con 28 días de edad. Los resultados promedio entre 3992 y 5271 psi. La Interventoría realiza ensayos a las muestras de concreto de la pila H=2,4 metros del eje No. 2 vaciados el 1 de marzo, con 7 días de edad. Los resultados promedio entre 4867 y 5023 psi.					
3	El 30 de marzo se realizó comité técnico en las instalaciones del Invias con la asistencia de los directores de Obra e Interventoría, el Residente de Interventoría y el profesional prefil de Mincivil con los siguientes temas: Predio 1 y 2: Migración Colombia. Se solicita la Cabida de linderos al IGAC Predio 3, 10, 13, 15 y 18: Mejoras. Se programa Reunión en Metrovivienda – Banco de Tierras. Si se encuentra en el banco de tierras las mejoras solicitadas, se libera, deja de ser ejido y se le pueden otorgar factores sociales. Predio 4: Propietario. No se ha enviado de la SMA la minuta de escritura pública para reparto notarial en la Territorial. Predio 5 y 6: Propietario. Se firma por parte del Gestor de Contrato, las Promesas de compraventa. Predio 7: Salio registrado el alcance de la oferta y se firmó la aceptación el día de ayer. Pendiente la minuta de escritura para el día lunes 3 de abril. Predio 8: No se ha enviado de la SMA la minuta de escritura pública para reparto para reparto notarial en la Territorial Predio 9: Propietario. Se firma por parte del Gestor de Contrato, las Promesas de compraventa. Predios 11 y 12: Ciudadela del Niño. En el predio No. 12 Se solicita cambio de uso del Jardín infantil que es un bien fiscal. Se cuenta con permiso de entrega anticipada. Invias solicita reunión con el asesor jurídico de la Alcaldía para aclaración del tema y el pago de servicios que se vienen cobrando Predio 14: Propietario. Salio la aprobación de la inscripción de la oferta y el día de ayer aceptaron los propietarios. Se espera respuesta del IGAC, se solicita desde Bogotá cabida de linderos predios. En cuanto al avance de obra el constructor informa lo siguiente: Eje 1: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y la pila. Falta Viga cabezal Eje 2: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y la pila. Falta Viga cabezal Eje 3: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y la pila H=2,40. Eje 4: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y la pila. Falta Viga cabezal Eje 5: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y la pila H= 4,80. Fallan 2 metros Eje 6: Esta construido los 4 pilotes, la zapata El 30 de abril se espera terminar concreto de pilas y vigas cabezal. Queda listo para iniciar a montar la estructura metálica en mayo. Se solicitan los predios 1 y 2. Se presupuesta 2 semanas para realizar la demolición de los predios. En cuanto al CEDAC Invias solicita apoyo para dar respuesta a la Contraloría acerca del presupuesto de las obras de repotenciación.					
4	-El Constructor mediante oficio 354-584 del 29 de marzo hace entrega del PAGA, versión No. 5 en medio magnético, quedando pendiente la entrega del presupuesto ambiental y social para el día 7 de abril de 2017, al mismo tiempo solicita una mesa de trabajo conjunta entre Invias, La Interventoría y Mincivil. En comité se decide junto con Invias establecer este comité para los días jueves 20 al sábado 22 de abril del presente mes. -La Interventoría hace entrega al Invias, de la presentación Aplicativo DT-MNT-VPE y Ficha Seguimiento correspondiente al mes de febrero de 2017. -La Interventoría hace diligenciamiento al Invias, del formato de seguimiento semanal a proyectos estratégicos del Instituto. -La Interventoría mediante oficio PIBH-198 del 26 de marzo, hace entrega de las observaciones, generadas por el especialista estructural, después de realizar la revisión a las memorias de cálculo y planos de diseño de la superestructura del puente Benito Hernández, en atención de los comentarios realizados por la Interventoría a los diseños. Se concluye que en los documentos presentados por el MINCVIL, se atendieron todos los comentarios realizados por la Interventoría. Se indica que la Interventoría está pendiente que el contratista suministre la información del diseño de los dados y pilotes de fundación para dar visto bueno definitivo a los apoyos del viaducto, información solicitada en el comunicado PIBH-0169.					
5	Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato. Elaboración de Informes. -Gestión documental					

000182

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MIN-IN-15-FR-2			
					VERSIÓN	1			
					PÁGINA	4 DE 6			
I. INFORMACIÓN GENERAL					FECHA	3	ABRIL	2017	
					(Día)	(Mes)	(Año)		
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	58	del	27/03/2017	AL	2/04/2017
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA									
1	Construcción de Zapata eje 6; Continuar construcción pilas en los ejes 5 y 6								
2	Continuar con los trabajos en la pila del Eje No. 04.								
3	Continuar trabajos de lleno en las Pila No. 1 e iniciar en las pilas 2,3 y 5								
4									
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO									
RUTA No. _____									
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	Av. 1 Av. 2 Av. 3 Av. 4 Av. 5 Av. 6 Av. 7 Av. 8 Av. 9 Av. 10	Av. 1 Av. 2 Av. 3 Av. 4 Av. 5 Av. 6 Av. 7 Av. 8 Av. 9 Av. 10	Av. 1 Av. 2 Av. 3 Av. 4 Av. 5 Av. 6 Av. 7 Av. 8 Av. 9 Av. 10	Av. 1 Av. 2 Av. 3 Av. 4 Av. 5 Av. 6 Av. 7 Av. 8 Av. 9 Av. 10	Av. 1 Av. 2 Av. 3 Av. 4 Av. 5 Av. 6 Av. 7 Av. 8 Av. 9 Av. 10	Av. 1 Av. 2 Av. 3 Av. 4 Av. 5 Av. 6 Av. 7 Av. 8 Av. 9 Av. 10	Av. 1 Av. 2 Av. 3 Av. 4 Av. 5 Av. 6 Av. 7 Av. 8 Av. 9 Av. 10	Av. 1 Av. 2 Av. 3 Av. 4 Av. 5 Av. 6 Av. 7 Av. 8 Av. 9 Av. 10	Av. 1 Av. 2 Av. 3 Av. 4 Av. 5 Av. 6 Av. 7 Av. 8 Av. 9 Av. 10
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	[Bar chart showing progress across 10 activities]								
GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL (incluye PAGOS)	[Bar chart showing progress across 10 activities]								
EXPLICACIONES	[Bar chart showing progress across 10 activities]								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	[Bar chart showing progress across 10 activities]								
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	[Bar chart showing progress across 10 activities]								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	[Bar chart showing progress across 10 activities]								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD -TRANSPORTES	[Bar chart showing progress across 10 activities]								
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES O ELIMINACIÓN	[Bar chart showing progress across 10 activities]								
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS FORA DE LA SEMANA	[Bar chart showing progress across 10 activities]								
Programado:	[Legend for bar chart]								
Ejecutado:	[Legend for bar chart]								
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.									
NOTA: El Índice de Cumplimiento de presupuesto= presupuesto ejecutado / presupuesto programado= 0.42 (Considerando Estudios y Diseños, Gestión predial y ajustes. Icp= 3.775.117.473/9.032.240.157									

000184

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	5 DE 6		
			FECHA	3	ABRIL	2017
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	58	del 27/03/2017 AL 2/04/2017
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO						
						
	Construcción de la pila en el Eje No. 2. H=5,50 m	Construcción de la pila en el Eje No. 2. H=5,50 m	Construcción de la pila en el Eje No. 3. H=3,95 m			
						
	Vaciado concreto Pila H=3,95 en el Eje No. 3.	Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 5.	Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 5.			

000185

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2								
			VERSIÓN	1								
			PÁGINA	6 DE 6								
			FECHA	3	ABRIL	2017						
				(Día)	(Mes)	(Año)						
I. INFORMACIÓN GENERAL												
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente								
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	58	del 27/03/2017 AL 2/04/2017						
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vaciado concreto Pila H=4,50 en el Eje No. 5.</td> <td>Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 5.</td> <td>Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 6.</td> </tr> </table>										Vaciado concreto Pila H=4,50 en el Eje No. 5.	Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 5.	Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 6.
Vaciado concreto Pila H=4,50 en el Eje No. 5.	Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 5.	Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 6.										
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del Interventor. XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA												
1. Se solicita al contratista hacer una revisión del alineamiento del puente vs. alineamiento vial. Así mismo solicita detalles de la viga cabezal en el Eje No. 1. 2. Se solicita al contratista verificar la estabilidad de la cimentación en los Ejes donde se han presentado derrumbes, ejes 2 y 3. 3. El Constructor realiza la entrega del documento PAGA Versión 5 el día 29 de marzo.				DIRECTOR DE INTERVENTORIA NOMBRE: JORGE OSSA No. MAT: 05202-25277 ANT								
4. Se solicita al contratista hacer manejo del taludero durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No. 8 por estar muy cerca del del Río. Durante la semana se construyó un muro de protección entre la zapata y el talud.												
5.												

- 00018C

Apéndice 3. Resultados ensayos de laboratorio de las actividades realizadas mes No. 1

tecnosuelos Ltda.
INGENIERÍA DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS

COMPRESION DE CILINDROS

NTC 673 / INV E 410-13

PROYECTO	: INTERSECCION BENITO HERNANDEZ	CONSTRUCTOR	: MINCIVIL
LOCALIZACION	: BARRIO SAN RAFAEL. CÚCUTA, N. DE S.	INTERVENTOR	: CONSORCIO INTEGRAL DI-PLANES
MEZCLA	: SUMINISTRADA POR CONCRETOS & MORTEROS S.A.	FECHA	: MARZO 02 DE 2017
		MUESTRA	: TOMADA POR PERSONAL DE LA INTERVENTORIA

TIPO DE FALLA :



A. CONO



B. CONO Y VERTICAL



C. CONO Y CORTE



D. COLUMNAR

LOCALIZACION	CILINDRO (Número)	MEZCLA (f _c)	FECHAS (elab./rotura)	ASENT. (cm)	EDAD (días)	PESO (gr)	CARGA (kN)	RESISTENCIA REAL			TIPO DE FALLA	OBSERVACIONES
								MPa	Kg/cm ²	Psi		
PILA A 1,9 M EJE 1	117-87	280 Kg/cm ²	02-02-17 / 02-03-17	15	28	12525	581	31,8	324,5	4607	A	<p><i>Vicky Durán P.</i></p> <p>Ing. Vicky Durán Prato Asistente de Gerencia Mat. Prof. No. 54202-73456</p>

FAC-05
VERSION 1

OFICINA - LABORATORIO: AVENIDA 3E No: 14A-17 LOS CAOBOS, TEL (FAX) 5712010-5712015-5718235-5712522. SAN JOSE DE CUCUTA, N. DE S. COLOMBIA
E-MAIL: tecnosuelos@tda@gmail.com

000287

COMPRESION DE CILINDROS

NTC 673 / INV E 410-13

PROYECTO	: INTERSECCION BENITO HERNANDEZ	CONSTRUCTOR	: MINCIVIL
LOCALIZACION	: BARRIO SAN RAFAEL. CÚCUTA, N. DE S.	INTERVENTOR	: CONSORCIO INTEGRAL DI-PLANES
MEZCLA	: SUMINISTRADA POR CONCRETOS & MORTEROS S.A.	FECHA	: MARZO 09 DE 2017
		MUESTRA	: TOMADA POR PERSONAL DE LA INTERVENTORIA

TIPO DE FALLA :



A. CONO



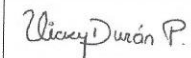
B. CONO Y VERTICAL



C. CONO Y CORTE



D. COLUMNAR

LOCALIZACION	CILINDRO (Número)	MEZCLA (f _c)	FECHAS (elab./rotura)	ASENT. (cm)	EDAD (días)	PESO (gr)	CARGA (kN)	RESISTENCIA REAL			TIPO DE FALLA	OBSERVACIONES
								MPa	Kg/cm ²	Psi		
EJE 4 PILA A 6 M	118-89	280 Kg/cm ²	09-02-17 / 09-03-17	15	28	12693	636	34,9	355,2	5043	A	 Ing. Vicky Durán Prato Asistente de Gerencia Mat. Prof. No. 54202-73456
	118-91			15	28	12653	643	35,2	359,1	5099	A	

000288

FAC-06
VERSION 1

COMPRESION DE CILINDROS

NTC 673 / INV E 410-13

PROYECTO	: INTERSECCION BENITO HERNANDEZ	CONSTRUCTOR	: MINCIVIL
LOCALIZACION	: BARRIO SAN RAFAEL CÚCUTA, N. DE S.	INTERVENTOR	: CONSORCIO INTEGRAL DI-PLANES
MEZCLA	: SUMINISTRADA POR CONCRETOS & MORTEROS S.A.	FECHA	: MARZO 13 DE 2017
		MUESTRA	: TOMADA POR PERSONAL DE LA INTERVENTORIA

TIPO DE FALLA :



A. CONO



B. CONO Y VERTICAL



C. CONO Y CORTE

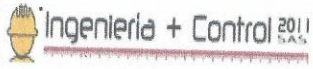


D. COLUMNAR

LOCALIZACION	CILINDRO (Número)	MEZCLA (f _c)	FECHAS (elab./rotura)	ASENT. (cm)	EDAD (días)	PESO (gr)	CARGA (kN)	RESISTENCIA REAL			TIPO DE FALLA	OBSERVACIONES
								MPa	Kg/cm ²	Psi		
EJE 4 PILA A 6.5 M	1 19-96	280 Kg/cm ²	13-02-17 / 13-03-17	15	28	12499	510	27,9	284,8	4044	A	<p><i>Vicky Durán P.</i></p> <p>Ing. Vicky Durán Prato Asistente de Gerencia Mat. Prof. No. 54202-73456</p>

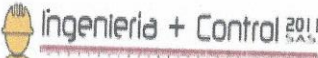
000286

FAC-06
VERSION 1

		TRABAJO DE CAMPO, MUESTREO Y DE LABORATORIO										MC-2-FML-30			
		ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECIMENES CILÍNDRICOS DE CONCRETO (NTC 673)										VERSION: 00			
OBRA :		CONSTRUCCION INTERSECCION BENITO HERNANDEZ										VIGENCIA: FEBRERO 2016			
SOLICITANTE:		CONSORCIO DI PLANES										PAGINA 1 DE 2			
CONCRETO PROCEDENTE DE:		PREMEZCLADO DE CONCRETOS Y MORTEROS													
Laboratorio	Obra	ESTRUCTURA	FECHA		EDAD (Días)	ASENTAMIENTO (PS)	ALTURA (cm)	DIAMETRO (cm)	PESO (grs)	DENSIDAD (kg/cm ³)	CARGA ROTURA (kg)	RESISTENCIA		% Resid. Especif.	Tipo Falta
			Elaborado DD.MM.AA	Ensayo DD.MM.AA								Mpa	psi		
0144-1-97		PILOTE 6 EJE 2 f'c 3000 PSI	23/02/2017	09/03/2017	14	8,0	30,5	15,2	13107	2,368	80670	44,5	6323	210,8	3
0144-1-100			23/02/2017	09/03/2017	14	8,0	30,4	15,0	12668	2,358	64740	36,6	5211	173,7	5A
0144-1-99			23/02/2017	23/03/2017	28	8,0	30,7	15,2	13072	2,347	83010	45,7	6506	216,9	5B
0144-1-101			23/02/2017	23/03/2017	28	8,0	30,6	15,1	12839	2,361	66170	37,0	5255	175,2	5A
0144-2-103		PILOTE 20 EJE 5 f'c 3000 PSI	24/02/2017	10/03/2017	14	8,0	30,8	15,2	13227	2,367	59280	32,7	4646	154,9	3
0144-2-107			24/02/2017	10/03/2017	14	8,0	30,5	15,4	12786	2,251	49410	26,5	3773	125,8	3
0144-2-105			24/02/2017	24/03/2017	28	8,0	30,6	15,2	13010	2,343	84770	46,7	6644	221,5	5A
0144-2-108			24/02/2017	24/03/2017	28	8,0	30,5	15,2	12760	2,306	58070	32,0	4552	151,7	3
0144-3-110		PILOTE 22 EJE 6 f'c 4000 PSI	27/02/2017	13/03/2017	14	8,0	30,3	15,4	12790	2,266	44810	24,1	3422	85,5	5B
0144-3-114			27/02/2017	13/03/2017	14	8,0	30,2	15,3	12996	2,341	56900	30,9	4402	110,0	3
0144-3-111			27/02/2017	27/03/2017	28	8,0	30,4	15,0	12740	2,372	49600	28,1	3992	99,8	5A
0144-3-113			27/02/2017	27/03/2017	28	8,0	30,5	15,0	12741	2,364	59970	33,9	4827	120,7	5A
0144-4-115		PILOTE 21 EJE 6 f'c 4000 PSI	01/03/2017	08/03/2017	7	8,0	30,5	15,4	12678	2,267	54120	29,1	4133	103,3	3
0144-4-116			01/03/2017	08/03/2017	7	8,0	30,5	15,2	12726	2,299	64790	35,7	5078	127,0	3
0144-4-117			01/03/2017	29/03/2017	28	8,0									
0144-4-120			01/03/2017	29/03/2017	28	8,0									
0144-5-122		PILOTE 24 EJE 6 f'c 4000 PSI	03/03/2017	10/03/2017	7	8,0	30,6	15,1	12900	2,364	60820	34,0	4831	120,8	5B
0144-5-124			03/03/2017	10/03/2017	7	8,0	30,5	15,4	13400	2,359	64430	34,6	4920	123,0	5B
0144-5-121			03/03/2017	31/03/2017	28	8,0									
0144-5-125			03/03/2017	31/03/2017	28	8,0									
OBSERVACIONES: INGENIERIA+CONTROL 2011 SAS, conservará muestras testigos por un periodo maximo de 40 dias luego de haber cumplido 28 dias de edad.															
FECHA DE EMISION DE INFORME MARZO 2017						REVISO ING. MARCELA RANGEL INGENIERO TECNICO				APROBO ING. CAROLINA JACOME GERENTE TECNICO					
Nota: Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de Ingeniería+Control 2011 S.A.S. Este documento es válido cuando lleve la firma de quien aprueba y el sello del laboratorio.															


06/03/17


 FOLIO 1 DE 1
 FOLIO Y SELLO
 R.C. ING. CAROLINA JACOME ROMERO
 NIT 90040635-0

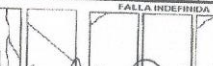
		TRABAJO DE CAMPO, MUESTREO Y DE LABORATORIO										MC-2-FML-30			
		ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECIMENES CILÍNDRICOS DE CONCRETO (NTC 673)										VERSION: 00			
OBRA : SOLICITANTE: CONCRETO PROCEDENTE DE:		CONSTRUCCION INTERSECCION BENITO HERNANDEZ CONSORCIO DI PLANES PREMEZCLADO DE CONCRETOS Y MORTEROS										VIGENCIA: FEBRERO 2016 PAGINA 2 DE 2			
Laboratorio	Obra	ESTRUCTURA	FECHA		EDAD (Días)	ASENTAMIENTO (PLG)	ALTURA (cm)	DIAMETRO (cm)	PESO (grs)	DENSIDAD (kg/c.c)	CARGA ROTURA (kg)	RESISTENCIA		% Resl. Especif.	Tipo Falla
			Elaborado	Ensayo								Mpa	psi		
0144-6-128		PILOTE 22 EJE 6 f'c 4000 PSI	06/03/2017	13/03/2017	7	8,0	30,7	15,2	12680	2,276	62380	34,4	4889	163,0	5A
0144-6-130			06/03/2017	13/03/2017	7	8,0	30,6	15,3	12762	2,268	70630	38,4	5464	182,1	3
0144-7-134		PILOTE 9 EJE 3 f'c 3000 PSI	08/03/2017	15/03/2017	7	8,0	30,5	15,0	12573	2,333	53610	30,3	4315	143,8	2A
0144-7-136			08/03/2017	15/03/2017	7	8,0	30,6	15,4	13062	2,292	57580	30,9	4397	146,6	4
0144-8-140		PILOTE 12 EJE 3 f'c 3000 PSI	09/03/2017	16/03/2017	7	8,0	30,5	15,3	13038	2,325	60980	33,2	4717	157,2	5A
0144-8-142			09/03/2017	16/03/2017	7	8,0	30,1	15,1	12720	2,360	60490	33,8	4804	160,1	5A
0144-9-146		PILOTE 11 EJE 3 f'c 3000 PSI	10/03/2017	17/03/2017	7	8,0	30,3	15,3	12777	2,294	45170	24,6	3494	116,5	3
0144-9-148			10/03/2017	17/03/2017	7	8,0	30,3	15,5	12711	2,223	47680	25,3	3594	119,8	4
0144-10-149		PILOTE 10 EJE 3 f'c 3000 PSI	11/03/2017	18/03/2017	7	8,0	30,4	15,0	12483	2,324	43210	24,5	3478	115,9	6B
0144-10-151			11/03/2017	18/03/2017	7	8,0	30,5	15,5	12915	2,244	44670	23,7	3367	112,2	4
0144-11-156		DADO EJE DOS f'c 4000 PSI	18/03/2017	25/03/2017	7	8,0	30,6	15,1	12682	2,314	57670	32,2	4580	114,5	4
0144-11-159			18/03/2017	25/03/2017	7	8,0	30,6	15,3	12940	2,300	61250	33,3	4738	118,5	4
0144-12-161		EJE 2 PILLA A 2,4m f'c 4000 PSI	21/03/2017	28/03/2017	7	8,0									
0144-12-163			21/03/2017	28/03/2017	7	8,0									
0144-13-164		EJE DADOS f'c 4000 PSI	22/03/2017	29/03/2017	7	8,0									
0144-13-167			22/03/2017	29/03/2017	7	8,0									
0144-14-170		EJE 2 ELEVACION 3,0 f'c 4000 PSI	24/03/2017	31/03/2017	7	8,0									

OBSERVACIONES:
 INGENIERIA+CONTROL 2011 SAS, conservará muestras testigos por un periodo maximo de 40 dias luego de haber cumplido 28 dias de edad.

FECHA DE EMISION DE INFORME MARZO 2017	REVISO ING. MARCELA RANGEL INGENIERO TECNICO	APROBO ING. CAROLINA JACOME GERENTE TECNICO
--------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------




FALLA DEFINIDA




FALLA INDEFINIDA

Nota: Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de Ingenieria+Control 2011 S.A.S.
 Este documento es válido cuando lleva la firma de quien prueba y el sello del laboratorio.



R.L. INC. CAROLINA JALOME ROMERO
 NIT: 90040635-0

000291



**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS
DE CONCRETOS NORMA INV-E-410**


VERSION 001

OBRA: PUENTE BENITO HERNANDEZ - CUCUTA NTE SANTANDER
 TRAMO: PILOTES
 SECTOR: PUENTE BENITO HERNANDEZ
 REFERENCIA: ROTURA DE CILINDROS

Muestra N°	Cilindro N°	Estructura	Localización	CONSTRUCCION	Stamp	Fecha		Ensayo		Estat. Dias		Área Fidej	Volumen cm ³	Peso Kg	Desviación estandar	Lectura del dial en KM	Resistencia en (Lb/p ²)			Promedio de resistencia a 28 Dias	Resul. de	Observación				
						de vaciado	de rotura	Edad	Di	Rotura	Res. Lb/p ²						% de	Proyectado								
						(días-horas)	(días-horas)	Tasiglos	Rotura	Res. Lb/p ²	28 días						Promedio Lb/p ²									
50	219	PILOTE N°6 EJE 2	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 1 THZ - 145 7,0 m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	7,5"	23-feb-17				7	28,27	5480									3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS				
	220					23-feb-17	2-mar-17			7	28,27	5480	13024	2,377	704,9	5606								3000		
	221					23-feb-17				T	28,27	5480													3000	
	222					23-feb-17						28,27	5480												3000	
51	223	PILOTE N°8 EJE 2	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 2 XVZ - 090 6,0 m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8,5"	23-feb-17	2-mar-17			7	28,27	5480	13104	2,391	684,1	5448						3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS			
	224					23-feb-17				T	28,27	5480												3000		
	225					23-feb-17	2-mar-17			7	28,27	5480	13005	2,373	617,8	4913									3000	
	226					23-feb-17						28,27	5480												3000	
52	227	PILOTE N°8 EJE 2	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 3 THZ - 382 5,0 m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	7,5"	23-feb-17				T	28,27	5480										3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS			
	228					23-feb-17	2-mar-17			7	28,27	5480	13010	2,374	716,6	5689									3000	
	229					23-feb-17				T	28,27	5480														3000
	230					23-feb-17	23-mar-17			28	28,27	5480														3000

000292

ELABORADO POR: _____
 Laboratorio



**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS
DE CONCRETOS NORMA INV-E-410**


VERSION 001

OBRA : PUENTE BENITO HERNANDEZ - CUCUTA MTE SANTANDER
 TRAMO : PILOTES
 SECTOR : PUENTE BENITO HERNANDEZ
 REFERENCIA : ROTURA DE CILINDROS

Muestra N°	Cilindro N°	Estructura	Localizacion	CONTRATISTA	Skump [cm]	Fecha	Ensayo		Edad		Área Fulg2	Volumen cm2	Peso Kg	Densidad g/cm3	Lectura del dial en IN	Resistencia en (Lbs)2			Procedido de resistencia a 28 Dias.	Resul. de Diseño	Observacion	
						de vaciado (dd-aaa-aa)	Fecha de rotura (dd-mes-aa)	Teñigo	Rotura	De						Res.LMp2	% de Resul. Lbs/2	Proyectado 28 dias				Procedido Lbs/2
53	231	PILOTE N°20 EJE 5	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 1 THZ - 145 10,0 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	5,0"	24-feb-17			T	28,27	5480								3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	24-feb-17							T	28,27	5480											3000	
	26-feb-17					3-mar-17		7	28,27	5480	13005	2,373	507,5	4035								3000
	24-feb-17					24-mar-17		28	28,27	5480												
54	235	PILOTE N°20 EJE 5	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 2 THZ - 207 7,0 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	5,0"	24-feb-17			T	28,27	5480								3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	24-feb-17					3-mar-17		7	28,27	5480	12987	2,370	713,7	5875							3000	
	24-feb-17					24-mar-17		28	28,27	5480												3000
	24-feb-17							T	28,27	5480												3000
55	239	PILOTE N°20 EJE 5	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	5,0"	24-feb-17	24-mar-17		28	28,27	5480								3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	24-feb-17							T	28,27	5480											3000	
	24-feb-17					3-mar-17		7	28,27	5480	13041	2,380	681,9	5423								3000
	24-feb-17					24-mar-17		28	28,27	5480												3000

000293

ELABORADO POR : _____
Laboratorista

		RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS NORMA INV-E-410															VERSION 001					
OBRA:		PUENTE BENITO HERNANDEZ - CUCUTA NTE SANTANDER															VERSION 001					
TRAMO:		PILOTES															VERSION 001					
SECTOR:		PUENTE BENITO HERNANDEZ															VERSION 001					
REFERENCIA:		ROTURA DE CILINDROS															VERSION 001					
Muestra N°	Cilindro N°	Estructura	Localización	CONTRATISTA	Ø (cm)	Fecha de vaciado (dd-mm-aa)	Ensayo		Edad (Días)	Área F ₁₄₀₂	Volumen cm ³	Peso Kg	Densidad g/cm ³	Lectura del dial en mm	Resistencia		Promedio de resistencia a 28 días	Resistencia	Observación			
							Fecha de rotura (dd-mm-aa)	Tipos							Res. Libje	% de Proyecto						
56	243	PUENTE BENITO HERNANDEZ,	CONSTRUCTORA SAN SIMON		Ø	27-feb-17	2-mar-17	3	28,27	5480	12622	2,303	527,7	4186				3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS			
	244					27-feb-17	6-mar-17	7	28,27	5480	13089	2,389	600,2	4693						3000		
	245					27-feb-17	27-mar-17	28	28,27	5480												3000
	246					27-feb-17		T	28,27	5480												3000
57	247	PUENTE BENITO HERNANDEZ,	CONSTRUCTORA SAN SIMON		Ø	27-feb-17		T	28,27	5480								3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS			
	248					27-feb-17	2-mar-17	3	28,27	5480	12606	2,300	545,7	4340						3000		
	249					27-feb-17	6-mar-17	7	28,27	5480	12822	2,340	574,9	4572							3000	
	250					27-feb-17	6-mar-17	28	28,27	5480												3000
58	251	PUENTE BENITO HERNANDEZ,	CONSTRUCTORA SAN SIMON		Ø	27-feb-17		T	28,27	5480								3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS			
	252					27-feb-17	2-mar-17	3	28,27	5480	12910	2,356	464,5	3694							3000	
	253					27-feb-17	6-mar-17	7	28,27	5480	13070	2,385	587,8	4674								3000
	254					27-feb-17		28	28,27	5480												3000

000291

ELABORADO POR: _____
Laboratorista

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS NORMA INV-E-410


VERSION 001

OBRA : PUEBLO BENITO HERNADEZ - CUCUTANTE SANTANDER
 TRAMO : PILOTES
 SECTOR : PUEBLO BENITO HERNADEZ
 REFERENCIA : ROTURA DE CILINDROS

Muestra N°	Cilindro N°	Estructura	Localización	CONTRATISTA	Stamp (en)	Fecha		Edad Día	Área Fuq2	Volumen cm3	Peso Kg	Densidad g/cm3	Lectura del dial en Kg	Resistencia en (Lb/p2)			Promedio de resistencia a 28 Días	Resis. de Diseño	Observación
						de vaciado (dd-mm-aa)	Fecha de rotura (dd-mm-aa)							Testigos	Rotura	% de Resis. Lb/p2			
58	255	PILOTE 21 EJJE 6	PUEBLO BENITO HERNADEZ, MIXER PLACA EWT-313	CONSTRUCTORA SAN SIMON	7,5"	1-mar-17	4-mar-17	3	28,27	5480	13020	2,376	588,8	4682				3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS
	256					1-mar-17	8-mar-17	7	28,27	5480	12806	2,337	656,7	5238				3000	
	257					1-mar-17			28,27	5480								3000	
	258					1-mar-17			28,27	5480								3000	
60	259	PILOTE 21 EJJE 6	PUEBLO BENITO HERNADEZ, MIXER 2 PLACA THZ - 382	CONSTRUCTORA SAN SIMON	9"	1-mar-17			28,27	5480							3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS	
	260					1-mar-17	4-mar-17	3	28,27	5480	13202	2,409	580,1	5408			3000		
	261					1-mar-17			28,27	5480							3000		
	262					1-mar-17			28,27	5480							3000		
61	263	PILOTE 21 EJJE 6	PUEBLO BENITO HERNADEZ, MIXER 3 PLACA TLA - 462	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8"	1-mar-17			28,27	5480							3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS	
	264					1-mar-17	8-mar-17	7	28,27	5480	13005	2,373	706,9	5821			3000		
	265					1-mar-17	4-mar-17	3	28,27	5480	13178	2,405	619,5	4926			3000		
	266					1-mar-17			28,27	5480							3000		

000295

ELABORADO POR : _____
 Laboratorista



RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS NORMA INV-E-410

VERSION 001

OBRA: PUENTE BENITO HERNANDEZ - CUCUTA NTE SANTANDER
 TRAMO: PILOTES
 RECTOR: PUENTE BENITO HERNANDEZ
 REFERENCIAL: ROTURA DE CILINDROS

Muestra N°	Cilindro N°	Estructura	Localización	CONTRATISTA	Stamp	Fecha		Ensayo		Edad Dias	Área Plg ²	Volumen cm ³	Peso Kg	Densidad g/cm ³	Lectura del dilat. en KN	Resistencia en (Lb/2)			Promedio de resistencia a 28 Dias.	Resul. de	Observacion		
						de vaciado (dd-mm-aa)	Fecha de rotura (dd-mm-aa)	Edad Testigos	Rotura							Res. Lb/2	% de Resul. Lb/2	Proyectado 28 días				Promedio Lb/2	de Diferio
62	267	PILOTE 24 EJE 6	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 1 PLACA EWT - 315 7m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8"	3-mar-17	6-mar-17	3	28,27	5480	12971	2,367	613,7	4881					3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS			
	3-mar-17					10-mar-17	7	28,27	5480	13121	2,394	706,4	5617								3000		
	3-mar-17							28,27	5480														3000
	3-mar-17					10-mar-17	7	28,27	5480	12939	2,361	722,2	5743									3000	
63	271	PILOTE 24 EJE 6	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 2 PLACA XVZ - 080 7m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8"	3-mar-17	6-mar-17	3	28,27	5480	12932	2,360	573,3	4659					3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS			
	3-mar-17							28,27	5480													3000	
	3-mar-17					6-mar-17	3	28,27	5480	13197	2,408	613,2	4877									3000	
	3-mar-17							28,27	5480														3000
64	275	PILOTE 24 EJE 6	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 3 PLACA 1HZ - 193 8m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8"	3-mar-17			28,27	5480									3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS			
	3-mar-17							28,27	5480													3000	
	3-mar-17					10-mar-17	7	28,27	5480	12949	2,363	730,8	5811									3000	
	3-mar-17							28,27	5480														3000

000296

ELABORADO POR: _____
 Laboratorista

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS NORMA INV-E-410


VERSION 001

OBRA: PUENTE BENITO HERNANDEZ - CUCUTA NTE SANTANDER
 TRAMO: PILOTES
 SECTOR: PUENTE BENITO HERNANDEZ
 REFERENCIA: ROTURA DE CILINDROS

Muestra N°	Cilindro N°	Estructura	Localización	CONSTRUCCION	Simp	Fecha				Edad Días	Área Pulg ²	Volumen cm ³	Peso kg	Densidad g/cm ³	Lectura del dial en MM	Resistencia			Promedio de resistencia a 28 Días Lb/p ²	Real. de Días	Observación
						de vaciado		Ensayo								en (Lb/p ²)					
						(dd-mm-aa)	(dd-mm-aa)	Edad	Rotura							Res. Lb/p ²	% de Proyección 30 días	Promedio Lb/p ²			
65	279	PILOTE 23 EJE 6	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 1 PLACA THZ - 207 10.0m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	7"	6-mar-17				28,27	5480								3000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
	6-mar-17					9-mar-17	3	28,27	5480	13096	2,380	662,8	5271				3000				
	6-mar-17							28,27	5480								3000				
	6-mar-17					13-mar-17	7	28,27	5480	13041	2,380	668,4	5315				3000				
66	283	PILOTE 23 EJE 6	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 2 PLACA EBT - 313 7.0m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	7.5"	6-mar-17				28,27	5480								3000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
	6-mar-17					9-mar-17	3	28,27	5480	13267	2,421	610,6	4856				3000				
	6-mar-17					13-mar-17	7	28,27	5480	12896	2,353	656,5	5221				3000				
	6-mar-17							28,27	5480								3000				
67	287	PILOTE 23 EJE 6	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 3 PLACA T 0872 6.0m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8"	6-mar-17				28,27	5480								3000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
	6-mar-17					9-mar-17	3	28,27	5480	13254	2,419	618,0	4815				3000				
	6-mar-17							28,27	5480								3000				
	6-mar-17					13-mar-17	7	28,27	5480	13086	2,388	695,1	5528				3000				

006297

ELABORADO POR : _____
 Laboratorista


	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS NORMA INV-E-410	VERSION 001
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	-------------

OBRA: PUENTE BENITO HERNANDEZ - CUCUTA NTE SANTANDER
 TRAMO: PILOTES
 SECTOR: PUENTE BENITO HERNANDEZ
 REFERENCIA: ROTURA DE CILINDROS

Muestra N°	Cilindro N°	Estructura	Localización	CONTRATISTA	Eje	Fecha		Ensayo		Edad Días	Ano Plaje	Volumen cm ³	Peso Kg	Densidad g/cm ³	Lectura del dial en KN	Resistencia en (MPa)			Promedio de resistencia a 28 Días	Res. de Diseño	Observación	
						de vaciado (d-d-m-aa)	de rotura (d-d-m-aa)	Edad Testigo	Rotura							% de Resq. Lte/2	Proyected 28 días	Promedio Lte/2				
71	303	PILOTE 12 EJE 3	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 1 PLACA THZ - 193 8,0m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	B°	9-mar-17	13-mar-17		3	28,27	5480	13912	2,539	701,7	5580				3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	304					9-mar-17	6-abr-17		28	28,27	5480											3000
	305					9-mar-17	16-mar-17		7	28,27	5480	13913	2,539	716,9	5701							3000
	306					9-mar-17	12-mar-17		3	28,27	5480	12525	2,286	584,8	4651							3000
72	307	PILOTE 12 EJE 3	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 2 PLACA TLA - 482 7,0m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	B°	9-mar-17	6-abr-17		28	28,27	5480								3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	308					9-mar-17	12-mar-17		3	28,27	5480	13318	2,430	709,1	5639						3000	
	309					9-mar-17	16-mar-17		7	28,27	5480	12861	2,347	726,4	5783							3000
	310					9-mar-17	TESTIGO			28,27	5480											3000
73	311	PILOTE 12 EJE 3	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 3 PLACA ENT - 313 8,0m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	B°	9-mar-17	TESTIGO			28,27	5480								3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	312					9-mar-17	16-mar-17		7	28,27	5480	13060	2,383	711,4	5667						3000	
	313					9-mar-17	6-abr-17		28	28,27	5480											3000
	314					9-mar-17	TESTIGO			28,27	5480											3000

000295

ELABORADO POR: _____
Laboratorista


	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS NORMA INV-E-410	VERSION 001
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	--------------------

OBRA: PUENTE BENITO HERNANDEZ - CUCUTA NTE SANTANDER
TRAMO: PILOTES
SECTOR: PUENTE BENITO HERNANDEZ
REFERENCIA: ROTURA DE CILINDROS

Hojas N°	Cilindro N°	Estructura	Localización	Constructora	Skimp (cm)	Fecha		Ensayo		Edad Días		Área Pulg ²	Volumen cm ³	Peso Kg	Densidad g/cm ³	Lechura del cilindro en RN	Resistencia en (Lb/p ²)			Promedio de resistencia a 28 días	Resul. de Diseño	Observación
						de vaciado	Fecha de rotura	Edad	Rotura	Res. Lb/p ²	% de Resul. Lb/p ²						Proyectado a 28 días					
						(d4-mm-aa)	(d4-mm-aa)	Testigos	Testigos													
74	315	PILOTE 11 EJE 3	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 1 PLACA THZ - 145 10.0m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8"	10-mar-17	13-mar-17		3	28,27	5480	12968	2,370	497,5	3956				3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	10-mar-17					7-abr-17		28	28,27	5480											3000	
	10-mar-17					17-mar-17		7	28,27	5480	13054	2,382	560,1	4454								3000
	10-mar-17					TESTIGO			28,27	5480												3000
75	319	PILOTE 11 EJE 3	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 2 PLACA THZ - 207 10.0m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	9"	10-mar-17	13-mar-17		3	28,27	5480	13036	2,379	609,3	4050				3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	10-mar-17					7-abr-17		28	28,27	5480											3000	
	10-mar-17					17-mar-17		3	28,27	5480	13006	2,373	597,1	4748							3000	
	10-mar-17					TESTIGO			28,27	5480											3000	
76	323	PILOTE 10 EJE 3	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 1 PLACA THZ - 207 10.5m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	5,5"	11-mar-17	16-mar-17		7	28,27	5480	13041	2,360	602,9	4794				3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	11-mar-17					14-mar-17		3	28,27	5480	12660	2,310	504,9	4015							3000	
	11-mar-17					TESTIGO			28,27	5480											3000	
	11-mar-17					18-mar-17		7	28,27	5480	12948	2,363	554,5	4409							3000	
	11-mar-17					14-mar-17		3	28,27	5480	12905	2,355	463,4	3685							3000	

000300

ELABORADO POR: _____
Laboratorista



**RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS
DE CONCRETOS NORMA INV-E-410**

VERSION 001

OBRA: PUENTE BENITO HERNANDEZ - CUCUTA NTE SANTANDER
 TRAMO: PILOTES
 SECTOR: PUENTE BENITO HERNANDEZ
 REFERENCIA: ROTURA DE CILINDROS

Muestra N°	Cilindro N°	Estructura	Localizacion	CONTRATISTA	Grupo	Fecha		Ensayo		Edad Dia		Area Pulg²	Volumen cm³	Peso Kg	Densidad g/cm³	Luzura del anillo	Resistencia en (Lb/p²)			Promedio de resistencia a 28 Dias	Resul. de Diseño	Observacion
						de vaciado (días-mes-año)	Fecha de rotura (días-mes-año)	Testigos	Rotura	Res. Lb/p²	% de Resist. Lb/p²						Proyectada 28 días	Promedio Lb/p²				
77	328	PILOTE 10 EJE 3	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 1 PLANTA T1Z - 145 10.5m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8°	11-mar-17	8-abr-17		28	28,27	5480									3000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS	
	329					11-mar-17	TESTIGO		28,27	5480												3000
	330					11-mar-17	14-mar-17	3	28,27	5480	12831	2,341	461,8	3672								3000
	331					11-mar-17	18-mar-17	7	28,27	5480	13096	2,380	568,8	4523								3000
	332					11-mar-17	8-ago-17		28	28,27	5480											
78	333	DADO EJE 2	PUENTE BENITO HERNANDEZ	CONSTRUCTORA SAN SIMON	9°	18-mar-17	25-mar-17		7	28,27	5480	13061	2,383	691,4	5498					4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS	
	334					18-mar-17	21-mar-17		3	28,27	5480	13315	2,430	676,0	5375					4000		
	335					18-mar-17	15-abr-17		28	28,27	5480											4000
	336					18-mar-17	TESTIGO		7	28,27	5480											4000
79	337	DADO EJE 2	PUENTE BENITO HERNANDEZ	CONSTRUCTORA SAN SIMON	9°	18-mar-17	25-mar-17		7	28,27	5480	13042	2,380	679,1	5400					4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS	
	338					18-mar-17	21-mar-17		3	28,27	5480	12729	2,323	427,9	3403					4000		
	339					18-mar-17	21-mar-17		3	28,27	5480	12779	2,332	442,4	3518							4000
	340					18-mar-17	15-abr-17		28	28,27	5480											4000

000301

ELABORADO POR : _____
Laboratorista

Resista N°		Cilindro N°	Estructura	Localización	CONTRATISTA	Stamp	Fecha de vaciado	Fecha de rotura	Edad	Edad	Área Fudg	Volumen cm ³	Peso Kg	Densidad g/cm ³	Lectura del dial en KI	Resistencia en (Lb/p ²)				Promedio de resistencia a 28 Días	Res. de	Observación		
						(cm)	(dd-mn-aa)	(dd-mn-aa)	Testigos	Rotura						Res. Lb/p ²	% de	Proyectado	Promedio Lb/p ²	Diseño				
80	341	DADO EJE 2	PUENTE BENITO HERNANDEZ	CONSTRUCTORA SAN SIMON	9"	10-mar-17	25-mar-17		7	28,27	5480	12980	2,369	603,6	4800					4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS			
	342					10-mar-17	TESTIGO		7	28,27	5480												4000	
	343					10-mar-17	TESTIGO		7	28,27	5480													4000
	344					10-mar-17	15-abr-17		28	28,27	5480													4000
81	345	PILA EJE 2 1°ELEVACION DE 2,40 mts	PUENTE BENITO HERNANDEZ MIXER 1 PLACA T 0454 GEMEX 5,5 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8"	21-mar-17	10-abr-17		28	28,27	5480									4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS			
	346					21-mar-17	24-mar-17		3	28,27	5480	13163	2,402	613,2	4877							4000		
	347					21-mar-17	TESTIGO			28,27	5480													4000
	348					21-mar-17	24-mar-17		3	28,27	5480	13031	2,378	583,5	4640								4000	
82	349	PILA EJE 2 1°ELEVACION DE 2,40 mts	PUENTE BENITO HERNANDEZ MIXER 2 PLACA T 0637 GEMEX 5,0 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	5,5"	21-mar-17	28-mar-17		7	28,27	5480	12821	2,340	714,1	5679					4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS			
	350					21-mar-17	19-abr-17		28	28,27	5480												4000	
	351					21-mar-17	24-mar-17		3	28,27	5480	13279	2,423	585,6	4657								4000	
	352					21-mar-17	28-mar-17		7	28,27	5480	13247	2,417	726,9	5780								4000	

000302

ELABORADO POR : _____
Laboratorista

	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS NORMA INV-E-410	VERSION 001
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	-------------

OBRA : PUENTE BENITO HERNANDEZ - CUCUTA NTE SANTANDER
 TRAMO : PIOTES
 SECTOR : PUENTE BENITO HERNANDEZ
 REFERENCIA : ROTURA DE CILINDROS

Muestra N°	Cilindro N°	Estructura	Localización	CONTRATISTA	Grupo	Fecha		Ensayo		Edad		Área Pulg ²	Volumen cm ³	Peso Kg	Densidad g/cm ³	Lectura del dial en mil	Resistencia en (Lb/p ²)				Promedio de resistencia a 28 Días.	Resis. de Diseño	Observación
						de vaciado	Fecha de rotura	Edad	Edad	Resistencia							Promedio						
						(mm)	(día-mes-año)	(día-mes-año)	Trabaja	Rotura	Res. Lb/p ²						% de Resis. Lb/p ²	Proyectado a 28 días	Promedio Lb/p ²				
83	353	DADO EJE 5	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 1 PLACA T 0591 CEMEX 6.0 m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	9"	22-mar-17	25-mar-17		3	28,27	5480	12981	2,360	588,9	4683					4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	22-mar-17					TESTIGO			28,27	5480												4000	
	22-mar-17					19-abr-17		28	28,27	5480													4000
84	356	DADO EJE 5	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 2 PLACA T 0540 CEMEX 6.0 m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8,5"	22-mar-17	29-mar-17		7	28,27	5480	12857	2,346	719,7	5723					4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	22-mar-17					25-mar-17		3	28,27	5480	13041	2,380	587,5	4872								4000	
	22-mar-17					TESTIGO			28,27	5480													4000
85	359	DADO EJE 5	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 3 PLACA T 0563 CEMEX 6.0 m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8,5"	22-mar-17	19-abr-17		28	28,27	5480									4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	22-mar-17					29-mar-17		7	28,27	5480	13174	2,404	722,0	5741								4000	
	22-mar-17					TESTIGO			28,27	5480													4000
86	362	DADO EJE 5	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 4 PLACA T 0591 CEMEX 6.0 m ³ MIXER 5 T 0454 5m ³ alum 8,5"	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8,5"	22-mar-17	25-mar-17		3	28,27	5480	13111	2,393	570,1	4533					4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	22-mar-17					19-abr-17		28	28,27	5480												4000	
	22-mar-17					28-mar-17		7	28,27	5480	12608	2,301	701,9	5581								4000	

000307

ELABORADO POR : _____
Laboratorista

OBRA:		RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS NORMA INV-E-410															VERSION 001				
TRAMO:		PILOTES																			
SECTOR:		PUENTE BENITO HERNANDEZ																			
REFERENCIA:		ROTURA DE CILINDROS																			
Muestra N°	Cilindro N°	Estructura	Localizacion	CONTRATISTA	Ø (cm)	Fecha de vaciado (dd-mm-aa)	Ensayo		Edad de Rotura	Edad de Rotura (días)	Área Púgla (cm²)	Volumen (cm³)	Peso (kg)	Densidad (g/cm³)	Lectura del cilindro (KN)	Resistencia (MPa)			Promedio de resistencia a 28 días	Resk. de	Observaciones
							Fecha de rotura (dd-mm-aa)	Testigo								Real (Lb/p²)	% de Proyecto	Promedio (Lb/p²)			
87	365	PILA EJE 2 2 ELEVACION DE 1,28 mts	PUENTE BENITO HERNANDEZ MIXER 2 PLACA T 9637 CEMEX 5.0 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	6,5"	24-mar-17	21-abr-17		28	28,27	5480								4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DÍAS	
	366					24-mar-17	31-mar-17	7	28,27	5480	12947	2,363	721,3	5736				4000			
	367					24-mar-17	27-mar-17	3	28,27	5480	12979	2,368	606,6	4824				4000			
	368					24-mar-17	31-mar-17	7	28,27	5480	12593	2,298	711,8	5660				4000			
88	369	DADO EJE 3	PUENTE BENITO HERNANDEZ MIXER 1 PLACA T-2445 CONCRETOS Y MORTEROS 10,0 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	7"	24-mar-17	27-mar-17		3	28,27	5480	13072	2,385	494,3	3931			4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DÍAS		
	370					24-mar-17	31-mar-17	7	28,27	5480	12805	2,337	642,2	5107			4000				
	371					24-mar-17	27-mar-17	3	28,27	5480	12829	2,341	474,5	3773			4000				
89	372	DADO EJE 3	PUENTE BENITO HERNANDEZ MIXER 2 PLACA T-2462 CONCRETOS Y MORTEROS 8,5 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	6,5"	24-mar-17	21-abr-17		28	28,27	5480							4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DÍAS		
	373					24-mar-17	31-mar-17	7	28,27	5480	13106	2,382	565,0	4493			4000				
	374					24-mar-17	TESTIGO		28,27	5480							4000				
90	375	DADO EJE 3	PUENTE BENITO HERNANDEZ MIXER 3 PLACA ENT-313 8m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	6,5"	24-mar-17	31-mar-17		7	28,27	5480	13116	2,363	682,5	4632			4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DÍAS		
	376					24-mar-17	21-abr-17	28	28,27	5480						4000					
91	377	PILA EJE 5, 1ª ELEVACION	PUENTE BENITO HERNANDEZ MIXER 1 PLACA T 9637 CEMEX 6.0 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	9"	25-mar-17	22-abr-17		28	28,27	5480							4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DÍAS		
	378					25-mar-17	1-abr-17	7	28,27	5480	13051	2,382	685,2	5448			4000				
	379					26-mar-17	1-abr-17	7	28,27	5480	12910	2,356	673,2	5353			4000				
	380					25-mar-17	TESTIGO		28,27	5480							4000				

0003300

ELABORADO POR: _____
Laboratorista


Muestra N°		Cilindro N°	Estructura	Localización	CONTRATISTA	Altura de vaciado (cm)	Fecha de vaciado (dd-mm-aa)	Ensayo Fecha de rotura (dd-mm-aa)	Edad De Rotura (Días)	Área Pulg ²	Volumen cm ³	Peso Kg	Densidad g/cm ³	Luchas del cilindro (KN)	Resistencia en (Lb/p ²)			Promedio de resistencia a 28 Días.	Resul. de Diseño	Observación
															Res. Lb/p ²	% de Resist. Lb/p ²	Proyección a 28 días	Promedio Lb/p ²		
92	381	PILA EJE 5, 1 ^a ELEVACION	PUENTE BENITO HERNANDEZ, MIXER 2 PLACA T 3363 CEMEX 4.5 m ³	CONSTRUCTORA SAN SIMON	6.5'	25-mar-17	1-abr-17	7	28.27	5480	13036	2,379	561.5	4465				4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS	
	382					25-mar-17	1-abr-17	7	28.27	5480	12841	2,343	676.3	5378				4000		
	383					25-mar-17	TESTIGO		28.27	5480										4000
	384					25-mar-17	22-abr-17	28	28.27	5480										4000
93	385	PILA EJE 2 ELEVACION A 5.28 m ³	PUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETO CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON	28-mar-17	4-abr-17	7	28.27	5480	12904	2,355	711.7	5659				4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	386				28-mar-17	4-abr-17	7	28.27	5480	12382	2,259	614.2	4885				4000			
	387				28-mar-17	25-abr-17	28	28.27	5480										4000	
94	388	PILA EJE 3 ELEVACION A 4.40 m ³	PUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETO CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON	28-mar-17	5-abr-17	7	28.27	5480	12516	2,284	564.9	4482				4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	389				28-mar-17	5-abr-17	7	28.27	5480	12915	2,357	589.6	4688				4000			
	390				28-mar-17	28-abr-17	28	28.27	5480										4000	
95	391	PILA EJE 5 ELEVACION A 4.50 m ³	PUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETO CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON	30-mar-17	8-abr-17	7	28.27	5480	12892	2,353	603.9	4802				4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	392				30-mar-17	6-abr-17	7	28.27	5480	13100	2,381	617.8	4913				4000			
	393				30-mar-17	27-abr-17	28	28.27	5480										4000	
96	394	PILA EJE 3 ELEVACION A 3.80 m ³	PUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETO CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON	31-mar-17	5-abr-17	5	28.27	5480	13086	2,388	603.9	4802				4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS		
	395				31-mar-17	28-abr-17	28	28.27	5480				617.8	4913			4000			
	396				31-mar-17	5-abr-17	28	28.27	5480	12894	2,353	674.6	5364				4000			

000305


ELABORADO POR: _____
Laboratorista

Fuente: Interventoría

Apéndice 4. Informes semanales actividades realizadas mes No. 2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA	1 DE 6		
					FECHA	10	ABRIL	2017
					(Día)		(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL								
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	59	del	3/04/2017 AL 3/04/2017
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ			GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ			
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"						FECHA DE INICIO:	viernes, 19 de febrero de 2016
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:	KM A CONSTRUIR:	2,03	No. PUENTES:	1 OTROS:			
CONTRATO DE OBRA:								
CONTRATISTA:	MINICIVIL S.A.			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116			
INTEGRANTES:	MINICIVIL S.A.			INTEGRANTES:	INTEGRAL DISEÑOS INTERVENTORIA S.A.S. (60%), PLANES S.A. (40%),			
CONTRATO No.	1851 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 18 752 107 082.00	CONTRATO No.	1730 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 1 869 728 327.00	
PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$ -	PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$ -	
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 18 752 107 082.00	PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 1 869 728 327.00	
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO								
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:								
VIGENCIA	2015	2016	2017	TOTAL				
RECURSOS POR VIGENCIA	-	\$ 5 210 000 000	\$ 13 542 107 082	\$ 18 752 107 082				
EJECUTADO	-	\$ 3 272 802 304	\$ 502 315 169	\$ 3 775 117 473				
OBRA		INTERVENTORIA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 15 225 153 127.00							
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 6 673 257 940.00							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 3 818 178 000.00							
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	25.08%							
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 167 012 436.00							
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)								
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 3 985 190 436.00							
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO	SI NO						
	X		X					
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017	MARZO						
VALOR FACTURA:	\$ 78 826 162.00	\$ 116 893 404.00	FECHA FACTURA: 5/04/2017					
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:	\$ 3 401 511 318.00	\$ 731 583 508.00						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)								
Programado obra básica semanal	\$ 319 562 728.00	Ejecutado obra básica semanal	\$ 210 072 963					
Programado obra básica Total	\$ 6 673 257 940	Ejecutado obra básica Total	\$ 3 818 178 000					

000149

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			
					VERSIÓN	1			
					PÁGINA	2 DE 6			
					FECHA	10	ABRIL	2017	
						(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	59	del	3/04/2017 AL 9/04/2017	
III. AVANCE FÍSICO									
ACUMULADO PROYECTO									
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80.0
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):									-
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0
KM BASE/SUBBASE (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0
KM PAVIMENTADOS (Km):									-
PUENTES (UH)				0.23					0.2
OTROS BACHO	0.3	0.5	0.3		0.1				1.2

MAQUINARIA Y EQUIPOS									
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	OTA
Planta de concreto asfáltico									
Planta de trituración:									
Mototransmisionales:									
Retrocargadores:	1		1	1					3
Vibrocompactadores:									
Volquetas:	1	1	1	1					4
Otros: Pileadora					1				1

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores- Av. 1	TRAMO Y/O SECTOR 2:	Av. 1 existente a rehabilitar	TRAMO Y/O SECTOR 3:	Av. Libertadores -Av. 1	TRAMO Y/O SECTOR 4:	Puente: Av. 1 -Palica
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Palico- Av. Libertadores	TRAMO Y/O SECTOR 6:	Av. 1 - Av1 Retorno	TRAMO Y/O SECTOR 7:	Av. Libertadores -Av. Libertadores, Retorno	TRAMO Y/O SECTOR 8:	Lazos, Av. Libertadores

IV. GESTIÓN AMBIENTAL									
FUENTES DE MATERIALES				PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL					
UBICACIÓN: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA	PERMISO AMBIENTAL:	SI	X	NO	ZONAS DE DEPOSITO:	SI	X	NO	N/A
Via Cucuta-Pamplona- Municipio de Los Patios, Desembocadura de la quebrada V.Feliza Rio Pamplonita	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A
					APROVECHAMIENTO F:	SI	X	NO	N/A
					CONCEPCIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A
					OCCUPACIÓN DE CAUCE:	SI	X	NO	N/A
					VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A
					EMISIONES:	SI		NO	N/A
					OTROS (Especificar cual):	SI		NO	N/A

OBSERVACIONES: Se solicita al contratista hacer manejo del taludes durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No-6 por estar muy cerca del Rio.
Se hizo cambio del proveedor del concreto: De CONCRETOS Y MORTEROS a CEMEX COLOMBIA


OBSERVACIONES: La Interventoría devuelve con observaciones la Versión 5 del PAGA entregado el 20/03/2017. Se solicita actualización del concepto ambiental de la ascombrera Funambiente. El contratista solicitó a CORPONOR recurso de reposición del permiso de poda y Tala.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)	
ESTADO:	En revisión Versión 4 (ejecución e Implementación)








V. GESTIÓN PREDIAL	
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	25
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	16
AVALUOS APROBADOS:	16
PREDIOS ADQUIRIDOS:	4

OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y 2 de manzana ciudadela del Niño. Se tienen listo para pago 4 predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas. 2 para restitución de espacio público.












000150

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO	MINFRAMN-IN-15-FR-2		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	3 DE 6		
				FECHA	10	ABRIL	2017
				(Mes)		(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	59	del	3/04/2017 AL 9/04/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL							
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:		OBSERVACIONES: Se evidencia cumplimiento de las actividades de la Gestión Social: participación comunitaria, asetas de veeduría, proyectos productivos.			
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:					
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 0-42				
OTROS: (COND VOLQUETAS)	2						
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA							
1	Eje No. 1. Se realizan llenos estructurales, soldado y vaciado concreto viga cabezal Eje No. 2. Se realizan llenos estructurales. Eje No. 3. Se realizan llenos estructurales. Eje No. 4. Sin actividad. Eje No. 5. Se construyó la pila H= 6,57 metros. (2,07 metros). Eje No. 6. Se construyó la zapata. Se realizan llenos estructurales y se trabaja en el armado del refuerzo de la pila.						
2	La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de las Pilas de los Ejes No. 2, 3 y 5 y el dado del eje 3, vaciados entre los días 24 al 31 de marzo, con 7 días de edad. Los resultados promedio entre 4492 y 5736 psi. La Interventoría hace acompañamiento de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de la Pila del Eje No. 2 y el dado del eje, vaciados los días 21 y 22 de marzo respectivamente, con 4 días de edad. Los resultados promedio entre 5581 y 5780 psi. La Interventoría realiza ensayos en Laboratorio de INGENIERIA + CONTROL 2011 S.A.S. a las muestras de concreto de las Pilas de los Ejes No. 2, 3 y 5 y el dado del eje 3, vaciados entre los días 24 al 31 de marzo, con 7 días de edad. Los resultados promedio entre 3265 y 5448 psi.						
3	El Constructor mediante oficio 354-590 del 5 de abril solicita claridad y se comunique de manera formal si se dará cumplimiento y aplicación de resolución 7310 de 2015 del Instituto Nacional de Vías, el 15 de octubre de 2015 por el cual se fijan parámetros y criterios para la implementación del plan de gestión social con miras a compensar los impactos sociales derivados del proceso de adquisición predial por motivos de utilidad pública. Solicita se comunique de manera formal si se dará cumplimiento a la resolución en calidad de propietarios, arrendatarios y/o mejoratorios. La Interventoría indica que en el comité realizado el 27 de marzo de 2017 en la SMA- INVIAS Bogotá, se recibió la indicación de no reconocer factores de compensación social (FSC) ni a propietarios y ni a arrendatarios, sobre esta materia existe la Resolución 7310 de 2015, que en el artículo 5, literales d) y e) considera algunos factores sociales. La Interventoría en respuesta a la solicitud le informa al Contratista que una vez se tenga respuesta, por parte de Invias, ésta se le enviará oportunamente. El Constructor mediante oficio 354-592 y 354-593 del 5 y 6 de abril respectivamente, hace entrega del Informe socioambiental No. 8, correspondiente al periodo del 1 al 31 de marzo de 2017. El Constructor mediante oficio 354-591 del 5 de abril, solicita, dentro de la gestión predial de la Mejora de la ficha predial N° 0013-I-TU-IBHB de Ana Mercedes Márquez, el formato o modelo establecido por el INVIAS para adelantar la restitución de bienes de uso público y proceder con la gestión correspondiente ante el municipio de Cúcuta. El Constructor hace entrega mediante correo electrónico a la Interventoría de los planos en PDF, con los detalles de los ejes No. 1 y 6 faltantes para revisión y aprobación. En el eje No. 6 se observa la cola de implantación de la zapata.						
4	La Interventoría mediante oficio PIBH-200 del 6 de abril le informó al constructor que solicitó a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente - INVIAS que suministre el formato o modelo establecido por la entidad contratante, el existe, para la restitución de bienes de uso público. La Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente informar que la proyección del documento solicitado corresponde a la Dirección Territorial de Norte de Santander en virtud del núm. 1 del Artículo Décimo Resolución INVIAS 1120 de 2014. La Interventoría mediante oficio PIBH-201 del 6 de abril la indica al Constructor que en el comité predial realizado en la SMA de INVIAS-Bogotá el 27 de marzo de 2017, para los predios N° 003-I-A-TU-IBHB y 0016-I-A-TU-IBHB, quedó definido que se debe modificar el avalúo porque no se debe considerar el lucro cesante por ser mejoratorios. La Interventoría mediante oficio PIBH-202 del 6 de abril solicita al Invias, conforme a la solicitud del Contratista se le indique el procedimiento a seguir teniendo en cuenta que para la suscripción de la escritura pública del predio N° 0014-I-TU-IBHB se deberá aclarar el área de 2,97 m2 que es la diferencia existente entre el área reportada en títulos (280 m2) y el área a adquirir por INVIAS (277,03 m2). Lo anterior teniendo en cuenta que el propietario del predio ya aceptó la oferta, y que a la fecha no se ha tenido respuesta del IGAC respecto a la solicitud de cabida y linderos. La Interventoría informa al Contratista que una vez se tenga respuesta, por parte de Invias, ésta se le enviará oportunamente.						
5	La Interventoría mediante oficio PIBH 207 del 6 de abril de 2017 envía al Constructor observaciones de la revisión de la Versión No. 5 del PAGA. Se solicita a MINCVIL S.A. que una vez se atienda las observaciones, enviar el documento PAGA Versión 5 -rev-1 a la interventoría con todos los anexos completos para la revisión y aprobación.						
6	La Interventoría radica en la Territorial de INVIAS- Norte de Santander, copia física del Acta de Costos de Interventoría No. 13 y se anexa en medio magnético el CD con el Informe Mensual y el Acta de costos, correspondiente al periodo del 1 al 31 de Marzo de 2017. La Interventoría trabaja en el Informe Ambiental Trimestral No. 4 de la Interventoría, correspondiente al periodo del 19 de noviembre de 2016 al 31 de marzo de 2017. La Interventoría realiza observaciones a la Prestación del Constructor, recibida mediante correo electrónico del Acta de Recibo Parcial de Obra correspondiente al periodo del 1 al 31 de marzo de 2017. La Interventoría hace diligenciamiento al Invias, del formato de seguimiento semanal a proyectos estratégicos del Instituto.						
7	Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato. Elaboración de Informes -Gestión documental						


000151

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL			DÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	5 DE 6		
				FECHA	10	ABRIL	2017
				(Día)		(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	59	del	3/04/2017 AL 9/04/2017
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO							
							
Construcción del relleno estructural en el Eje No. 1		Construcción del refuerzo viga canchales en el Eje No. 1		Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 1			
							
Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 1		Construcción del relleno estructural en el Eje No. 5		Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 6.			


000153

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2					
			VERSIÓN	1					
			PÁGINA	6 DE 6					
			FECHA:	10	ABRIL	2017			
			(Día)	(Mes)	(Año)				
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente					
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	59	del 3/04/2017 AL 9/04/2017			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">  <p>Vaciado concreto dado en el Eje No. 5.</p> </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  <p>Vaciado concreto dado en el Eje No. 6.</p> </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  <p>Curado concreto dado en el Eje No. 6.</p> </td> </tr> </table>							 <p>Vaciado concreto dado en el Eje No. 5.</p>	 <p>Vaciado concreto dado en el Eje No. 6.</p>	 <p>Curado concreto dado en el Eje No. 6.</p>
 <p>Vaciado concreto dado en el Eje No. 5.</p>	 <p>Vaciado concreto dado en el Eje No. 6.</p>	 <p>Curado concreto dado en el Eje No. 6.</p>							
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del Interventor.									
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA				DIRECTOR DE INTERVENTORIA					
1. Se solicita al contratista hacer una revisión del alineamiento del puente vs. alineamiento vial.				FIRMA:  NOMBRE: JORGE OSSA No. MAT: 05202-25277 ANT					
2. Se le regresa al Constructor el documento PAGA Versión 5 con algunas observaciones.									
3. El Constructor realiza observaciones al documento PAGA Versión 5 entregado el día 28 de marzo.									
4. Se le recomienda al contratista hacer manejo adecuado de taludes durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No. 6 por estar muy cerca del Río. Durante la semana se construyó un muro de protección entre la zapata y el talud.									
5.									

000154

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1 DE 6		
			FECHA	17	ABRIL	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	60	del 10/04/2017 AL 16/04/2017
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ		
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"				FECHA DE INICIO:	viernes, 10 de febrero de 2016
KM A MEJORAR:		KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR:	2.03	No. PUENTES: 1 OTROS:
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	MINICIVIL S.A.		INTERVENTOR:	CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116		
INTEGRANTES:	MINICIVIL S.A.		INTEGRANTES:	INTEGRAL DISEÑOS INTERVENTORIA S.A.S. (60%), PLANES S.A. (40%).		
CONTRATO No.:	1651 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$	18 752 107 082.00	CONTRATO No.:	1730 DE 2015 VALOR INICIAL: \$ 1 869 728 327.00
PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$	-	PLAZO INICIAL:	20 MESES ADICIONES: \$ -
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$	18 752 107 082.00	PLAZO ACUMULADO:	20 MESES VALOR ACUMULADO: \$ 1 869 728 327.00
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
VIGENCIA	2015	2016	2017	TOTAL		
RECURSOS POR VIGENCIA	-	\$ 5 210 000 000	\$ 13 542 107 082	\$ 18 752 107 082		
EJECUTADO	-	\$ 3 272 802 304	\$ 502 315 169	\$ 3 775 117 473		
OBRA		INTERVENTORIA				
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 15 225 153 127.00					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 6 992 820 668.00					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 3 818 178 000.00					
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	25.00%					
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 167 012 436.00					
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 3 985 190 436.00					
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO	SI NO				
	X	X				
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017	MES FACTURADO:	MANZO			
VALOR FACTURA:	\$ 78 826 162.00	VALOR FACTURA:	\$ 116 893 404.00			
FECHA FACTURA:	NA	FECHA FACTURA:	5/04/2017			
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:	\$ 3 401 511 318.00	PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:	\$ 731 583 508.00			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)		(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)				
Programado obra basica semanal	\$ 319 662 728.00	Ejecutado obra basica Total	\$ 6 992 820 668			
		Ejecutado obra basica Total	\$ 3 818 178 000			

000155

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MNFR-MN-IN-15-FR-2			
					VERSIÓN	1			
					PÁGINA	2 DE 6			
					FECHA	17	ABRIL	2017	
					(Día)	(Mes)	(Año)		
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	60	del	10/04/2017 AL 16/04/2017	
III. AVANCE FÍSICO									
ACUMULADO PROYECTO					MAQUINARIA Y EQUIPOS				
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80.0
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):									-
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0
KM BASES/SUBBASE (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0
KM PAVIMENTADOS (Km):									-
PUENTES (Un)				0.23					0.2
OTROS BACHEO	0.3	0.5	0.3		0.1				1.2


TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores- Av. 1	TRAMO Y/O SECTOR 2:	Av. 1 existente a rehabilitar	TRAMO Y/O SECTOR 3:	Av. Libertadores -Av. 1	TRAMO Y/O SECTOR 4:	Puente, Av. 1-Pallos
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Pallos- Av. Libertadores	TRAMO Y/O SECTOR 6:	Av. 1 -Av1 Retorno	TRAMO Y/O SECTOR 7:	Av. Libertadores -Av. Libertadores. Retorno	TRAMO Y/O SECTOR 8:	Lazos. Av. Libertadores

IV. GESTIÓN AMBIENTAL			
FUENTES DE MATERIALES		PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL	
UBICACIÓN:	PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA	PERMISO MINERO:	SI x NO
	Vía Cúcuta-Pamplona- Municipio de Los Patios. Desembocadura de la quebrada V.Felisa Rio Pamplona	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI NO
OBSERVACIONES: Se solicita al contratista hacer manejo del talud durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No.6 por estar muy cerca del Rio. Se hizo cambio del proveedor del concreto: De CONCRETOS Y MORTEROS a CEMEX COLOMBIA		OBSERVACIONES: La Interventoría devuelve con observaciones la Versión 5 del PAGA entregada el 28/03/2017. Se solicitó actualización del concepto ambiental de la escombrera Funambiente. El contratista solicitó a CORPONOR recurso de reposición del permiso de poda y Tala.	
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)			
ESTADO:	En revisión Versión 4 (ejecución e implementación)		
OBSERVACIONES: Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de cauce del Rio Pamplona por parte de Corporación al Constructor, el documento se recibió en medio magnético. Se hizo seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se reitera la solicitud de propeoperacional por equipo y brindar mayor aseguramiento ambiental en la obra.			
V. GESTIÓN PREDIAL			
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	25		
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	16		
AVALUOS APROBADOS:	16		
PREDIOS ADQUIRIDOS:	4		
OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y 2 de manzana ciudadela del Niño. Se tienen listo para pago 4 predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas. 2 para restitución de espacio público.			

000156

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	3 DE 6		
			FECHA	17	ABRIL	2017
			(Días)		(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	60	del 10/04/2017 AL 16/04/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL						
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:		OBSERVACIONES: Se evidencia cumplimiento de las actividades de la Gestión Social: participación comunitaria, actas de verdad, proyectos productivos.		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:				
OTROS: (COND VOLQUETAS)	2	Calle 31 No. 0-42				
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
1	La Interventoría realiza ensayos en Laboratorio de INGENIERÍA + CONTROL 2011 S.A.S. a las muestras de concreto de la zapata del Eje No. 6 con 7 días de edad.					
2	-La Interventoría reenvió a la Dirección Territorial correo electrónico recibido del abogado de la Gestión Predial de la SMA, en respuesta a la solicitud que hizo la interventoría relacionada con el suministro de un formato o modelo establecido por el INVIAS, si existe, para la restitución de bienes de uso público, con el fin que el Contratista proceda con la gestión correspondiente ante la Alcaldía de Cúcuta.					
3	-El Constructor mediante oficio 354-694 recibido el 8 de abril, hace entrega de la revisión de la alternativa de nuevo diseño en planta, ubicando el retorno Norte - Norte y al cual se le hicieron una serie de observaciones, que se basan en la implantación de una redoma pequeña en la zona sur de la avenida primera, dando cumplimiento a los posibles giros, según las direcciones de circulación. -Se confirmó por parte del Gestor Ambiental del Proyecto, que el comité relacionado con la parte ambiental se realizará en Cúcuta también los días 20 y 21 de abril, y que deben estar los profesionales y especialistas ambientales, tanto de la Interventoría como del Contratista. La Interventoría mediante correo electrónico hace la invitación al Constructor, confirmando la fecha. -La Interventoría trabaja en el Informe Ambiental trimestral No. 4, correspondiente al periodo del 19 de noviembre de 2016 al 31 de marzo de 2017. Actualmente se está en la consecución de firmas de los profesionales que deben firmar los formatos, una vez firmados se procederá a radicar al Infiama en el INVIAS con toda la información complementaria (anexos). La Interventoría hace diligenciamiento al Inviat, del formato de seguimiento semanal a proyectos estratégicos del Instituto, correspondiente al periodo del 10 al 16 de abril de 2017.					
4	Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato. Elaboración de Informes. -Gestión documental					
5	El Contratista de obra no realizó actividades durante la semana santa, pues adelantó parte de los trabajos en las semanas anteriores a la semana Santa.					
6						
7						

000157

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	4 DE 6	

	FECHA	17	ABRIL	2017
		<small>(DIA)</small>	<small>(MES)</small>	<small>(AÑO)</small>

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.	TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER
		SEMANA No.:	60 del 10/04/2017 AL 16/04/2017

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- 1 Continuar construcción pila en el eje 6
- 2 Continuar con los trabajos en la pila del Eje No. 04.
Continuar trabajos de lleno en las Pilas No. 2,3 y 5
- 3 Comité Predial-Social y ambiental en Cucuta los días 20 y 21 de abril
- 4

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____



ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	Av. 1 - Av. 3 Av. Libertador	Av. 3 - Av. 5 Av. Libertador	Av. 5 - Av. 7 Av. Libertador	Puentes Av. 1 - Puentes	Puentes Av. Libertador	Av. 1 - Av. 3 Retorno	Av. Libertador - Av. Libertador Retorno	Inicio Av. Libertador
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS								
GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y SOCIAL (incluye PAGOS)								
EXPLICACIONES								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS								
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS								
ESTRUCTURAS Y DRENAJE								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD -TRANSPORTES								
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O MODIFICACIONES E ILUMINACIÓN								
PROVISIÓN PARA AJORNADOS DE TRABAJO O 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA								

Programado: Ejecutado:


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

NOTA: El Índice de Cumplimiento de presupuesto= presupuesto ejecutado / presupuesto programado= 0.41
 (Considerando Estudios y Diseños, Gestión predial y ajustes, Icp= 3.985.190.435/9.768.832.657


600158

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	6 DE 6		
		FECHA	17	ABRIL	2017	
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	60	
			del	10/04/2017	AL	
				16/04/2017		
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del Interventor.						
XL DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			DIRECTOR DE INTERVENTORIA			
1.	Se solicita al contratista hacer una revisión del alineamiento del puente vs. alineamiento vial.		FIRMA:  NOMBRE: JORGE OSSA No. MAT: 05202-25277 ANT			
2.	Se solicita al contratista verificar la estabilidad de la cimentación en los Ejes donde se han presentado derrumbes, ejes 2 y 3.					
3.	El Constructor atiende algunas observaciones al documento PAGA Versión 5 entregado el día 29 de marzo. La Interventoría, después de revisar devuelve el documento para que le haga ajustes.					
4.	Se solicita al contratista hacer manejo del taludes durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No. 6 por estar muy cerca del Río.					
5.						


000159

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			
			VERSIÓN	1			
			PÁGINA	1 DE 7			
				FECHA	24	ABRIL	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	61	del	17/04/2017 AL 23/04/2017
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ			GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ		
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"					FECHA DE INICIO:	víames, 19 de febrero de 2016
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:	KM A CONSTRUIR:	2.03	No. PUENTES:	1	OTROS:	
CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	MINCVIL S.A.			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116		
INTEGRANTES:	MINCVIL S.A.			INTEGRANTES:	INTEGRAL DISEÑOS INTERVENTORIA S.A.S. (60%), PLANES S.A. (40%).		
CONTRATO No.:	1651 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 18 752 107 082.00	CONTRATO No.:	1730 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 1 869 726 327.00
PLAZO INICIAL:	28 MESES	ADICIONES:	\$ -	PLAZO INICIAL:	28 MESES	ADICIONES:	\$ -
PLAZO ACUMULADO:	28 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 18 752 107 082.00	PLAZO ACUMULADO:	28 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 1 869 726 327.00
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO							
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:							
VIGENCIA	2015	2016	2017	TOTAL			
RECURSOS POR VIGENCIA	-	\$ 5 210 000 000	\$ 13 542 107 082	\$ 18 752 107 082			
EJECUTADO	-	\$ 3 272 802 304	\$ 502 315 169	\$ 3 775 117 473			
OBRA		INTERVENTORIA					
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 15 225 153 127.00						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 7 382 913 583.00						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 4 025 991 264.00						
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	26.44%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	\$ 638 802 800.00						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 4 663 894 064.00	EJECUTADO ACUMULADO:	\$ 952 241 441.00				
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO	PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO				
	X		X				
MES FACTURADO:	1-28 FEBRERO 2017	MES FACTURADO:	MARZO				
VALOR FACTURA:	\$ 78 826 162.00	VALOR FACTURA:	\$ 116 893 404.00				
FECHA FACTURA:	NA	FECHA FACTURA:	5/04/2017				
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:	\$ 3 401 511 318.00	PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION:	\$ 731 583 508.00				
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)		(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)					
Programado obra básica semanal	\$ 399 092 915.00	Ejecutado obra básica Total	\$ 7 382 913 583				
Ejecutado obra básica semanal	\$ 206 913 284	Ejecutado obra básica Total	\$ 4 025 991 264				


000160

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MIN-IN-15-FR-2													
					VERSIÓN	1													
					PÁGINA	2 DE 7													
					FECHA	24	ABRIL	2017											
						(Días)	(Mes)	(Año)											
I. INFORMACIÓN GENERAL																			
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente													
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	61	del	17/04/2017 AL 23/04/2017											
III. AVANCE FÍSICO																			
ACUMULADO PROYECTO					MAQUINARIA Y EQUIPOS														
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL	TRAMOS									
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80.0	TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	OTA
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):									1.0	Planta de concreto adalítico									
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0	Planta de trituración:									
KM BASE/SUBBASE (Km):	0.3	0.3	0.3						1.0	Motoniveladores:									
KM PAVIMENTADOS (Km):									-	Rotocargadores:	1		1	1					3
PUENTES (Un)				0.23					0.2	Vibrocompactadores:									
OTROS BACHEO	0.3	0.5	0.3		0.1				1.2	Volquetas:	1	1	1	1					4
									1.2	Otros: Piloteadora				1					1
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.																			
TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores- Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 2: Av. 1 existente a rehabilitar		TRAMO Y/O SECTOR 3: Av. Libertadores -Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 4: Puente, Av. 1 -Palios												
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Palios- Av. Libertadores		TRAMO Y/O SECTOR 6: Av. 1 - Av1 Retorno		TRAMO Y/O SECTOR 7: Av. Libertadores -Av. Libertadores, Rakono		TRAMO Y/O SECTOR 8: Lazos, Av. Libertadores												
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																			
FUENTES DE MATERIALES					PERMISOS AMBIENTALES Y LICENCIAMIENTO AMBIENTAL														
UBICACIÓN: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA Vía Cicada-Pamplona- Municipio de Los Patios, Desembocadura de la quebrada V.Felso Río Pamplona					PERMISO MINERO: SI X NO LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO														
UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO LICENCIA AMBIENTAL: SI NO					ZONAS DE DEPOSITO: SI X NO N/A LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A X APROVECHAMIENTO P: SI X NO N/A CONCESIÓN DE AGUAS SI X NO N/A OCUPACIÓN DE CAUCES SI X NO N/A VERTIENTES: SI NO N/A X EMISIONES: SI NO N/A X OTROS (Especificar cual) SI NO N/A X														
OBSERVACIONES: Se solicita al contratista hacer manejo de taludes durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No.6 por estar muy cerca del Río. Se hizo cambio del proveedor del concreto: De CONCRETOS Y MORTEROS a CEMEX COLOMBIA					OBSERVACIONES: La Interventoría devuelve con observaciones la Versión 5 del PAGA entregada el 20/03/2017. Se solicitó actualización del concepto ambiental de la escombrera Funambiente. El contratista solicitó a CORPONOR recurso de reposición del permiso de poda y Tala.														
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)																			
ESTADO: [En revisión Versión 4 (ejecución e Implementación)]					OBSERVACIONES: Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de cauces del Río Pamplona por parte de Corponor al Constructor, el documento se recibió en medio magnético. Se hizo seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se robora la solicitud de preoperacional por equipo y brindar mayor aseguramiento ambiental en la obra.														
V. GESTIÓN PREDIAL																			
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 25 FICHAS PREDIALES APROBADAS: 16 AVALUOS APROBADOS: 16 PREDIOS ADQUIRIDOS: 4					OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y 2 de manzana ciudadela del Niño. Se tienen listo para pago 4 predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas. 2 para restitución de espacio público.														

000161

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			
				VERSIÓN	1			
				PÁGINA	3 DE 7			
				FECHA	24	ABRIL	2017	
					(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL								
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	61	del	17/04/2017 AL 23/04/2017	
VI. GESTIÓN SOCIAL								
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:		OBSERVACIONES: Se evidencia cumplimiento de las actividades de la Gestión Social: participación comunitaria, asces de vejez, proyectos productivos.				
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:						
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:						Calle 31 No. 0-42
OTROS: (COND VOLQUETAS)	2							
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA								
1	Eje No. 1. Sin Actividad. Eje No. 2. Se da inicio con la colocación del acero de refuerzo de la viga cabezal. Eje No. 3. Se da inicio con la colocación del acero de refuerzo de la viga cabezal. Eje No. 4. Sin actividad. Eje No. 5. Sin Actividad. Eje No. 5. Se trabaja en el armado del refuerzo de la primera sección de pila.							
2	La Interventoría realiza ensayos en Laboratorio de INGENIERÍA + CONTROL 2011 S.A.S. a las muestras de concreto del dado y la Pila del Eje No. 5. H= 6,6 metros, vaciados los días 5 Y 6 de abril, con 7 días de edad. Los resultados promedio entre 4342 y 4691 psi. El jueves 20 de abril se realizó comité técnico en las instalaciones del Invias con la asistencia del Gestor Técnico del Proyecto, el Gestor Ambiental de la SMA y el Abogado predial INVIAS. Los directores de Obra e Interventoría, Los Especialistas ambientales y profesionales ambientales de Obra e Interventoría, Los Profesionales prediales y abogados de Obra e Interventoría, el profesional Social d Minicivil y el Residente de Interventoría, con los siguientes temas. Predio 3: Es un bien ejido donde se solicitó avalúo, sin tener en cuenta el lucro cesante, valor que podría ser reconocido por la radicación 7310 - 2015 como factor social de unidad mínima económica siempre y cuando no se tome en cuenta el memorando OAJ 66112 donde se establece que no se le podrá pagar indemnización social a quienes se encuentren sobre terrenos ejidos o baldíos. Adicionalmente está la situación del arrendatario quien desarrolla actividad económica en el predio y quien ha manifestado que no se irá sin recibir el reconocimiento social. Ya se realizó el avalúo y se proyectará oficio jurídico y social para la aplicación de la resolución social, dirigido al Gestor de Grandes proyectos. Se acuerda hacer solo pago al Mejorabario. Predio 4: Notaría primera de Cúcuta. Predio 5 y 6: Propietaria falleció posterior a la firma de la promesa de compraventa y antes del desembolso y entrega del predio. Se acuerda llegar a un arreglo con los sucesores y los acreedores hipotecarios, mediante compra de derechos de acción. Predio 7: minuta en revisión de SMA. Predio 8: Notaría segunda de Cúcuta. Predio 9: Compra venta firmada- Documento para pago Predio 10: Ocupante de ejido cuyo avalúo es inferior al valor de vivienda de interés social prioritario y que no firmo oferta manifestando que el valor del avalúo es insuficiente para restablecerse en condiciones dignas según memorando OAJ 66112 donde se establece que no se le podrá pagar indemnización social a quienes se encuentren sobre terrenos ejidos o baldíos. Se acuerda gestionar la inclusión del predio dentro del banco de tierras del Municipio y de esta manera pueda acceder a los beneficios o factores sociales de reconocimiento por parte del Invias. Predio 12: Cambiar el uso específico por ser bien fiscal. Predio 13: Se obtuvo el diagnóstico jurídico del hospital mental para proceso de interdicción de Doris López. Se solicita seguimiento para que dé inicio a dicho proceso de interdicción. Se acuerda gestionar con Marco Tulio López poseedor mayoritario para que otorga el 65% de derecho. Se solicita reunión el próximo martes. Predio 14: Gestionar en el IGAC el seguimiento al derecho de petición radicado el 8 febrero de 2017. Predio 15: Elaborar y aprobar promesa de compra venta Predio 16: Realizar la oferta con las condiciones actuales. El Ingeniero Rudy anuncia una reunión para el próximo 3 de mayo con el Director Nacional, solicita resolver a la luz del diseño existente los inconvenientes de los predios que estaban listos.							




000162

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MNH-15-FR-2			
					VERSIÓN	1			
					PÁGINA	3 DE 7			
					FECHA	24	ABRIL	2017	
					(Mes)	(Mes)	(Año)		
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	61	del	17/04/2017	AL	23/04/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL									
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:		OBSERVACIONES: Su evidencia cumplimiento de las actividades de la Gestión Social: participación comunitaria, actas de veeduría, proyectos productivos.					
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:							
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:							Calle 31 No. 0-42
OTROS: (COND VOLQUETAS)	2								
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA									
1	Eje No. 1. Sin Actividad. Eje No. 2. Se da inicio con la colocación del acero de refuerzo de la viga cabezal. Eje No. 3. Se da inicio con la colocación del acero de refuerzo de la viga cabezal. Eje No. 4. Sin actividad. Eje No. 5. Sin Actividad. Eje No. 5. Se trabaja en el armado del refuerzo de la primera sección de pila.								
2	La Interventoría realiza ensayos en Laboratorio de INGENIERIA + CONTROL 2011 S.A.S. a las muestras de concreto del dado y la Pila del Eje No. 5. H= 6,6 metros, vaciados los días 5 Y 6 de abril, con 7 días de edad. Los resultados promedio entre 4342 y 4691 psi. El jueves 20 de abril se realizó comité técnico en las instalaciones del Inviás con la asistencia del Gestor Técnico del Proyecto, el Gestor Ambiental de la SMA y el Abogado predial INVIAS. Los directores de Obra e Interventoría, Los Especialistas ambientales y profesionales ambientales de Obra e Interventoría, Los Profesionales prediales y abogados de Obra e Interventoría, el profesional Social y Mincivil y el Residente de Interventoría, con los siguientes temas. Predio 3: Es un bien ajido donde se solicitó avalúo, sin tener en cuenta el lucro cesante, valor que podría ser reconocido por la resolución 7310 - 2015 como factor social de unidad mínima económica siempre y cuando no se tome en cuenta el memorando OAJ 66112 donde se establece que no se le podrá pagar indemnización social a quienes se encuentren sobre terrenos ejidos o baldíos. Adicionalmente está la situación del arrendatario quien desarrolla actividad económica en el predio y quien ha manifestado que no se irá sin recibir el reconocimiento social. Ya se realizó el avalúo y se proyectará oficio jurídico y social para la aplicación de la resolución social, dirigido al Gestor de Grandes Proyectos. Se acuerda hacer solo pago al Mejoratale. Predio 4: Notaría primera de Cúcuta. Predio 5 y 6: Propietaria falleció posterior a la firma de la promesa de compraventa y antes del desembolso y entrega del predio. Se acuerda llegar a un arreglo con los sucesores y los acreedores hipotecarios, mediante compra de derechos de acción. Predio 7: minuta en revisión de SMA. Predio 8: Notaría segunda de Cúcuta. Predio 9: Compra venta firmada- Documento para pago Predio 10: Ocupante de ajido cuyo avalúo es inferior al valor de vivienda de interés social prioritario y que no firmo oferta manifestando que el valor del avalúo es insuficiente para restablecerse en condiciones dignas según memorando OAJ 66112 donde se establece que no se le podrá pagar indemnización social a quienes se encuentren sobre terrenos ejidos o baldíos. Se acuerda gestionar la inclusión del predio dentro del banco de tierras del Municipio y de esta manera pueda acceder a los beneficios o factores sociales de reconocimiento por parte del Inviás. Predio 12: Cambiar el uso específico por ser bien fiscal. Predio 13: Se obtuvo el diagnóstico jurídico del hospital mental para proceso de interdicción de Doris López. Se solicita seguimiento para que dé inicio a dicho proceso de interdicción. Se acuerda gestionar con Marco Tulio López poseedor mayoritario para que obtenga el 65% de derecho. Se solicita reunión el próximo martes. Predio 14: Gestionar en el IGAC el seguimiento al derecho de petición radicado el 8 febrero de 2017. Predio 15: Elaborar y aprobar promesa de compra venta Predio 16: Realizar la oferta con las condiciones actuales. El Ingeniero Rudy anuncia una reunión para el próximo 3 de mayo con el Director Nacional, solicita resolver a la luz del diseño existente los inconvenientes de los predios que estaban listos.								

000162

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	4 DE 7		
			FECHA	24	ABRIL	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)
I INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	61	del 17/04/2017 AL 23/04/2017
<p>En el tema ambiental se realiza seguimiento del PAGA y se tratan los siguientes temas</p> <p>Se solicita la entrega del Formulario de radicación AMBIENTAL Y SOCIAL DE PROYECTOS, el día 21 de Abril de 2017 con las respectivas firmas, de igual manera se aclara que se cuenta con los respectivos permisos los cuales se incluyeron en el anexo correspondiente del documento.</p> <p>Se solicita el plan de inversión ambiental y social siempre y cuando se hayan realizado las respectivas validaciones de los valores allí consignados.</p> <p>El mismo 21 de abril, se hizo la revisión del documento PAGA Versión 5.2, se revisan las observaciones pertinentes conjuntamente (interventoría y contratista). Si se modifican diseños, se debe realizar la respectiva actualización al documento de acuerdo a la versión en la que se encuentre.</p> <p>Fecha de entrega documento PAGA en físico y medio magnético para el 24 de Abril de 2017.</p> <p>El porcentaje de administración está definido desde el 22 de Diciembre de 2016 en comité ambiental junto con el contratista e interventoría y equivalentes al 6.5% de acuerdo a la justificación presentada por el contratista, sin embargo se debe tener en cuenta la aclaración del INVIAS, ya que la administración es de régimen especial por los tantos los ÍTEMIS contemplados en la justificación del porcentaje (asesoría técnica y jurídica) no hace parte de esta administración ya que se cuenta con los especialistas.</p> <p>Los informes mensuales del contratista serán entregados al INVIAS como anexo en el informe trimestral que envía la interventoría.</p> <p>El gestor ambiental de la subcontratación del INVIAS recomienda a la interventoría que los hallazgos encontrados y los cumplimiento en obra se registren en la bitácora.</p> <p>Se recomienda al contratista fortalecer los temas de capacitación en el componente ambiental esto con el fin de generar acciones de mejora en cuanto al manejo ambiental que debe asumir los trabajadores encargados del frente de obra en sus respectivas áreas de trabajo.</p> <p>Se recomienda por parte de la interventoría al contratista mejorar las condiciones en cuanto a orden y aseo de las diferentes áreas de trabajo; de igual manera fortalecer y hacer más visible la señalización en cada una de las áreas incluyendo la informativa de evacuación y la respectiva instalación del extintor (comedor, clasificación de las canecas por colores y rotulación de sustancias químicas peligrosas).</p> <p>Implementar medidas preventivas ante el derramamiento de aceites o sustancias líquidas y químicas peligrosas.</p> <p>Realizar el retiro de manguera área sobre el eje No. 2.</p> <p>Tener en cuenta la resolución No 00534 de 04 de Octubre de 2016 Permiso de poda y tala artículo 3 Numeral 7 está sujeto a costearse una vez se eleve aclaración a Corporación, una vez se conozca el diseño definitivo.</p> <p>Con respecto a Proyectos Productivos de Gestión Social se debe solicitar de manera formal los lineamientos para la aprobación de los proyectos productivos ante la interventoría.</p> <p>Se dejan recomendaciones sobre prevención de riesgo eléctrico y físico (curso de alturas y reubicación y protección de tablero eléctrico).</p> <p>-El viernes 21 de abril se realizó comité técnico en las instalaciones de la Secretaría de Planeación del Municipio de Cúcuta, con la asistencia de Los directores de Obra e Interventoría, Los Profesionales prediales y abogados de Obra e Interventoría, el profesional Social d Mincivil y el Residente de Interventoría, con los siguientes temas: El Ingeniero Director de Obra (MINCIVIL), contextualiza la situación del proyecto en cuanto al predio No. 10 de la señora Ana Mercedes Márquez, del cual se requiere la Certificación de inscripción del predio dentro del banco de tierras del Municipio, y que se viene adelantando a través de Metrovivienda, explicándose que la misma se requiere con carácter prioritario, a fines de proceder a dar aplicación a la Resolución Social INVIAS, mediante la cual se reconocen los beneficios o factores sociales a los cuales tenga derecho la suscitada mejoraría una vez se cuente con el soporte documental.</p> <p>-El Doctor Orlando Joves acuerda cita entre las partes involucradas (MINCIVIL, Interventoría e INVIAS) y el Gerente de la oficina del METROVIVIENDA, entidad encargada de realizar el inventario del banco de tierras, a celebrarse a las 9:00 am del presente día.</p> <p>-Posteriormente en reunión con el Gerente de METROVIVIENDA, Dr. Carlos Luis Chacón, y luego de escuchar la situación particular del predio anteriormente referido, se acuerda la entrega formal de la documentación soporte que se ha recaudado del estudio técnico y jurídico del predio y la mejora para proceder a emitir la certificación de existencia en el banco de tierras. Aunado a lo anterior se propone una mesa de trabajo conjunto entre Mincivil y personal del METROVIVIENDA para agilizar el trámite y avanzar en el tema.</p>						
<p>El mismo viernes 21 de abril se realizó comité técnico en las instalaciones del Invias con la asistencia del Gestor Técnico del Contrato, El Ingeniero Diego Pirabán, Los directores de Obra e Interventoría y el Residente de Interventoría, con los siguientes temas.</p> <p>-Se realiza nuevamente un barrido de la gestión predial</p> <p>-Se informa por parte del Constructor que en cuanto al CEDAC en el día de hoy viernes 21 de abril se está haciendo el traslado, durante todo el fin de semana.</p> <p>-Para la entrega de Migración Colombia se firma un ACTA DE ENTREGA de las instalaciones y recibe INVIAS en la misma acta Invias, entrega al Contratista. Invias solicita apoyo con la minuta de entrega.</p> <p>-En cuanto a la entrega del CEDAC a Migración Colombia se aclara que existe el Comodato, pero Invias solicita acompañamiento.</p> <p>-La demolición de Migración Colombia se inicia un día después de la entrega del predio por parte de Migración</p> <p>-En cuanto a Estudios y diseños, La Topografía se inicia el día viernes 21 de abril y tiene una duración de dos semanas, para entrega el día 6 de mayo. La entrega de estudios definitivos a la Interventoría se establece para para el día 22 de mayo.</p> <p>El Constructor informa que desde la primera semana de mayo se inicia la instalación de la estructura metálica entre el Eje No. 1 y No. 2. Que ya se encuentran fabricados.</p>						
<p>6 Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato. Elaboración de Informes. -Gestión documental</p>						

000163

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MINFRA-MN-IN-15-FR-2								
		VERSIÓN 1								
		PÁGINA 5 DE 7								
FECHA 24 ABRIL 2017 <small>(Día) (Mes) (Año)</small>										
I. INFORMACIÓN GENERAL										
PROYECTO/CARRETERA: PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.	TRAMO Y/O SECTOR(S): El Puente									
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.: 61 del 17/04/2017 AL 23/04/2017								
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA										
1 Continuar construcción pila en el eje 5 2 Continuar con los trabajos en la pila del Eje No. 04. Continuar trabajos de lleno en las Pilas No. 2,3 y 5 3 Construir vigas cabezal 4										
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO										
RUTA No.										
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Av. 2- Av.1 Liberaciones	Av. 1 excavación e retiro de material	Av.1 Liberacion en Av. 1	Puente Av. 1 - Pilas	Pilas - Av. Liberaciones	Av. 2, Av. 1 Retorno	Av. 1 Liberacion Liberaciones Retorno	Lanza Av. Liberaciones		
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	[Barra de actividad]									
GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y SOCIAL (Incluye PAGA)	[Barra de actividad]									
EXPLANACIONES	[Barra de actividad]									
BASES, SUBBASES Y APRIMADOS	[Barra de actividad]									
PAVIMENTOS ASFALTICOS	[Barra de actividad]									
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	[Barra de actividad]									
REALIZACIÓN Y SEGURIDAD - TRANSPORTES	[Barra de actividad]									
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES E ILUMINACIÓN	[Barra de actividad]									
PROVISION PARA HORAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	[Barra de actividad]									
Programado: 					Ejecutado: 					
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.										
NOTA: El Índice de Cumplimiento de presupuesto= presupuesto ejecutado /presupuesto programado= 0,46 (Considerando Estudios y Diseños, Gestion predial y ajustes. Icp= 4.663.894.064/10.208.086.550										


000164

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	6 DE 7		
			FECHA	24	ABRIL	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	61	del 17/04/2017 AL 23/04/2017
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO						
	Construcción del refuerzo viga canchales en el Eje No. 2	Construcción del refuerzo viga canchales en el Eje No. 2	Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 3			
	Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 6.	Armado del refuerzo de la pila en el Eje No. 6.				



000165

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2								
			VERSIÓN	1								
			PÁGINA	7 DE 7								
			FECHA	24	ABRIL	2017						
				(Días)	(Mes)	(Año)						
I. INFORMACIÓN GENERAL												
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente								
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	61	del 17/04/2017 AL 23/04/2017						
<table border="1" style="width: 100%; height: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> </table>												
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.												
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA				DIRECTOR DE INTERVENTORIA								
1.	Al corte de este informe la inversión total programada es de \$10.208.086.550 que representa el 54.4% del valor del contrato. La inversión ejecutada es de \$4.663.894.064 que equivale al 24.90%, que representa un atraso total del 29.5%											
2.	Dentro de la inversión programada a la fecha está incluida la suma de \$2.142.819.729 correspondiente a la gestión socio-predial y la suma de \$ 942.946.243 por provisión de obras complementarias y ajustes, rubros que no se han invertido y representan el 16.5% del valor total del contrato.											
3.	Dada la situación de incumplimiento financiero, la entidad contratante debe proceder a aplicar las medidas administrativas correspondientes. La interventoría procederá a recopilar la documentación necesaria para proceder con el procedimiento sancionatorio.											
4.				FIRMA								
5.				NOMBRE:	JORGE OSSA							
				No. MAT:	05202-25277 ANT							


000166

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA	1 DE 6		
					FECHA	1	Mayo	2017
						(Día)	(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL								
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	62	del	24/04/2017
				AL	30/04/2017			
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ				GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ		
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"						FECHA DE INICIO:	viernes, 19 de febrero de 2016
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR:	2.03	No. PUENTES:	1	OTROS:	
CONTRATO DE OBRA:					CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	MINCVIL S.A.				INTERVENTOR:	CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116		
INTEGRANTES:	MINCVIL S.A.				INTEGRANTES:	INTEGRAL DISEÑOS INTERVENTORIA S.A.S. (60%), PLANES S.A. (40%).		
CONTRATO No.:	1651 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 19 752 107 082.00		CONTRATO No.:	1730 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$ 1 869 728 327.00
PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$ -		PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$ -
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 19 752 107 082.00		PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$ 1 869 728 327.00
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO								
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:								
VIGENCIA	2015	2016	2017	TOTAL				
RECURSOS POR VIGENCIA	-	\$	5 210 000 000	\$ 13 542 107 082				
EJECUTADO	-	\$	3 272 802 304	\$ 4 663 894 864				
(Indicar valores en pesos)								
OBRA		INTERVENTORIA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	15 225 153 127.00						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	7 801 218 573.00						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	4 655 091 264.00						
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		26.63%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	\$	638 802 800.00						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	4 693 894 064.00						
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		SI NO						
		X						
MES FACTURADO:	1-31 MARZO 2017							
VALOR FACTURA:	\$	715 050 770.00	FECHA FACTURA: NA					
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:	\$	4 195 388 250.00						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)								
Programado obra básica semanal	\$	418 304 989.00	Ejecutado obra básica semanal \$ 39 000 000					
OBRA		INTERVENTORIA						
EJECUTADO ACUMULADO:	\$	1 069 134 845.00	488 505 814					
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		SI NO						
		X						
MES FACTURADO:	MARZO							
VALOR FACTURA:	\$	116 893 404.00	FECHA FACTURA: 5/04/2017					
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION:	\$	731 583 508.00						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)								
Programado obra básica Total	\$	7 801 218 573	Ejecutado obra básica Total \$ 4 055 091 264					

00167

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2																																																																																																				
					VERSIÓN	1																																																																																																				
					PÁGINA	2 DE 6																																																																																																				
					FECHA	1	Mayo	2017																																																																																																		
						(Día)	(Mes)	(Año)																																																																																																		
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																																										
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente																																																																																																				
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	62	del	24/04/2017 AL 30/04/2017																																																																																																		
III. AVANCE FÍSICO																																																																																																										
ACUMULADO PROYECTO																																																																																																										
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL																																																																																																	
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80.0																																																																																																	
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):									-																																																																																																	
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0																																																																																																	
KM BASES/UBASE (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0																																																																																																	
KM PAVIMENTADOS (Km):									-																																																																																																	
PUNTES (Un):				0.23					0.2																																																																																																	
OTROS BACHEO	0.3	0.5	0.3		0.1				1.2																																																																																																	
																																																																																																										
				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">MAQUINARIA Y EQUIPOS</th> <th colspan="8" style="text-align: center;">TRAMOS</th> </tr> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S):</th> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>OTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Planta de concreto asfáltico:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planta de trituración:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Motocaviladora:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Retrocargadores:</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Vibracompactadora:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volquetas:</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Otros: Piloteadora</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>					MAQUINARIA Y EQUIPOS		TRAMOS								TRAMO Y/O SECTOR(S):		1	2	3	4	5	6	7	8	OTA	Planta de concreto asfáltico:											Planta de trituración:											Motocaviladora:											Retrocargadores:	1		1	1						3	Vibracompactadora:											Volquetas:	1	1	1	1						4	Otros: Piloteadora				1						1
MAQUINARIA Y EQUIPOS		TRAMOS																																																																																																								
TRAMO Y/O SECTOR(S):		1	2	3	4	5	6	7	8	OTA																																																																																																
Planta de concreto asfáltico:																																																																																																										
Planta de trituración:																																																																																																										
Motocaviladora:																																																																																																										
Retrocargadores:	1		1	1						3																																																																																																
Vibracompactadora:																																																																																																										
Volquetas:	1	1	1	1						4																																																																																																
Otros: Piloteadora				1						1																																																																																																
<p>Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.</p>																																																																																																										
TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores- Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 2:	Av. 1 existente a rehabilitar		TRAMO Y/O SECTOR 3:	Av. Libertadores -Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 4:	Puente: Av. 1 -Palos																																																																																																
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Palos- Av. Libertadores		TRAMO Y/O SECTOR 6:	Av. 1 -Av1 Retorno		TRAMO Y/O SECTOR 7:	Av. Libertadores -Av. Libertadores. Retorno		TRAMO Y/O SECTOR 8:	Lazos. Av. Libertadores																																																																																																
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																																																																																																										
FUENTES DE MATERIALES					PERMISOS AMBIENTALES Y LICENCIAMIENTO AMBIENTAL																																																																																																					
UBICACIÓN: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA Via Cucuta-Pamplona- Municipio de Los Palos. Desembocadura de la quebrada V.Feliso Rio Pamplonita					PERMISO MINERO:	SI	X	NO																																																																																																		
					LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO																																																																																																		
UBICACIÓN: OBSERVACIONES: Se solicita al contratista hacer manejo del taludes durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No-6 por estar muy cerca del Rio. Se hizo cambio del proveedor del concreto: De CONCRETOS Y MORTEROS a CEMEX COLOMBIA					PERMISO MINERO:	SI		NO																																																																																																		
					LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO																																																																																																		
					ZONAS DE DEPOSITO:	SI	X	NO		N/A																																																																																																
					LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X																																																																																															
					APROVECHAMIENTO F:	SI	X	NO		N/A																																																																																																
					CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A																																																																																																
					OCCUPACIÓN DE CALZES:	SI	X	NO		N/A																																																																																																
					VERTIENTOS:	SI		NO		N/A	X																																																																																															
					EMISIONES:	SI		NO		N/A	X																																																																																															
					OTROS (Especificar cual):	SI		NO		N/A	X																																																																																															
					OBSERVACIONES: La Interventoria devuelve con observaciones la Versión 5 del PAGA entregado el 28/03/2017. Se solicitó actualización del concepto ambiental de la escombrera Funambiente. El contratista solicitó a CORPONOR recurso de reposición del permiso de poda y Tala.																																																																																																					
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)					OBSERVACIONES: Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de curso del Rio Pamplonita por parte de Corponor al Constructor, el documento se recibió en medio magnético. Se hace seguimiento a fotos las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se reitera la solicitud de preoperacional por equipo y brindar mayor aseguramiento ambiental en la obra.																																																																																																					
La Interventoria aprobó el PAGA-Versión 4. Se radicó el PAGA en Invas Bogotá el 27 de abril (numero de radicado 157960)																																																																																																										
V. GESTIÓN PREDIAL																																																																																																										
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:									25																																																																																																	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:									16																																																																																																	
AVALLUGS APROBADOS:									18																																																																																																	
PREDIOS ADQUIRIDOS:									4																																																																																																	
OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y 2 de manzana ciudadela del Niño. Se tienen listo para pago 4 predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas. 2 para restitución de espacio público.																																																																																																										

000168

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	3 DE 6		
				FECHA	1	Mayo	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)	
V. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRTERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	62	del	24/04/2017 AL 30/04/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL							
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	OBSERVACIONES: Se evidencia cumplimiento de las actividades de la Gestión Social: participación comunitaria, actas de				
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	verdad, proyectos productivos.				
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 0-42				
OTROS: (COND VOLQUETAS)	2						
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA							
1	Eje No. 1. Sin Actividad. Eje No. 2. Se construyó la viga cabezal. Eje No. 3. Finaliza la colocación del acero de refuerzo de la viga cabezal. Eje No. 4. Sin actividad. Eje No. 5. Sin Actividad. Eje No. 6. Se trabajó en el armado del refuerzo de la primera sección de pila. El día jueves 27 de abril ingresan a la obra dos (2) tractocamiones a la obra con 4 secciones de vigas de 6.0 m y 5 secciones de 12 m. Ingresó también una máquina PH marca GROVE ST 740 para el descargue de los tramos de viga						
2	El día 22 de abril, la Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de la viga cabezal Eje No. 1, muestras tomadas el día 08 de abril, con 14 días de edad. Los resultados promedio entre 4639 y 5245 psi.						
3	La Interventoría mediante oficio PIBH 211 del 25 de abril, dirigido al Contratista, hace la aprobación del Programa de Adaptación de la Guía Ambiental "PAGA", Versión 4. Encontró que fueron atendidas las observaciones que se hizo a la versión 3 y que fueron generadas tanto por la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social del INVIAS como por la Interventoría. La Interventoría mediante oficio PIBH 212 del 26 de abril, hace entrega a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente - INVIAS del Programa de Adaptación de la Guía Ambiental "PAGA", Versión 4, en medio físico y medio magnético (CD), el cual fue aprobado por la Interventoría. Conforme a los compromisos del Acta de Comité del 20 de abril con el Gestor del Contrato de Invas-el Constructor hace entrega mediante oficio 354-607 del 26 de abril del nuevo diseño en planta de la Intersección para revisión y aprobación de la Interventoría. Solicita programar teleconferencia con los especialistas respectivos para el viernes 28 de abril, con el ánimo de dilucidar dudas y aprobar el diseño para continuar con el proceso. La Interventoría mediante oficio PIBH 213 del 26 de abril, da respuesta al Contratista del esquema, en planta, de la redoma presentada indicando que es funcional y aparentemente es una buena solución de todas las maniobras en la Intersección. La Interventoría solicita al Constructor verificar, con las rasantes, si el puente en construcción y la alcantarilla de cajón proyectada, garantizan los galillos para los vehículos que transitan por la gloria y revisar los niveles de servicio tanto para el tránsito actual como proyectado para la nueva redistribución vehicular en la Intersección. La Interventoría en respuesta al Constructor de la solicitud de la teleconferencia entre especialistas, indica que el Especialista de la Interventoría está disponible para reunirse con los diseñadores de Mincivil el día 28 de abril, a las 13:30 horas, en la ciudad de Bogotá, en la sede de Integral S.A. en Bogotá. La Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente - Invias hace entrega mediante correo electrónico a la Interventoría, copia de la minuta del alcance a la oferta de compra de la ficha predial N° 007-4-TU-IBHB con las correcciones de forma correspondientes. El Constructor realiza reunión de seguimiento del Comité de participación comunitaria del Proyecto, en las instalaciones de las oficinas de Mincivil. El Constructor hace entrega del alcance a la Propuesta de compraventa de mejoras SMA 59450 del 02 de diciembre de 2016, correspondiente al predio N° 003-4-TU-IBHB. De la misma manera se adjunta Avalúo aprobado por la SMA del INVIAS. El 29 de abril la Interventoría aprueba el alcance de la oferta y se la envía al Abogado de la gestión predial de la SMA. Conforme a los compromisos del Acta de Comité del 20 de abril con el Gestor del Proyecto de Invas- se hizo el radicado a la Oficina de Metrovivienda - Alcaldía de Cúcuta el día 24 de abril, con la entrega de documentación del predio No. 010-4-TU-IBHB. El Constructor hace entrega mediante oficio 354-608 del 26 de abril, del análisis jurídico - aplicación y reconocimiento de factores sociales en desarrollo de la gestión predial del proyecto, según lo acordado en el comité celebrado el 21 de abril, entre Mincivil, Invias y la Interventoría. Se trata de contextualizar la aplicación de la Resolución 7310 de 2015 expedida por el Instituto Nacional de Vías, en desarrollo de la gestión predial del Contrato.						
4	El 28 de abril se asiste a reunión en la Secretaría de Planeación del Municipio de Cúcuta, con la asistencia del Gestor de proyecto Ingeniero Rudy Verdoren, los directores de Obra e Interventoría y el Residente de Interventoría, con los siguientes temas: El Ingeniero Rudy contextualiza la situación del proyecto en cuanto al avance del proyecto y le manifestó la necesidad de iniciar con las actividades que tiene previstas la alcaldía Municipal (redes de acueducto y alcantarillado, eléctricas, alumbrado y urbanismo). El Doctor Orlando Joves solicita para el próximo miércoles 3 de mayo, un informe ejecutivo con el presupuesto y el plano de cada una de las actividades que debe realizar. Solicita se incluya dentro del informe de urbanismo, un presupuesto para las actividades de mantenimiento al puente existente.						
5	El 28 de abril visitó el Proyecto el Asesor del Ministerio de Transporte Jorge Rivillas, el Gestor del proyecto, el Director Territorial Invias, el gerente de proyectos ANI, EL Gerente de la Concesión San Simón, Los Directores de Obra e Interventoría. -En primer lugar, se hizo una presentación del proyecto Total ANI + INVIAS. El Total de la Inversión es de 30 mil millones, de los cuales, 20.6 millones es inversión de Invias y 9.4 mil es inversión de ANI. -En cuanto al proyecto Invias se expone el proyecto en su alternativa No. 2 donde se plantea un desprimido para darle continuidad a la Avenida Libertadoras y se menciona el aporte de la Alcaldía del Municipio de Cúcuta por valor 4.8 millones representados en redes de acueducto y alcantarillado, eléctricas, alumbrado y urbanismo. -De esta manera teniendo en cuenta los aportes de la Alcaldía, se solicita un aporte más del Invias para el año 2016 por valor de 3.2 millones, para darle cumplimiento a la alternativa No.2. -Se informa que Migración Colombia termina de trasladarse este fin de semana e inmediatamente se firma ACTA DE ENTREGA. La demolición de Migración Colombia se inicia un día después de la entrega del predio por parte de Migración. -En cuanto a Estudios y diseños, La Topografía se inició el día viernes 21 de abril y tiene una duración de dos semanas, para entrega el día 6 de mayo. La entrega de estudios definitivos a la Interventoría está establecida para el día 22 de mayo. -Se informa que desde la primera semana de mayo se inicia la instalación de la estructura metálica entre el Eje No. 1 y No. 2. Que ya se encuentran fabricados. -En cuanto al tramo de ANI, se informa que inician el 1 de junio y que se avanza con la Alcaldía de los Patios para la reubicación de la mini cancha de fútbol.						
6	Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato. Elaboración de Informes. -Gestión documental						




00169

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2				
			VERSIÓN	1				
			PÁGINA	4 DE 6				
			FECHA	1	Mayo	2017		
			(Día)		(Mes)	(Año)		
I. INFORMACIÓN GENERAL								
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	62	del 24/04/2017 AL 30/04/2017		
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA								
1 Continuar la construcción pila en el eje 6								
2 Construir viga cabezal en el Eje No. 04 y 05.								
3 Organizar la logística para el montaje de las vigas metálicas entre el eje 2 y 3.								
4								
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO								
RUTA No. _____								
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Av. 4 - Av. 1 Libertadores	Av. 1 existente a reasfaltar	Av. 1 Libertador en Av. 1	Puentes Av. 1 - Pájaros	Pájaros - Av. Libertadores	Av. 1 - Av. 1 Retorno	Av. 1 Libertador - Av. 1 Libertadores Retorno	Luzes Av. Libertadores
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	[Barra de progreso]							
GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y SOCIAL (incluye PAGA)	[Barra de progreso]							
EXPLICACIONES	[Barra de progreso]							
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	[Barra de progreso]							
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	[Barra de progreso]							
BESTRUCTURAS Y DRENAJES	[Barra de progreso]							
REALIZACIÓN Y SEGURIDAD -TRANSPORTES	[Barra de progreso]							
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES O ILUMINACIÓN	[Barra de progreso]							
PROVISIÓN PARA AJORNADOS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	[Barra de progreso]							
Programado:	[Barra de progreso]							
Ejecutado:	[Barra de progreso]							
							NOTA: El Índice de Cumplimiento de presupuesto= presupuesto ejecutado / presupuesto programado= 0,44 (Considerando Estudios y Diseños, Gestión predial y ajustes. lcp= 4.693.894.064/10.675.723.499	
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.								

000170

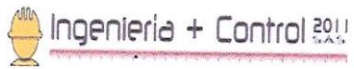


	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	5 DE 6		
			FECHA	1	Mayo	2017
			(Día)		(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	62	del 24/04/2017 AL 30/04/2017
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO						
Construcción del refuerzo viga cabezal en el Eje No. 2		Construcción del refuerzo viga cabezal en el Eje No. 2		Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 3 encotrado		
Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 3		Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 3		Armado de refuerzo Pila No. 6		

000171


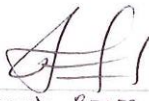
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	6 DE 6		
				FECHA	1	Mayo	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	62	del	24/04/2017 AL 30/04/2017
							
	Armado de refuerzo Pila No. 6		PH GROVE 740				aspecto de los tractocamiones cargados con secciones de vigas y un container
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.							
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA				DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
1.	Al corte de este informe la inversión total programada es de \$10.675.723.489 que representa el 56.90% del valor del contrato. La inversión ejecutada es de \$4.683.894.064 que equivale al 25.00%, que representa un atraso total del 31.90%						
2.	Dentro de la inversión programada a la fecha, está sin invertir la suma de \$2.189.616.507 correspondiente a la gestión socio-predial y la suma de \$ 989.744.391 por provisión de obras complementarias, ajustes y trabajo 7x24. La sumatoria de estos dos rubros es de \$3.179.360.898, y equivale representan el 17.0% del valor total del contrato.						
3.	Dada la situación de incumplimiento financiero, la entidad contratante debe proceder a aplicar las medidas administrativas correspondientes.						
4.							
5.							
				FIRMA			
				NOMBRE: JORGE OSSA			
				No. MAT: 06202-25277 ANT			

000172

Apéndice 5. Resultados de laboratorio actividades realizadas mes No. 2

		TRABAJO DE CAMPO, MUESTREO Y DE LABORATORIO										MC-2-FML-30			
		ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECIMENES CILÍNDRICOS DE CONCRETO (NTC 673)										VERSION: 00			
OBRA : CONSTRUCCION INTERSECCION BENITO HERNANDEZ		CONSORCIO DI PLANES										VIGENCIA: FEBRERO 2016			
SOLICITANTE: CONCRETO PROCEDENTE DE:		PREMEZCLADO DE CONCRETOS Y MORTEROS										PAGINA 3 DE 4			
Laboratorio	Obra	ESTRUCTURA	FECHA		EDAD (Dias)	ABENTAMIENTO (PLG)	ALTURA (cm)	DIAMETRO (cm)	PESO (grs)	DENSIDAD (kpc/cm3)	CARGA ROTURA (kps)	RESISTENCIA		% Resis. Especif.	Tipo Falla
			Elaborado	Ensayo								Mpa	psi		
0144-15-173		EJE 3 DADO	24/03/2017	31/03/2017	7	8,0	30,6	15,0	13127	2,428	9350	5,3	753	19,8	5A
0144-15-175		f'c 4000 PSI	24/03/2017	31/03/2017	7	8,0	30,7	15,4	12895	2,255	36990	19,9	2825	79,6	5A
0144-16-176		EJE 3 PILA A 2,4m	24/03/2017	31/03/2017	7	8,0	30,5	14,7	11782	2,276	38960	23,0	3265	81,6	5A
0144-16-178		f'c 4000 PSI	24/03/2017	31/03/2017	7	8,0	30,4	15,0	11981	2,230	42740	24,2	3440	86,0	5A
0144-17-181		EJE 2 PILA A 5,2 m f'c 4000 PSI	28/03/2017	04/04/2017	7	8,0	30,3	15,4	12824	2,272	57360	30,8	4380	109,5	4
0144-18-184		EJE 3 PILA A 2,4 m f'c 4000 PSI	29/03/2017	05/04/2017	7	8,0	30,6	15,3	12587	2,237	50410	27,4	3900	97,5	3
0144-19-187		EJE 5 PILA A 4,5 m f'c 4000 PSI	30/03/2017	06/04/2017	7	8,0	30,4	15,2	12934	2,345	56950	31,4	4464	111,6	5A
0144-20-152		EJE 3 PILOTE 10 f'c 3000 PSI	11/03/2017	08/04/2017	28	8,0	30,5	15,2	12732	2,300	56170	31,0	4403	146,8	5A
0144-21-172		EJE 3 DADO f'c 4000 PSI	24/03/2017	21/04/2017	28	8,0									
0144-22-179		EJE 3 PILA A 2,4 f'c 4000 PSI	25/03/2017	22/04/2017	28	8,0									
0144-23-147		EJE 3 PILOTE 11 f'c 3000 PSI	10/03/2017	07/04/2017	28	8,0	30,1	15,1	12870	2,388	61510	34,3	4885	162,8	3
0144-24-189		EJE 3 PILA f'c 4000 PSI	31/03/2017	07/04/2017	7	8,0	30,3	15,2	12433	2,261	64710	35,7	5072	126,8	3
0144-25-199		EJE 5 PILA A 66 f'c 4000 PSI	05/04/2017	12/04/2017	7	8,0	30,2	15,2	12512	2,283	56870	31,3	4458	111,4	5A
OBSERVACIONES:															
INGENIERIA+CONTROL 2011 SAS, conservará muestras testigos por un periodo maximo de 40 dias luego de haber cumplido 28 dias de edad.															
															
FECHA DE EMISION DE INFORME ABRIL 2017					REVISO ING. MARCELA RANGEL INGENIERO TECNICO					APROBO ING. CAROLINA JACOME GERENTE TECNICO					
															
Nota: Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de Ingeniería+Control 2011 S.A.S. Este documento es válido cuando lleve la firma de quien aprueba y el sello del laboratorio.															

000211

		DENSIDAD DEL TERRENO MÉTODO CONO Y ARENA NORMA INV- E 161		Version: 001 Página 1 de 1	
OBRA:	PUENTE BENITO HERNANDEZ - CÚCUTA NTE SANTANDER				
DIRIGIDO A:	INTERVENTORIA - PUENTE BENITO H.		ATEN:		
DESCRIPCIÓN:	LLENO ESTRUCTURAL				
FECHA:	Cucuta, 4 de abril de 2017		TEL:		
Ensayo N°	1	2			
Abscisas	EJE 1	EJE 1			
Carril o costado	der.	izq.			
Capa	8	8			
Material	MATERIAL DE EXCAVACIÓN PARA LLENO ESTRUCTURAL				
Peso frasco y arena Inicial. (g)	6966	6883			
Peso frasco y arena restante. (g)	2868	3771			
Peso arena total usada. (g)	4098	3112			
Constante cono. (g)	1615	1615			
Peso arena en el hueco. (g)	2483	1497			
Densidad de la arena. (g/cm ³)	1,4	1,4			
Volumen del hueco. (cm ³)	1774	1069			
Peso Material Retenido en 3/4"	1825	837			
Densidad Retenido en 3/4"	2,600	2,600			
Volumen Total Ret. 3/4". (cm ³)	702	322			
Volumen Total del hueco. (cm ³)	1072	747			
Peso material extraído húmedo. (g)	2258	1881			
% Humedad	9,8	9,0			
Peso material extraído seco. (g)	2056	1726			
Densidad del material. (g/cm ³)	1,919	2,309			
Densidad máxima laboratorio. (g/cm ³)	2,107	2,107			
% Humedad óptima laboratorio	8,3	8,3			
% de compactación terreno	91,1	109,6			
% de compactación especificada	90,0	90,0			
OBSERVACIONES					
Densidades Tomadas en conjunto con el inspector de la interventoría en sitios acordados por él.					
Ensayó					
Firma:					
Nombre:		Camilo Reyes			
Cargo:		Laboratorista			

000213

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS NORMA INVE-410

VERSION 001


OBRA: FUENTE BENITO HERNANDEZ - CUQUILANTE SANTANDER
 TRAMO: PLOTES
 SECTOR: FUENTE BENITO HERNANDEZ
 REFERENCIA: NOTAS DE CILINDROS

Fecha	Cilindro N°	Estructura	Levantado	Constructora	Temp	Fecha	Ensayo	Ejed. Base	Area Plap	Volumen em ³	Peso Kg	Densidad g/cm ³	Unidad de Medida	Resistencia en MPa	Resistencia en Kg/cm ²	Presión en kg/cm ²	Forma	Observaciones
02	349	PLA.E.2 ELEVACION DE 2.40mts	FUENTE BENITO HERNANDEZ MAHER2 PLACA T801 CEMEX 55 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8.5°	21-mar-17	4-abr-17	14	28.27	5480	12924	2.340	714.1	5679	142%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	21-mar-17					4-abr-17	14	28.27	5480	13247	2.417	726.9	5700	143%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
04	356	DADO E.5	FUENTE BENITO HERNANDEZ MAHER2 PLACA T801 CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8.5°	22-mar-17	4-abr-17	13	28.27	5480	12857	2.346	719.7	5723	143%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
05	360	DADO E.5	FUENTE BENITO HERNANDEZ MAHER2 PLACA T801 CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8.5°	22-mar-17	4-abr-17	13	28.27	5480	13174	2.404	722.0	5741	144%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
06	364	DADO E.5	FUENTE BENITO HERNANDEZ MAHER2 PLACA T801 CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8.5°	22-mar-17	4-abr-17	13	28.27	5480	12608	2.301	701.9	5581	142%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
07	366	PLA.E.2 ELEVACION DE 1.20mts	FUENTE BENITO HERNANDEZ MAHER2 PLACA T801 CEMEX 55 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8.5°	24-mar-17	4-abr-17	11	28.27	5480	12947	2.363	721.3	5728	143%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	24-mar-17					4-abr-17	11	28.27	5480	12593	2.299	711.8	5600	142%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
08	370	DADO E.3	FUENTE BENITO HERNANDEZ MAHER2 PLACA T801 CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON	7°	24-mar-17	4-abr-17	11	28.27	5480	12855	2.337	642.2	5107	120%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
09	373	DADO E.3	FUENTE BENITO HERNANDEZ MAHER2 PLACA T801 CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8.5°	24-mar-17	7-abr-17	14	28.27	5480	13105	2.392	595.0	4893	112%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
00	375	DADO E.3	FUENTE BENITO HERNANDEZ MAHER2 PLACA T801 CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8.5°	24-mar-17	4-abr-17	11	28.27	5480	13116	2.393	592.5	4832	110%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
01	378	PLA.E.5 1° ELEVACION	FUENTE BENITO HERNANDEZ MAHER2 PLACA T801 CEMEX 48 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8°	25-mar-17	1-abr-17	7	28.27	5480	13051	2.382	685.2	5449	130%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	25-mar-17					1-abr-17	7	28.27	5480	12910	2.366	673.2	5355	134%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
02	381	PLA.E.5 1° ELEVACION	FUENTE BENITO HERNANDEZ MAHER2 PLACA T801 CEMEX 45 m3	CONSTRUCTORA SAN SIMON	8.5°	25-mar-17	1-abr-17	7	28.27	5480	13036	2.379	551.5	4485	112%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	25-mar-17					1-abr-17	7	28.27	5480	12841	2.343	676.3	5378	134%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
03	382	PLA.E.2 ELEVACION A 3.20 mts	FUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETO CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON		28-mar-17	4-abr-17	7	28.27	5480	12904	2.365	711.7	5659	141%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	28-mar-17					4-abr-17	7	28.27	5480	12382	2.259	614.2	4855	122%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
04	388	PLA.E.3 ELEVACION A 2.40 mts	FUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETO CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON		29-mar-17	5-abr-17	7	28.27	5480	12516	2.284	561.9	4492	112%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	29-mar-17					5-abr-17	7	28.27	5480	12915	2.357	589.6	4688	117%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
05	391	PLA.E.5 ELEVACION A 4.50 mts	FUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETO CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON		30-mar-17	6-abr-17	7	28.27	5480	12892	2.363	603.9	4602	120%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	30-mar-17					6-abr-17	7	28.27	5480	13100	2.351	617.8	4913	123%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
06	394	PLA.E.3 ELEVACION A 3.30 mts	FUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETO CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON		31-mar-17	5-abr-17	5	28.27	5480	13066	2.368	603.9	4602	120%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	31-mar-17					5-abr-17	28	28.27	5480	12894	2.363	674.6	5384	134%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
07	398	DADO E.4	FUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETOS Y MORTEROS	CONSTRUCTORA SAN SIMON		5-abr-17	8-abr-17	3	28.27	5480	12564	2.293	614.9	4890	122%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	5-abr-17					12-abr-17	7	28.27	5480	12895	2.363	669.1	4525	113%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
08	400	DADO E.6	FUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETOS Y MORTEROS	CONSTRUCTORA SAN SIMON		5-abr-17	8-abr-17	3	28.27	5480	12548	2.290	478.6	3808	96%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	5-abr-17					12-abr-17	7	28.27	5480	12910	2.366	582.9	4635	116%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
09	405	DADO E.6	FUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETOS Y MORTEROS	CONSTRUCTORA SAN SIMON		5-abr-17	8-abr-17	3	28.27	5480	12570	2.294	411.3	3271	82%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	5-abr-17					12-abr-17	7	28.27	5480	12810	2.338	594.6	4728	116%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
101	409	PLA.E.6 ELEVACION A 3.30 mts	FUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETOS Y MORTEROS	CONSTRUCTORA SAN SIMON		6-abr-17	8-abr-17	3	28.27	5480	12209	2.228	505.6	4020	101%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	6-abr-17					13-abr-17	7	28.27	5480	12625	2.304	610.4	4854	121%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	
102	412	VIGA CAJONAL ELEVACION A 1.10 mts	FUENTE BENITO HERNANDEZ CONCRETOS Y MORTEROS	CONSTRUCTORA SAN SIMON		8-abr-17	22-abr-17	14	28.27	5480	12790	2.334	659.6	5245	131%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS
	8-abr-17					22-abr-17	14	28.27	5480	13010	2.374	608.5	4839	121%		4000	CONCRETO ACCELERADO A 7 DIAS	


ELABORADO POR: 
 Laboratorista

000214


Apéndice 6. Informes semanales actividades realizadas mes No. 3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MIN-IN-15-FR-2				
					VERSIÓN	1				
					PÁGINA	2 DE 6				
					FECHA	8	Mayo	2017		
I. INFORMACIÓN GENERAL										
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente				
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	63	del	2/05/2017	AL	7/05/2017
III. AVANCE FÍSICO										
ACUMULADO PROYECTO										
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL	
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10							80.0
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):										1.0
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1					1.0
KM BASE/SUBBASE (Km)	0.3	0.3	0.3		0.1					1.0
KM PAVIMENTADOS (Km)										0.2
PUENTES (Un)				0.23						0.2
OTROS BACHEO	0.3	0.5	0.3		0.1					1.2
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.										
IV. GESTIÓN AMBIENTAL										
FUENTES DE MATERIALES					PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL					
UBICACIÓN: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA Via Cúcuta-Pamplona- Municipio de Los Palos. Desembocadura de la quebrada V. Felisa Río Pamplonita					ZONAS DE DEPOSITO SI x NO N/A LICENCIA AMBIENTAL SI x NO N/A x APROVECHAMIENTO F SI x NO N/A CONCESIÓN DE AGUAS SI x NO N/A OCUPACIÓN DE CAUCE SI x NO N/A VERTIMIENTOS SI NO N/A x EMISIONES SI NO N/A x OTROS (Especificar cual) SI NO N/A x					
OBSERVACIONES: Se solicita al contratista hacer manejo de bitúmenes durante la excavación para las zapatas de las pilas 2 y 6. Especialmente en el Eje No. 6 por estar muy cerca del Río. Se hizo cambio del proveedor del concreto: De CONCRETOS Y MORTEROS a CEMEX COLOMBIA					OBSERVACIONES: La interventoría devolvió con observaciones la Versión 5 del PAGA entregada el 28/03/2017. Se solicitó actualización del concepto ambiental de la escombrera Funambiente. El contratista solicitó a CORPONOR recurso de reposición del permiso de poda y tala.					
V. GESTIÓN PREDIAL										
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL) La Interventoría aprobó el PAGA-Versión 4. Se radicó el PAGA en in vías Bogotá el 27 de abril (numero de radicado 157960)					OBSERVACIONES: Se informó sobre la entrega del permiso de ocupación de cauce del Río Pamplonita por parte de Corporación al Constructor. el documento se recibió en medio magnético. Se hizo seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se reitera la solicitud de presupuestación por equipo y brindar mayor aseguramiento ambiental en la obra.					
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 25 FICHAS PREDIALES APROBADAS: 16 AVALUOS APROBADOS: 16 PREDIOS ADQUIRIDOS: 4					OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombiana y 2 de manzana ciudadela del Niño. Se llenan lista para pago 4 predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas. 2 para restitución de espacio público.					








000146

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MIN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	3 DE 6		
			FECHA	8	Mayo	2017
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	63	del 2/05/2017 AL 7/05/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL						
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	Nº. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	Nº. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 0-42			
OTROS: (COND VOLQUETAS)	2	OBSERVACIONES: Se evidencia cumplimiento de las actividades de la Gestión Social: participación comunitaria, actas de vecindad, proyectos productivos.				
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
Eje No. 1. Sin Actividad. Eje No. 2. Sin Actividad. Eje No. 3. Se construyó la viga cabezal. Eje No. 4. Se trabaja en el refuerzo de la viga cabezal. Eje No. 5. Se trabaja en el refuerzo de la viga cabezal. Eje No. 6. Se trabaja en el armado del refuerzo de la primera sección de pila. El día miércoles 3 de mayo ingresan a la obra otros (2) tractocamiones con secciones de vigas de 6.0 y 12 m. En total se encuentran 6 tramos de vigas metálicas de 12 mts; 12 tramos de vigas metálicas cortas entre 5,40 y 6 metros, correspondientes a los tramos comprendidos entre el eje No 1 y el eje No 2.						
1	Se realizó acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de la viga cabezal Eje No. 2, muestras tomadas el día 29 de abril, con 3 días de edad. Los resultados promedio entre 3818 y 4430 psi.					
2	La Interventoría mediante correo electrónico hace entrega a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente Invias, copia del alcance a la Propuesta de compraventa de las mejoras correspondiente al Predio N° 003-I-TU-IBHB. La Interventoría recibe del Constructor, copia física del pre acta de Costos del CEDAC, dentro de la gestión predial, con los precios unitarios, memoria de cantidades y el valor total ejecutado, de acuerdo con las observaciones emitidas por la Interventoría. La Interventoría mediante oficio PIBH 214 hace entrega al Constructor del seguimiento al programa de inversiones, indicando que las metas establecidas no se están alcanzando a la fecha de 31 de marzo de 2017. Concluye que la inversión programada acumulada es del 47.6% y se ha ejecutado el 24.9%. Lo anteriormente descrito potencializa el riesgo de no ejecutar la obra en el plazo proyectado y podrá desencadenar las acciones administrativas. La Interventoría solicita un plan de acción para llevar el desarrollo del contrato conforme a las condiciones programadas. La Interventoría coordinó el envío en físico y archivo digital al Secretario de Planeación del Municipio de Cúcuta, del documento que contiene esquema y presupuesto detallado de las obras complementarias y/o adicionales del proyecto Benito Hernández, relacionado con las actividades de alcantarillado sanitario y pluvial, acueducto, urbanismo, redes eléctricas, datos y señal y alumbrado público. La Interventoría solicita mediante correo electrónico al Constructor, suministrar a la Interventoría el certificado de calidad del acero utilizado en la fabricación de las vigas del puente, indicando claramente en que vigas se utilizó según cada certificación. La Interventoría radica en la Territorial de INVIAS- Norte de Santander, copia física del Acta de Costos de Interventoría No. 14 y se anexa en medio magnético el CD con el Informe Mensual y el Acta de costos, correspondiente al periodo del 1 al 30 de abril de 2017. La Interventoría hace entrega al Invias, de la presentación Aplicativo DT-MNT-VPE y Ficha Seguimiento correspondiente al mes de febrero de 2017. La Interventoría hace diligenciamiento al Invias, del formato de seguimiento semanal a proyectos estratégicos del Instituto.					
3	La Interventoría mediante correo electrónico al Constructor, suministrar a la Interventoría el certificado de calidad del acero utilizado en la fabricación de las vigas del puente, indicando claramente en que vigas se utilizó según cada certificación. La Interventoría radica en la Territorial de INVIAS- Norte de Santander, copia física del Acta de Costos de Interventoría No. 14 y se anexa en medio magnético el CD con el Informe Mensual y el Acta de costos, correspondiente al periodo del 1 al 30 de abril de 2017. La Interventoría hace entrega al Invias, de la presentación Aplicativo DT-MNT-VPE y Ficha Seguimiento correspondiente al mes de febrero de 2017. La Interventoría hace diligenciamiento al Invias, del formato de seguimiento semanal a proyectos estratégicos del Instituto.					
4	El Constructor hace entrega mediante oficio 354-610 del 4 de mayo de 2017 del capítulo 1, componente social correspondiente al noveno informe mensual Ambiental correspondiente al periodo del 1 al 30 de abril de 2017.					
5	Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato.					
6	Elaboración de Informes. -Gestión documental					











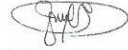
354-610

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			
					VERSIÓN	1			
					PÁGINA	4 DE 6			
					FECHA	8	Mayo	2017	
					(Día)		(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	63	del	2/05/2017 AL 7/05/2017
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA									
1	Continuar la construcción pila en el eje 6								
2	Construir viga cabezal en el Eje No. 04 y 05.								
3	Organizar la logística para el montaje de las vigas metálicas entre el eje 2 y 3.								
4									
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO									
RUTA No. _____									
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Av. y Av. Liberatorios	Av. 10 esq. 100 m. rehabilitar	Av. Libertador es- Av. 1	Puente Av. 1 - Pálope	Pálope - Av. Libertadores	Av. 10 - Av. 1 Reforma	Av. Libertador es- Av. Libertadores (Relajado)	Luzon Av. Libertadores	
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	[Barra hachurada]								
GESTIÓN PREDIAL AMBIENTAL Y SOCIAL (incluye PAGA)	[Barra hachurada]								
EXPLICACIONES	[Barra hachurada]								
BASIS, SUBBASIS Y AFIRMADOS	[Barra hachurada]								
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	[Barra hachurada]								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	[Barra hachurada]								
SEÑALIZACIÓN Y RESERVA - TRANSPORTES	[Barra hachurada]								
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES E ILUMINACIÓN	[Barra hachurada]								
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	[Barra hachurada]								
Programado:	[Barra hachurada]								
Ejecutado:	[Barra sólida]								
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.									
NOTA: El Índice de Cumplimiento de presupuesto= presupuesto ejecutado / presupuesto programado= 0.42 (Considerando Estudios y Diseños, Gestión predial y ajustes. Icp= 4.723.894.064/11.143.360.449									


000150

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MIN-IN-IS-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	5 DE 6		
			FECHA	8	Mayo	2017
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO VÍO SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	63	del 2/05/2017 AL 7/05/2017
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO						
						
	Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 3	Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 3	Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 3			
						
	Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 3	Instalación Refuerzo de viga cabezal en el Eje No. 4	Instalación Refuerzo de viga cabezal en el Eje No. 5			


000151

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2					
			VERSIÓN	1					
			PÁGINA	6 DE 6					
			FECHA	8	Mayo	2017			
			(Día)	(Mes)	(Año)				
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente					
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	63	del 2/05/2017 AL 7/05/2017			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">  Armado andamios para colocar el refuerzo Viga cabezal. 5 </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  Armado de Refuerzo Pila Eje No. 6 </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  Aspecto de secciones de vigas que llegaron esta semana </td> </tr> </table>							 Armado andamios para colocar el refuerzo Viga cabezal. 5	 Armado de Refuerzo Pila Eje No. 6	 Aspecto de secciones de vigas que llegaron esta semana
 Armado andamios para colocar el refuerzo Viga cabezal. 5	 Armado de Refuerzo Pila Eje No. 6	 Aspecto de secciones de vigas que llegaron esta semana							
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del Interventor.									
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA									
1. Al corte de este Informe la inversión total programada es de \$11.143.360.449 que representa el 59,40% del valor del contrato. La inversión ejecutada es de \$4.723.894.064 que equivale al 25,20%. No se ha invertido \$ 6.419.466.385, que representa un atraso total del 34,20%.				DIRECTOR DE INTERVENTORIA  FIRMA NOMBRE: JORGE OSSA No. MAT: 05202-25277 AHT					
2. Dentro de la suma sin ejecutar, está la suma de \$ 2.236.413.285 correspondiente a la gestión socio-predial y la suma de \$ 1.227.524.870 por provisión de obras complementarias, ajustes y trabajo 7x24. La sumatoria de estos dos rubros es de \$ 3.463.937.955, y equivale al 18,5% del valor total del contrato.									
3. Dada la situación de incumplimiento financiero, la entidad contratante debe proceder a aplicar las medidas administrativas correspondientes.									
4.									
5.									


000152

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			
					VERSIÓN	1			
					PÁGINA	1 DE 7			
					FECHA	15	Mayo	2017	
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRIFERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	64	del	8/05/2017 AL 14/05/2017	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ				GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ			
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"							FECHA DE INICIO:	viernes, 19 de febrero de 2016
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:	KM A CONSTRUIR:	2.03	No. PUENTES:	1	OTROS:			
CONTRATISTA:	MINCIVIL S.A.				CONTRATO DE INTERVENTORIA:	CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116			
INTEGRANTES:	MINCIVIL S.A.				INTEGRANTES:	INTEGRAL DISEÑOS INTERVENTORIA S.A.S. (60%), PLANES S.A. (40%).			
CONTRATO No.:	1851 DE 2015				CONTRATO No.:	1730 DE 2015			
PLAZO INICIAL:	20 MESES				PLAZO INICIAL:	20 MESES			
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES				PLAZO ACUMULADO:	20 MESES			
VALOR INICIAL:	\$ 18 752 107 082.00				VALOR INICIAL:	\$ 1 869 726 327.00			
ADICIONES:	\$ -				ADICIONES:	\$ -			
VALOR ACUMULADO:	\$ 18 752 107 082.00				VALOR ACUMULADO:	\$ 1 869 726 327.00			
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO									
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:									
VIGENCIA	2015		2016		2017		TOTAL		
RECURSOS POR VIGENCIA									
EJECUTADO	\$ -		\$ 5 210 000 000		\$ 13 542 107 082		\$ 18 752 107 082		
(Indicar valores en pesos)	\$ -		\$ 3 272 802 304		\$ 1 571 998 721		\$ 4 844 801 025		
OBRA									
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ -		\$ 15 225 153 127.00		\$ -		\$ 15 225 153 127.00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ -		\$ 8 637 828 552.00		\$ -		\$ 8 637 828 552.00		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ -		\$ 4 173 206 534.00		\$ -		\$ 4 173 206 534.00		
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):			27.41%				27.41%		
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ -		\$ 671 594 491.00		\$ -		\$ 671 594 491.00		
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ -		\$ 4 844 801 025.00		\$ -		\$ 4 844 801 025.00		
PRESENTE FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI		NO		SI		NO		
	X				X				
MES FACTURADO:	1-30 ABRIL				ABRIL				
VALOR FACTURA:	\$ 574 015 213.00		FECHA FACTURA:		NA				
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION:	\$ -		\$ 4 769 403 462.00		\$ -		\$ 4 769 403 462.00		
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Programado obra básica semanal	\$ 418 304 900.00		Ejecutado obra básica semanal		\$ 88 115 270				
INTERVENTORIA									
EJECUTADO ACUMULADO:	\$ -		\$ 1 189 233 478.00		\$ -		\$ 1 189 233 478.00		
PRESENTE FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI		NO		SI		NO		
	X				X				
MES FACTURADO:	ABRIL				ABRIL				
VALOR FACTURA:	\$ 120 098 633.00		FECHA FACTURA:		5/05/2017				
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION:	\$ -		\$ 731 583 508.00		\$ -		\$ 731 583 508.00		
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Programado obra básica Total	\$ 8 637 828 552		Ejecutado obra básica Total		\$ 4 173 206 534				

CÓDIGO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			
					VERSIÓN	1			
					PÁGINA	2 DE 7			
					FECHA		15	Mayo	2017
							(Día)	(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente			
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	64		del 8/05/2017 AL 14/05/2017	
III. AVANCE FÍSICO									
ACUMULADO PROYECTO									
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80,0
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):									80,0
KM MANTENIDOS (Km):	0,3	0,3	0,3		0,1				1,0
KM BASE/SUBBASE (Km):	0,3	0,3	0,3		0,1				1,0
KM PAVIMENTADOS (Km):									-
PUENTES (Un)				0,23					0,2
OTROS BACHEO	0,3	0,5	0,3		0,1				1,2

MAGUINARIA Y EQUIPOS		TRAMOS								
TRAMO Y/O SECTOR(S):		1	2	3	4	5	6	7	8	OTA
Planta de concreto asfáltico										
Planta de bituminación:										
Motocultores:										
Retrocargadores:										
Vibrocompactadores:		1		1	1					3
Volquetes:										
Otros: Piladora		1	1	1	1					4
					1					1



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores -Av. 1	TRAMO Y/O SECTOR 2:	Av. 1 existente a rehabilitar	TRAMO Y/O SECTOR 3:	Av. Libertadores -Av. 1	TRAMO Y/O SECTOR 4:	Puente: Av. 1 -Patios
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Patios- Av. Libertadores	TRAMO Y/O SECTOR 6:	Av. 1 - Av1 Retorno	TRAMO Y/O SECTOR 7:	Av. Libertadores -Av. Libertadores. Retorno	TRAMO Y/O SECTOR 8:	Lazos. Av. Libertadores

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
Via Cúcuta-Pamplona- Municipio de Los Patios. Desembocadura de la quebrada V. Palisa Río Pamplonita	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACION:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL	SI		NO	N/A X
APROVECHAMIENTO F	SI	X	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS	SI	X	NO	N/A
OCCUPACIÓN DE CAUCE	SI	X	NO	N/A
VERTIENTES:	SI		NO	N/A X
EMISIONES:	SI		NO	N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A X

OBSERVACIONES:
Se radicó igualmente el informe trimestral ambiental numero 4.
La Interventoría está revisando los informes mensuales y ambientales elaborados por el Contratista, correspondientes al mes de abril.
Se hace seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se realiza la solicitud de preoperacional por equipo y

OBSERVACIONES: La Interventoría radico en el SMA la version 4 del PAGA.
Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de cauce del Río Pamplonita por parte de Corporat al Constructor, el documento se recibió en modo magnético.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)


La Interventoría aprobó el PAGA-Versión 4.
Se radicó el PAGA en Invia Bogotá el 27 de abril (numero de radicado 157960)

V. GESTIÓN PREDIAL


TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	25
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	16
AVALDOS APROBADOS:	16
PREDIOS ADQUIRIDOS:	4

OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y 2 de manzana ciudadela del Niño. Se llenan listo para pago 4 predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas. 2 para restitucion de espacio publico.






INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	3 DE 7		
			FECHA	15	Mayo	2017
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO VÍO SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCION TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	64	del 8/05/2017 AL 14/05/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL						
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	Nº. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	Nº. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 0-42			
OTROS: (COND VOLQUETAS)	2					
OBSERVACIONES: Se evidencia cumplimiento de las actividades de la Gestión Social: participación comunitaria, actas de vecindad, proyectos productivos.						
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
Eje No. 1. Sin Actividad. Eje No. 2 y 3: Continúan los trabajos de armado de andamios de carga para realizar el montaje de la estructura metálica. Eje No. 4: Se Construyó la viga cabezal. Eje No. 5: Se trabaja en la colocación del refuerzo de la viga cabezal. Eje No. 6: Se construyó la primera sección de pila, H=1,4 metros. El día jueves 11 de mayo ingresan a la obra dos (2) tractomulas cargadas con 4 tramos de vigas metálicas de 12 mts; 7 tramos de vigas metálicas cortas entre 5,40 y 6 metros, correspondientes a la luz 2-3. En total se encuentran 12 tramos de vigas metálicas de 12 metros (8 ejes 1-2) (4 ejes 2-3); 10 tramos de vigas metálicas cortas entre 5,40 y 6 metros (12 ejes 1-2) (7 ejes 2-3). Se inicia el montaje de estructura metálica correspondiente al tramo 2-3 viga 3 tramo 6						
La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de vigas cabezal de los Eje No. 2 y No. 3 vaciados los días 29 de abril (concretos y morteros) y 3 de mayo (cemex), con 7 días de edad. Los resultados promedio entre 4451 y 4841 psi. La Interventoría realiza ensayos en Laboratorio de INGENIERIA + CONTROL 2011 S.A.S. a las mismas muestras de concreto, correspondiente las vigas cabezal de los Eje No. 2 y No. 3. Los resultados promedio entre 3183 y 6082 psi. Se realizó concreto de pila eje No. 6 (primera elevación), el día 10/05/2017, realizando toma de cilindros y ensayos de asentamiento (slump). Los resultados: 6", 6", 6,5" en obra. El asentamiento en planta 6"-±-1".						
-La Interventoría realiza observaciones el Acta de Recibo Parcial de Obra No. 14 del Constructor, recibida el 11 de mayo, correspondiente al periodo del 1 al 30 de abril de 2017. Luego de ser atendidas las observaciones por parte del Constructor, realiza la aprobación del Acta de Recibo Parcial de Obra. -La Interventoría solicita al Constructor mediante oficio PIBH 0216 del 5 de mayo * Copias certificadas de todos los Informes de análisis químicos y pruebas físicas para cada colada de acero, para todos los elementos. Cada pieza de acero fabricada deberá estar identificada convenientemente para la revisión de la Interventoría. * Copia de las pruebas Charpy con muestra en V realizadas para todos los componentes primarios de la superestructura longitudinal. * En general Copia de todas las pruebas realizadas a los materiales (acero y soldadura) * Certificado de precualificación de los equipos de soldadura y de los operadores, otorgado por una organización aprobada por el Instituto Nacional de Vías y de acuerdo con los procedimientos de AWS D1.1. * El diagrama de montaje, en los cuales se deberán indicar el método y el procedimiento de montaje por emplear, los cuales deberán ser compatibles con los detalles de fabricación. Indicar también la cantidad y características del equipo que se propone utilizar. -La Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente - Invias, hace entrega mediante correo electrónico a la Interventoría la copia del alcance de propuesta de mejorías del predio No. 0031 TU ISHB. La Interventoría realiza el trámite correspondiente con el Constructor. -El Constructor hace entrega a la Interventoría mediante correo electrónico de copia del oficio de respuesta al derecho de petición presentado por la Junta de Acción Comunal el día 27 de abril, del proyecto Puente Benito Hernández. -La Interventoría hace entrega al Invias mediante oficio PIBH 0217 del 9 de mayo acerca del resultado del seguimiento al programa de inversiones del contrato en referencia, indicando que se observa que las metas establecidas por MINICIVIL S.A. en el programa de inversiones no se están alcanzando conforme a lo previsto para la fecha de 31 de marzo de 2017. La Interventoría considera que hay un incumplimiento parcial al programa de inversiones por lo cual se encuentra pertinente apremiar al contratista al cumplimiento de sus obligaciones, mediante la aplicación de las acciones que el contrato tiene estipuladas para tal fin. -El Constructor hace entrega mediante correo electrónico del oficio del juzgado cuarto de familia, informando sobre la inadmisión de demanda de interdicción, Predio No. 00131 TU ISHB. -La Interventoría hace diligenciamiento al Invias, del formato de seguimiento semanal a proyectos estratégicos del Instituto. -La Interventoría realiza el diligenciamiento de información del puente Benito Hernández, dentro de la Matriz de seguimiento de proyectos para la plataforma prototipo del Ministerio de Transporte.						
El 8 de mayo se realizó comité técnico en las oficinas de la Interventoría con la asistencia de los directores de Obra e Interventoría y el Residente de Interventoría con los siguientes temas: El avance de gestión predial: Se hizo un barrido de la gestión predial que se informa en el comité del día 10 de mayo en Invias. -En cuanto al CEDAC se espera dar finalización esta semana a las obras resaltes. Migración informa que este fin de semana finaliza el el traslado final de Migración. Los predios 1 y 2. En cuanto al avance de obra se hace un recuento de cada actividad, el cual se informa en el comité del día 10 de mayo en Invias. El viernes 12 se espera dar inicio al montaje de la estructura metálica. Se espera estar finalizando montaje hacia finales de agosto. La fabricación de la estructura metálica entre los ejes 3 y 4 se encuentra en un 54%.						





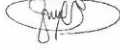
00155

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	4 DE 7		
				FECHA	15	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente	
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCION TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	64	del 8/05/2017 AL 14/05/2017
<p>El 10 de mayo se realizó comité Técnico en las instalaciones del Invia con la asistencia del Gestor del proyecto, los directores de Obra e Interventoría y el Residente de Interventoría con los siguientes temas: El avance de gestión predial:</p> <p>Predio 1 y 2: Migración Colombia. Existe compromiso de entrega de predios Migración para el viernes 12 de mayo.</p> <p>Predio 3: Minuta Promesa compra-venta (alcance de oferta) se envió SMA. En cuanto al arrendatario se procede con la notificación de factor traslado.</p> <p>Predio 4: Minuta en Notaría 1. En cuanto al arrendatario se procede con la notificación de factor traslado.</p> <p>Predio 5 y 6: En el día de hoy dar visto bueno a la Carta de Intención de los herederos de la fallecida para continuar con el proceso.</p> <p>Predio 7: Se entrega la certificación de reparto en Notaría 3 en transcripción de minuta para continuar el proceso.</p> <p>Predio 8: En el día de hoy Firma la escritura por parte del Ing Jesus Vergel en Notaría 2.</p> <p>Predio 9: Se hizo pago primer desembolso para cancelación de hipoteca se espera entrega de predio el próximo lunes 15.</p> <p>Predio No.12: Por parte de Invia se solicitó reunión en la oficina jurídica del listado de predios inscritos en banco de proyectos, donde se encuentra incluido este predio. Con la certificación por parte de Planeación se puede pagar Unidad mínima de vivienda al poseedor.</p> <p>Predio 13: Se encuentra en juzgado el tema de interdicción. El juzgado rechaza la certificación del hospital mental.</p> <p>Predio No. 14: En el día de hoy se espera recibir resolución de cabida linderos del IGAC sobre el área de títulos.</p> <p>Predio 15: Mejoratorio. Modificar los alcances de oferta y gestionar en la SMA. Se está a la espera de Invia de reconocimiento de factores sociales.</p> <p>Predio 16: Mejoratorio. Modificar el compromiso que para el 31 de mayo deben estar aprobados los diseños definitivos por parte de Interventoría. Invia aclara que una vez la Interventoría otorgue Visto bueno al diseño, se realice un presupuesto definitivo con el fin de coordinar una reunión con el Director técnico de Invia - Bogotá y hacer balance definitivo de obra con aportes de alcaldía y otros recursos por parte de Invia.</p> <p>En cuanto al avance de obra:</p> <p>Eje 1: Esta construido los 4 pilotes, la zapata pila y Viga cabezal</p> <p>Eje 2: Esta construido los 4 pilotes, la zapata pila y Viga cabezal</p> <p>Eje 3: Esta construido los 4 pilotes, la zapata pila y Viga cabezal.</p> <p>Eje 4: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y la pila. Viga cabezal para el viernes 12.</p> <p>Eje 5: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y la pila. Viga cabezal para el viernes 12.</p> <p>Eje 6: Esta construido los 4 pilotes, la zapata y se pretende vaciar primera elevación 1,80 metros para el viernes 12 de mayo</p> <p>El viernes 12 se da inicio al montaje de la estructura metálica entre los ejes 2 y 3. El montaje por tramo se realiza en 25 días. Luego continua los Ejes 1 y 2. Se espera estar finalizando montaje hacia finales de agosto. La fabricación de la estructura metálica entre los ejes 3 y 4 se encuentra construida en un 54%.</p>						
5	Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato.					
6	Elaboración de Informes.-Gestión documental					

000156

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	6 DE 7		
			FECHA	15	Mayo	2017
			(Día)		(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	64	del 8/05/2017 AL 14/05/2017
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO						
						
Instalación de andamios de carga en el Eje No. 3		Descargue de la estructura metálica Eje No. 2		Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 4		
						
Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 4 Vaciado		Construcción de la viga cabezal en el Eje No. 5		Construcción de la pila Eje No. 6. Encofrado		


000158

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MIN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	7 DE 7		
			FECHA	15	Mayo	2017
			(Dia)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.					
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente	
			SEMANA No.:	64	del	8/05/2017 AL 14/05/2017
						
	Construcción de la pila Eje No. 6 H= 1,4 metros		Construcción de la pila Eje No. 6 H= 1,4 metros		Desenclafado de la pila Eje No. 6 H= 1,4 metros	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.						
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA						
	1. Al corte de este informe la inversión total programada es de \$11.610.997.399 que representa el 61.90% del valor del contrato. La inversión ejecutada es de \$4.644.801.025 que equivale al 25.80%. No se ha invertido \$ 6.766.196.374, que representa un atraso total del 36.10%.					DIRECTOR DE INTERVENTORIA  FRIMA NOMBRE: JORGE CSSA No. MAT: 05202-25277 ANT
	2. Continúa el incumplimiento parcial al programa de inversiones. Se considera pertinente que la entidad contratante apramie al contratista al cumplimiento de las obligaciones contractuales.					
	3.					
	4.					
	5.					

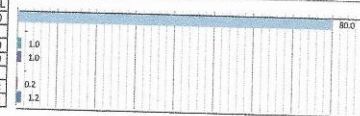
052153

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MI-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1 DE 6		
			FECHA	22	Mayo	2017
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.					
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente	
			SEMANA No.:	65	del	15/05/2017 AL 21/05/2017
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ		
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER. PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"					
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:	KM A CONSTRUIR:	2.83	No. PUENTES:	1	OTROS:
CONTRATISTA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
MINICIVIL S.A.			CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116			
INTEGRANTES:	MINICIVIL S.A.		INTEGRANTES: INTEGRAL DISEÑOS INTERVENTORIA S.A.S. (80%), PLANES S.A. (40%).			
CONTRATO No.	1651 DE 2015		CONTRATO No.	1730 DE 2015		
PLAZO INICIAL:	20 MESES		PLAZO INICIAL:	20 MESES		
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES		PLAZO ACUMULADO:	20 MESES		
	VALOR INICIAL:	\$	18 752 107 082.00	VALOR INICIAL:	\$ 1 869 726 327.00	
	ADICIONES:	\$	-	ADICIONES:	\$ -	
	VALOR ACUMULADO:	\$	18 752 107 082.00	VALOR ACUMULADO:	\$ 1 869 726 327.00	
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
VIGENCIA	2015	2016	2017	TOTAL		
RECURSOS POR VIGENCIA						
EJECUTADO	-	\$ 5 210 000 000	\$ 13 542 107 082	\$ 18 752 107 082		
(Indicar valores en pesos)		\$ 3 272 802 304	\$ 1 628 616 130	\$ 4 901 418 434		
OBRA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	15 225 153 127.00				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	9 044 503 215.00				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	4 229 823 943.00				
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		27.78%				
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	671 894 491.00				
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	4 901 418 434.00				
INTERVENTORIA						
EJECUTADO ACUMULADO:	\$	1 189 233 476.00				
OBRA		SI	NO			
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X				
MES FACTURADO:	1-30 ABRIL					
VALOR FACTURA:	\$ 574 015 213.00	FECHA FACTURA:	NA			
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:	\$		4 769 403 462.00			
INTERVENTORIA		SI	NO			
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X				
MES FACTURADO:	ABRIL					
VALOR FACTURA:	\$ 120 098 633.00	FECHA FACTURA:	5/05/2017			
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:	\$		731 583 508.00			
OBRA		(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)				
Programado obra básica semanal	\$ 406 674 662.00	Ejecutado obra básica semanal	\$ 56 617 409			
INTERVENTORIA		(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)				
Programado obra básica Total	\$ 9 044 503 215	Ejecutado obra básica Total	\$ 4 229 823 943			

09160

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2				
					VERSIÓN	1				
					PÁGINA	2 DE 6				
					FECHA	22	Mayo	2017		
I. INFORMACIÓN GENERAL										
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente				
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	65	del	15/05/2017	AL	21/05/2017
II. AVANCE FÍSICO										
ACUMULADO PROYECTO										
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL	
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80.0	
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):										80.0
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0	
KM BASE/SUBBASE (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0	
KM PAVIMENTADOS (Km):										
PUENTES (Un):				0.23					0.2	
OTROS BACHEO	0.3	0.5	0.3		0.1				1.2	

TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	3	4	5	6	7	8	OTA
Planta de concreto asfáltico									
Planta de triburación:									
Motorizadoras:									
Retrocargadores:									
Vibrocompactadores:	1		1	1					3
Volkswagen:									
Otros: Páloteadora	1	1	1	1					4
									1



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores- Av. 1	TRAMO Y/O SECTOR 2:	Av. 1 existente a rehabilitar	TRAMO Y/O SECTOR 3:	Av. Libertadores -Av. 1	TRAMO Y/O SECTOR 4:	Puentes: Av. 1 -Palios
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Palios- Av. Libertadores	TRAMO Y/O SECTOR 6:	Av. 1 - Av1 Retorno	TRAMO Y/O SECTOR 7:	Av. Libertadores -Av. Libertadores, Retorno	TRAMO Y/O SECTOR 8:	Lazos. Av. Libertadores

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA Vía Cúcuta-Pamplona- Municipio de Los Palios. Desembocadura de la quebrada V.Fallos Río Pamplonita	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Se hace seguimiento, para que se cumpla con la normatividad, a todas las actividades de excavación, llenos y colocación de concretos.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPÓSITO:	SI	x	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A x
APROVECHAMIENTO P:	SI	x	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO	N/A
OCCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A
VERTIMENTOS:	SI		NO	N/A x
EMISIONES:	SI		NO	N/A x
OTROS (Especificar cual):	SI		NO	N/A x

OBSERVACIONES: Se radicó igualmente el informe trimestral ambiental número 4. La interventoría está revisando los informes mensuales y ambientales elaborados por el Contratista, correspondientes al mes de abril. Se hace seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se reitera la solicitud de preoperación por equipo y

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)


La Interventoría aprobó el PAGA-Versión 4.
Se radicó el PAGA en Invas Bogotá el 27 de abril (numero de radicado 157960)

OBSERVACIONES: La Interventoría radico en el SMA la version 4 del PAGA.
Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de cauce del Río Pamplonita por parte de Corporación al Constructor, el documento se recibió en medio magnético.

V. GESTIÓN PREDIAL








TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	25
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	16
AVALUOS APROBADOS:	15
PREDIOS ADQUIRIDOS:	4

OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y 2 de manzana ciudadela del Niño. Se llenan lista para pago 4 predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas. 2 para restitución de espacio público.



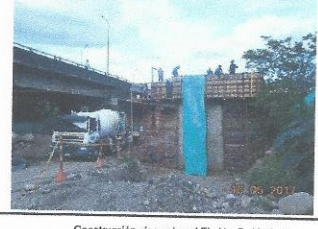


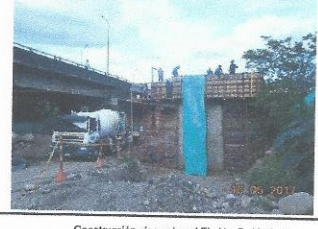


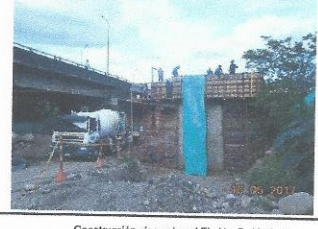


	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MIN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	3 DE 6		
			FECHA	22	Mayo	2017
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	65	del 15/05/2017 AL 21/05/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL						
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 0-42			
OTROS: (COND Y/O LOQUETAS)	2					
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
1	Eje No. 1: Sin Actividad. Eje No. 2: Se inician los trabajos de montaje de la estructura metálica: viga No. 2 tramo 6 a 9, viga No.3 tramo 6 y viga diafragma entre vigas 2 y 3. Eje No. 3: Se instala el grouting de nivelación en los 4 apoyos de viga cabezal. Eje No. 5: Se construyó la viga cabezal. Eje No. 6: Se trabaja en el armado del refuerzo de la segunda sección de pila, 2,4 metros. Htotal=3,8 metros. El día martes 16 de mayo ingresan a la obra dos (2) tractomulas cargadas con 2 tramos de vigas metálicas de 12 mts; 3 tramos de vigas metálicas cortas entre 5,40 y 6 mts. estas correspondientes a los tramos comprendidos entre el eje No2 y el eje No3. viga 4 tramo 7, 8, y 9, viga 2 tramo 10, viga 3 tramo 9, Platinas 40U 4,50x200x63, platina 40U 4,50x200x19. En total se encuentran 14 tramos de vigas metálicas de 12 metros; 21 tramos de vigas metálicas cortas entre 5,40 y 6 metros.					
2	La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de concreto de la primera elevación de la pila del Eje No. 6 vaciado el día 10 de mayo, con 7 días de edad. Los resultados promedio entre 3616 y 5396 psi. De la misma manera, la Interventoría realiza ensayos en Laboratorio de INGENIERIA+CONTROL 2011 S.A.S. a las mismas muestras de concreto, correspondiente a primera elevación de la pila del Eje No. 6. Los resultados promedio: 4176 y 4282 psi. La Interventoría reitera al Contratista mediante comunicado PIBH-0218 del 18 de mayo de 2017, para que entregue la información con el método y el procedimiento de montaje a emplear en la colocación de las vigas metálicas. Le indica que a la fecha no se ha recibido la información y se está realizando el montaje de las vigas, sin cumplir con dicho requisito.					
3	• Copias certificadas de todos los informes de análisis químicos y pruebas físicas para cada colada de acero, para todos los elementos. Cada pieza de acero fabricada deberá estar identificada convenientemente para la revisión de la Interventoría. • Copia de las pruebas Charpy con muesca en V realizadas para todos los componentes primarios de la superestructura longitudinal. En general Copia de todas las pruebas realizadas a los materiales (acero y soldadura) • Certificado de precalificación de los equipos de soldadura y de los operadores, otorgado por una organización aprobada por el Instituto Nacional de Vías y de acuerdo con los procedimientos de AVS D1.1. • El diagrama de montaje, en los cuales se deberán indicar el método y el procedimiento de montaje por emplear, los cuales deberán ser compatibles con los detalles de fabricación. Indicar también la cantidad y características del equipo que se propone utilizar. -La Interventoría realiza observaciones al Contratista mediante comunicado PIBH-0219 del 18 de mayo de 2017 al Informe Mensual Ambiental No. 8. -La Interventoría, mediante comunicado PIBH-0220 del 18 de mayo de 2017, realiza observaciones en Seguimiento al 15PP1 "Plan Integrado de Gestión PIG CASS" del Contratista y le indica que una vez sean atendidas se devuelvan a la Interventoría a la mayor brevedad posible.					
4	-El Constructor da respuesta al oficio PIBH 214 del 28 de abril, acerca del no alcance de las metas al programa de inversiones, indicando que el programa de inversiones vigente se basa en el diseño original entregado por Invias al inicio del proyecto y concluye que dada las modificaciones de los diseños el programa es obsoleto. Solicita modificación del programa o que se le defina el alcance de los trabajos con los recursos actuales. -El Constructor mediante oficio 354-620 del 15 de mayo dirigido a la Interventoría solicita cambio de especificación del material de los ángulos de arriostramiento para las vigas del puente metálico, indicando que dichos ángulos no se consiguen en el mercado local con las dimensiones especificadas -El Constructor hace entrega a la Interventoría mediante oficio 354-621 de 19 de mayo del documento informe ejecutivo bimestral No. 7 de gestión predial, correspondiente al periodo del 1 de marzo al 30 de abril de 2017.					
	-La Interventoría, mediante comunicado PIBH-0221 del 18 de mayo de 2017, envía al contratista observaciones generadas por el especialista de la Interventoría, al nuevo diseño geométrico -La Interventoría hace entrega al Contratista mediante oficio PIBH-0222 del 18 de mayo, autoriza al contratista el Cambio de especificación en los ángulos de arriostramiento con el esquema de protección propuesto, siempre y cuando dicho esquema de protección no genere costos adicionales para el proyecto. y certificados de apoyo, Inspección preoperacional del equipo o herramienta. -La Interventoría por intermedio de la Profesional de Calidad, Ingeniera Gloria Padilla, en visita al proyecto, realiza observaciones al documento -15.PP1 "Plan Integrado de Gestión PIG CASS" del Contratista. Le indica que debe dar cumplimiento conforme al Anexo 34 Normalidad del Pliego de Condiciones, en el numeral Plan de Calidad. -Se realizó inducción al personal del proyecto en conceptos sobre Gestión de Calidad y Mejoramiento Continuo, diferencia entre documentos y registros, difusión de Política HSEQ, Visión Compartida 2021, taller sobre conceptos y Evaluación.					
5	Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato.					
6	Elaboración de Informes. -Gestión documental					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2				
			VERSIÓN	1				
			PÁGINA	4 DE 6				
				FECHA	22	2017		
				(Día)	(Mes)	(Año)		
I. INFORMACIÓN GENERAL								
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente				
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	65	del 15/05/2017 AL 21/05/2017		
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA								
1	Continuar con el montaje de las vigas metálicas entre el eje 2 y 3.							
2	Continuar la construcción pila en el eje 6							
3								
4								
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO								
RUTA No.								
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Av. 1 - Av. 11 Libertadores	Av. 11 - Av. 12 Libertadores	Av. 12 - Av. 13 Libertadores	Puente Av. 1 - Páramo	Páramo - Av. Libertadores	Av. 1 - Av. 11 Retorno	Av. Libertadores - Av. 11 Libertadores Retorno	Av. 11 - Av. Libertadores
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	[Barra hachurada]							
GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y SOCIAL (Índice PASA)	[Barra hachurada]							
EXPLANACIONES	[Barra hachurada]							
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	[Barra hachurada]							
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	[Barra hachurada]							
ESTRUCTURAS Y ORGÁNICO	[Barra hachurada]							
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD -TRANSPORTE	[Barra hachurada]							
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES E ILUMINACIÓN	[Barra hachurada]							
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS OTRAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	[Barra hachurada]							
Programado:	[Barra hachurada]							
Ejecutado:	[Barra sólida]							
El esquema gráfico será delimitado por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.							NOTA: El índice de Cumplimiento de presupuesto= presupuesto ejecutado / presupuesto programado= 0.41 (Considerando Estudios y Diseños, Gestión predial y ajustes. Icp= 4.901.418.434/12.066.933.535	


091169

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	5 DE 6		
			FECHA	22	Mayo	2017
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	65	del 15/05/2017 AL 21/05/2017
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO						
						
	Montaje de estructura metálica en el Eje No. 3		Montaje de estructura metálica en el Eje No. 3		Montaje de estructura metálica en el Eje No. 3	
						
	Montaje de estructura metálica en el Eje No. 3		Encofrado para aplicación groutin de nivelación en el Eje 4		Construcción viga cabezal Eje No. 5.	


391000

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MIN-IN-15-FR-2					
			VERSIÓN	1					
			PÁGINA	6 DE 6					
			FECHA	22	Mayo	2017			
			(Día)	(Mes)	(Año)				
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente					
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	65	del 15/05/2017 AL 21/05/2017			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">  <p>Construcción viga cabezal Eje No. 5</p> </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  <p>Construcción viga cabezal Eje No. 5 - Vaciado</p> </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  <p>Refuerzo de la pila segunda elevación Eje No. 6 H= 2,4 metros</p> </td> </tr> </table>							 <p>Construcción viga cabezal Eje No. 5</p>	 <p>Construcción viga cabezal Eje No. 5 - Vaciado</p>	 <p>Refuerzo de la pila segunda elevación Eje No. 6 H= 2,4 metros</p>
 <p>Construcción viga cabezal Eje No. 5</p>	 <p>Construcción viga cabezal Eje No. 5 - Vaciado</p>	 <p>Refuerzo de la pila segunda elevación Eje No. 6 H= 2,4 metros</p>							
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.									
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA				DIRECTOR DE INTERVENTORIA					
1.	Al corte de este informe la inversión total programada es de \$12.066.933.535 que representa el 64,35% del valor del contrato. La inversión ejecutada es de \$4.901.418.434 que equivale al 26,14%. No se ha invertido \$ 7.165.515.101, que representa un atraso total del 38,21%								
2.	Continúa el incumplimiento parcial al programa de inversiones. Una vez aprobado el diseño de la nueva alternativa en la intersección, es recomendable que el Contratista elabore un nuevo programa de obra y un nuevo programa de inversiones.								
3.	Se debe tener en cuenta, que al corte de este informe, dentro de la programación acumulada, hay actividades que no ha sido posible ejecutar como las obras complementarias, la provisión de trabajo 7X24 y la gestión socio-predial que en su conjunto suma \$4.342.286.309								
4.				FIRMA:					
5.				NOMBRE:	JORGE OSSA				
				No. MAT:	05202-25277 ANT				

000166

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2				
				VERSIÓN	1				
				PÁGINA	1 DE 7				
				FECHA		26	Mayo	2017	
				(Día)	(Mes)	(Año)			
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO/CARRITERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente				
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	66	del	19/05/2017	AL	25/05/2017
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ			GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ				
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER. PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"						FECHA DE INICIO:	viernes, 19 de febrero de 2016	
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR:	2.03	No. PUENTES:	1	OTROS:		
CONTRATO DE OBRA:									
CONTRATISTA:	MINICIVIL S.A.				CONTRATO DE INTERVENTORIA:				
INTEGRANTES:	MINICIVIL S.A.				CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116				
CONTRATO No.:	1651 DE 2015				INTEGRANTES:	INTEGRAL DISEÑOS INTERVENTORIA S.A.S. (60%), PLANES S.A. (40%).			
PLAZO INICIAL:	20 MESES	VALOR INICIAL:	\$	18 752 107 082.00	CONTRATO No.:	1730 DE 2015	VALOR INICIAL:	\$	1 869 728 327.00
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	ADICIONES:	\$	-	PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$	-
		VALOR ACUMULADO:	\$	18 752 107 082.00	PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$	1 869 728 327.00
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO									
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:									
VIGENCIA	2015	2016	2017	TOTAL					
RECURSOS POR VIGENCIA	-	\$	5 210 000 000	\$					
EJECUTADO	-	\$	3 272 802 304	\$					
(Indicar valores en pesos)			1 836 794 613	\$					
				5 109 596 917					
OBRA		INTERVENTORIA							
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	15 225 153 127.00							
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	9 268 027 535.00							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	4 293 218 323.00							
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		28.20%							
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	816 378 594.00							
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	5 109 596 917.00							
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO							
	X								
MES FACTURADO:	1-30 ABRIL								
VALOR FACTURA:	\$	574 015 213.00	FECHA FACTURA: NA						
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:	\$	4 769 403 462.00							
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Programado obra básica semanal	\$	391 167 560.00	Ejecutado obra básica semanal \$ 63 384 380						
INTERVENTORIA									
EJECUTADO ACUMULADO:	\$ 1 189 233 478.00								
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI NO								
	X								
MES FACTURADO:	ABRIL								
VALOR FACTURA:	\$ 120 098 633.00								
FECHA FACTURA:	5/07/2017								
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:	\$ 731 583 508.00								
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Programado obra básica Total	\$ 9 268 027 535								
Ejecutado obra básica Total	\$ 4 293 218 323								

39166

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2				
					VERSIÓN	1				
					PÁGINA	2 DE 7				
					FECHA	26	Mayo	2017		
					(Día)	(Mes)	(Año)			
I. INFORMACIÓN GENERAL										
PROYECTO/CARRERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente				
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	66	del	19/05/2017	AL	25/05/2017
III. AVANCE FÍSICO										
ACUMULADO PROYECTO										
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL	
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80.0	
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):										
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0	
KM BASES/SUBBASE (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0	
KM PAVIMENTADOS (Km):										
PUENTES (Un)				0.23					0.2	
OTROS BACHEO	0.3	0.5	0.3		0.1				1.2	

MAQUINARIA Y EQUIPOS									
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	OTA
Planta de concreto asfáltico									
Planta de trituración:									
Motoniveladoras:									
Rotocangadores:	1		1	1					3
Vibradores compactadores:									
Volquetes:									
Otros: Ploteadora	1	1	1	1					4
									1

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores- Av. 1	TRAMO Y/O SECTOR 2:	Av. 1 existente a rehabilitar	TRAMO Y/O SECTOR 3:	Av. Libertadores -Av. 1	TRAMO Y/O SECTOR 4:	Puentes, Av. 1 -Patios
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Patios- Av. Libertadores	TRAMO Y/O SECTOR 6:	Av. 1 - Av1 Retorno	TRAMO Y/O SECTOR 7:	Av. Libertadores -Av. Libertadores. Retorno	TRAMO Y/O SECTOR 8:	Lazos. Av. Libertadores

IV. GESTIÓN AMBIENTAL									
FUENTES DE MATERIALES					PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL				
UBICACIÓN: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA Vía Cucuta-Pamplona- Municipio de Los Patios. Desembocadura de la quebrada V.Feliza Rio Pamplona					ZONAS DE DEPOSITO: SI x NO N/A LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO N/A x APROVECHAMIENTO F: SI x NO N/A CONCESIÓN DE AGUAS: SI x NO N/A OCUPACIÓN DE CAUCES: SI x NO N/A VERTIMIENTOS: SI x NO N/A x EMISIONES: SI x NO N/A x OTROS (Especificar cual): SI x NO N/A x				
OBSERVACIONES: Se hace seguimiento, para que se cumpla con la normatividad, a todas las actividades de excavación, mezcla y colocación de concretos.					OBSERVACIONES: Se radicó igualmente el informe trimestral ambiental numero 4. La Interventoría está revisando los informes mensuales y ambientales elaborados por el Contratista, correspondientes al mes de abril. Se hace seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se reitera la solicitud de preoperacional por equipo y				
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)					OBSERVACIONES:				
La Interventoría aplicó el PAGA-Versión 4. Se radicó el PAGA en vías Bogotá el 27 de abril (numero de radicado 157960)					La Interventoría radico en el SMA la versión 4 del PAGA. Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de cauce del Rio Pamplona por parte de Corporación al Constructor, el documento se recibió en medio magnético.				
V. GESTIÓN PREDIAL									
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 25 FICHAS PREDIALES APROBADAS: 16 AVALES APROBADOS: 16 PREDIOS ADQUIRIDOS: 4					OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y 2 de manzana ciudadela del Niño. Se tienen listo para pago 4 predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas. 2 para restitución de espacio público.				








000167

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	3 DE 7		
			FECHA	26	Mayo	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	66	del 19/05/2017 AL 25/05/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL						
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 0-42			
OTROS: (COND VOLQUETAS)	2					
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
1	Eje No. 1. Se trabaja en el refuerzo y formateo del espaldar de viga cabezal. Eje No. 2. Continúan los trabajos de montaje de la estructura metálica: viga No. 1 tramo 6 - 10, viga No. 2 tramo 10, viga No.3 tramo 7-10, viga No. 4 tramo 6, diafragma entre vigas 1 - 2. Se instalaron las planchas en el apoyo de anclaje No. 4 de viga cabezal. Se instalaron 3 vigas riostras. Eje No. 3 : Se instalaron las planchas en los 4 apoyos de anclaje de viga cabezal. Eje No. 4 y 5: Sin Actividad. Eje No. 6. Se realizó el vaciado de la segunda sección de pila, 2,4 metros. Se trabaja en el armado del refuerzo de la tercera sección de pila, 2,4 metros. Htotal=6,2 metros. El día lunes 22 de mayo ingresan a la obra dos (2) tractomulas cargadas con 2 tramos de viga metálica de 12 mts; 3 tramos de vigas metálicas cortas entre 5,40 y 6 mts. estas correspondientes a los tramos comprendidos entre el eje No.2 y el eje No3. Planchas 32U. En total se encuentran 16 tramos de vigas metálicas de 12 metros; 24 tramos de vigas metálicas cortas entre 5,40 y 6 metros.					
2	La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de concreto de la primera elevación de la pila del Eje No. 6 vaciado el día 10 de mayo, con 7 días de edad. Los resultados promedio entre 3616 y 5396 psi. De la misma manera, la Interventoría realiza ensayos en Laboratorio de INGENIERIA+CONTROL 2011 S.A.S. a las mismas muestras de concreto, correspondiente a primera elevación de la pila del Eje No. 6. Los resultados promedio: 4176 y 4282 psi.					
3	-La Interventoría mediante correo electrónico solicita a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente, formato de INVIAS acerca de la solicitud de cancelación de oferta formal de compra, indicando que de ser así, por favor enviarlo por correo electrónico para que el Contratista proceda con el diligenciamiento de dicho formato. -La Interventoría mediante oficio PIBH 224 del 23 de mayo, hace entrega al Contratista de observaciones a tener en cuenta en las actividades relacionadas con la arqueología, según lo definido en el Comité Social del 19 de abril de 2017 realizado en Bogotá. Recomienda asignar un rubro no mayor de \$25.000.000. Por otro lado, en la respuesta al informe de prospección y el Plan de manejo arqueológico, presentado por el profesional Andrés Felipe Cifuentes Buitrago y aprobado por el ICANH, la Interventoría recomienda, se tengan en cuenta los siguientes temas: Incluir el alcance de la solicitud presentada al Ministerio de Cultura por el Arqueólogo, la Interventoría solicita hacer trazabilidad de la posible respuesta y precisar el nivel de traslape de la zona de protección a partir de las fechadas y la zona de intervención directa del proyecto. Solicita así mismo la implementación del Plan de Manejo en la posible aparición de rieles de la estación del ferrocarril. Se sugiere incluir una descripción general con imágenes de los desechos encontrados en los pozos de sondeo, aunque estos se traten de escombros o basuras. Algunos desechos como botellas o empaques e incluso los ladrillos tienen una época específica de fabricación lo cual puede brindar información sobre la historia del sitio. Finalmente, la Interventoría indica que se hace necesario hacer una proyección de tiempos de un Arqueólogo más ajustada a la realidad, a fin de poder ajustar el presupuesto destinado para este proyecto, tal como se señaló en el Comité Social del 19 de abril de 2017. Solicita incluir una metodología específica para la realización del monitoreo dado el potencial arqueológico de la zona. -La Interventoría hace entrega al Invias, de la presentación con la información y seguimiento al proyecto a solicitud del Ministerio de Transporte, correspondiente al mes de Mayo de 2017. -La Interventoría asiste a la reunión de seguimiento del Comité de participación comunitaria del Proyecto, realizado el día 24 de mayo en las instalaciones de las oficinas de Mincivil.					
4	El 23 de mayo se realizó comité técnico en las oficinas del Instituto Nacional de Vías con la asistencia del Supervisor del proyecto, los directores de Obra e Interventoría y los Ingenieros Residente y Auxiliar de Interventoría con los siguientes temas: El Contratista solicita la entrega de los predios 1 y 2 de Migración Colombia. Puntualiza que se cumplieron los compromisos de la adecuación del CEDAC y teniendo en cuenta que los trabajos de instalación de la estructura metálica del sector comprendido entre los ejes 2 y 3 se estima dar por condicionada a la respuesta del IGAC, en relación con la certificación de cabida de árboles solicitada para estos dos(2) predios. Invias informa que Migración Colombia ha informado que la entrega está					





89100168

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MIN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	4 DE 7		
			FECHA	26	Mayo	2017
			(Día)		(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	66	del 19/05/2017 AL 25/05/2017
<p>-El Constructor mediante oficio 354-633 del 23 de mayo de 2017, en respuesta al oficio PIBH-0218 del 18 de mayo de 2017, acerca de información relacionada con el procedimiento de montaje, análisis químicos, pruebas físicas y pruebas charpy de la estructura metálica, certificado de precificación de los equipos de soldadura y operadores, adjunta en forma digital la información solicitada para revisión y aprobación de la Interventoría. Indica al final que no se hace entrega del diagrama de montaje porque está siendo ajustado.</p> <p>-El Constructor mediante oficio 354-628 del 22 de mayo de 2017, en respuesta al oficio PIBH-0221 del 18 de mayo de 2017, acerca de las observaciones hechas por la Interventoría del nuevo diseño geométrico presentado de la Intersección Benito Hernández, remite respuesta del diseñador, para revisión de la Interventoría.</p> <p>-El Constructor mediante oficio 354-630 del 22 de mayo de 2017, hace entrega del estudio de tránsito, para revisión y aprobación de la Interventoría.</p> <p>-El Constructor mediante oficio 354-631 del 22 de mayo de 2017, hace entrega del informe de Hidráulica, hidrología y socavación en versión cero, para revisión y aprobación de la Interventoría. Indica que en el transcurso de la semana enviará la información complementaria.</p> <p>-El Constructor hace entrega mediante correo electrónico a la Interventoría del diagnóstico jurídico de mejoras identificadas con ficha predial 010-1A-TU-BHB, aprobado por la SMA del INVIAS. En el literal II, SITUACIÓN JURÍDICA DEL INMUEBLE del Diagnóstico Jurídico se indica que se trata de un Terreno Ejido del Municipio de Cúcuta, el cual no cuenta con matrícula inmobiliaria, y se refiere que al ser Terreno Ejido del Municipio de Cúcuta, el mismo no cuenta con Folio de matrícula inmobiliaria donde se hayan registrado actos de falsa tradición, declaraciones de construcción entre otras, por ende no se da aplicación a dicho estudio de tradición."</p> <p>-El Constructor mediante oficio 354-629 del 22 de mayo dirigido a la Territorial Invias Norte de Santander y copia a la Interventoría, solicita la entrega de los predios 1 y 2 de Migración Colombia. Puntualiza que se cumplieron los compromisos de la adecuación del CEDAC y teniendo en cuenta que los trabajos de instalación de la estructura metálica del sector comprendido entre los ejes 2 y 3 se estima dar por terminado en la primera semana del mes de junio, es necesario iniciar con el proceso de demolición de Migración, evitando retraso en la instalación de la estructura metálica, impactado negativamente las inversiones.</p> <p>-El Contratista hace entrega mediante correo electrónico del comunicado de prensa 001, donde MINCVIL S.A informa que a partir del día sábado 28 de mayo de 2017, se realizará en horas de la noche (09:00p.m. a 05:30 a.m.) un desvío temporal para acceder al puente Benito Hernández (Puente San Rafael) en sentido Cúcuta-Patos. Es importante aclarar que no se realizarán cierres viales y que el puente quedará totalmente habilitado, permitiendo la movilidad de este sector.</p> <p>-Planeación Municipal hace entrega de la certificación donde certifica que el predio 10 de Ana Mercedes Márquez, ubicado sobre la avenida Libertadores, es propiedad del Municipio de San José de Cúcuta, adquirido mediante donación por escritura pública No. 3498 del 26 de diciembre de 2006 de la notaría Quinta del círculo de Cúcuta. El predio ha sido inventariado, identificado, caracterizado por METROVIVIENDA CUCUTA, de acuerdo con el objeto del Convenio Interadministrativo No.1233-2016 suscrito con el Municipio de San José de Cúcuta, para ingresar a la base de datos del banco de tierras del Municipio de Cúcuta.</p> <p>-El Constructor mediante oficio 354-634 del 23 de mayo dirigido a la Interventoría, hace entrega de nueve carpetas con las fichas socioeconómicas para revisión y aprobación. Dichas carpetas, contienen entre otras, las fichas socio económicas, registro fotográfico, diagnóstico socioeconómico y acta de compromiso.</p> <p>-El Constructor mediante oficio 354-632 del 23 de mayo dirigido a la Interventoría, hace entrega del Informe Mensual de gestión Ambiental No. 9 versión II, correspondiente al periodo del 1-30 de abril de 2017, atendiendo cada las observaciones emitidas por la Interventoría.</p>						
5	Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato.					
6	Elaboración de Informes. -Gestión documental					


000169

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	6 DE 7		
			FECHA	26	Mayo	2017
			(Día)		(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	66	del 19/05/2017 AL 25/05/2017
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO						
						
	Montaje de estructura metálica entre Ejes No. 2- 3		Montaje de estructura metálica entre Ejes No. 2- 3		Montaje de estructura metálica entre Ejes No. 2- 3	
						
	Montaje de estructura metálica entre Ejes No. 2- 3		Construcción de la segunda sección de pila en el Eje 5- vaciado		Construcción de la segunda sección de pila en el Eje 6	


060171

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	7 DE 7		
		FECHA	26	Mayo	2017	
		(Día)		(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	66 del 19/05/2017 AL 25/05/2017	
						
Construcción de la tercera sección de pila en el Eje 6		Construcción de la tercera sección de pila en el Eje 6				
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del Interventor.						
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA						
				DIRECTOR DE INTERVENTORIA		
1.	Al corte de este informe la inversión total programada es de \$12.318.553.563 que representa el 66.69% del valor del contrato. La inversión ejecutada es de \$5.109.596.917 que equivale al 27.25%. No se ha invertido \$7.208.956.646, que representa un atraso total del 38,44%					
2.	Continúa el incumplimiento parcial al programa de inversiones. Una vez aprobado el diseño de la nueva alternativa en la intersección, es recomendable que el Contratista elabore un nuevo programa de obra y un nuevo programa de inversiones.					
3.	Se debe tener en cuenta, que al corte de este informe, dentro de la programación acumulada, hay actividades que no ha sido posible ejecutar como las obras complementarias, la provisión de trabajo 7X24 y la gestión socio-predial que en su conjunto suma \$4.342.286.309					
4.						
5.						
				FRMA		
				NOMBRE:	JORGE OSSA	
				No. MAT:	05202-25277 ANT	

000172

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-RI-15-FR-2		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA	1 DE 7		
					FECHA	2	Junio	2017
					(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL								
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA		DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	67	del	26/05/2017 AL 1/01/2017
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:	JESÚS EDGARDO VERGEL LÓPEZ				GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	RUDY VERDOOREN RUIZ		
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE PERMITAN LLEVAR A CABO LA SOLUCIÓN INTEGRAL QUE SE REQUIERE EN EL SECTOR DEL PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER, PARA EL PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"						FECHA DE INICIO:	viernes, 19 de febrero de 2016
KM A MEJORAR:	KM A REHABILITAR:	KM A CONSTRUIR:	2.03	No. PUENTES:	1	OTROS:		
CONTRATO DE OBRA:								
CONTRATISTA:	MINCIVIL S.A.				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
INTEGRANTES:	MINCIVIL S.A.				CONSORCIO INTEGRAL DI PLANES 116			
CONTRATO No.:	1651 DE 2015				INTEGRANTES:	INTEGRAL DISEÑOS INTERVENTORIA S.A.S. (60%), PLANES S.A. (40%).		
PLAZO INICIAL:	20 MESES	VALOR INICIAL:	\$	18 752 107 082.00	CONTRATO No.:	1730 DE 2015	VALOR INICIAL:	1 869 728 327.00
PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	ADICIONES:	\$	-	PLAZO INICIAL:	20 MESES	ADICIONES:	\$
		VALOR ACUMULADO:	\$	18 752 107 082.00	PLAZO ACUMULADO:	20 MESES	VALOR ACUMULADO:	\$
								1 869 728 327.00
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO								
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:								
VIGENCIA	2015	2016	2017	TOTAL				
RECURSOS POR VIGENCIA								
EJECUTADO		\$	5 210 000 000	\$	13 542 107 082	\$	18 752 107 082	
(Indicar valores en pesos)		\$	3 272 802 304	\$	1 866 794 613	\$	5 138 596 917	
OBRA								
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	15 225 153 127.00						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	9 659 195 095.00						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	4 323 218 323.00						
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	28.46%							
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	816 378 594.00						
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)								
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	5 138 596 917.00						
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO						
	X							
MES FACTURADO:	1-30 ABRIL							
VALOR FACTURA:	\$	574 015 213.00			FECHA FACTURA:	NA		
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION:	\$	4 769 403 462.00						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)								
Programado obra básica semanal	\$	391 167 569.00	Ejecutado obra básica semanal	\$	30 000 000			
INTERVENTORIA								
EJECUTADO ACUMULADO:	\$	1 189 233 478.00						
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO						
	X							
MES FACTURADO:	ABRIL							
VALOR FACTURA:	\$	120 098 633.00			FECHA FACTURA:	5/03/2017		
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION:	\$	731 583 508.00						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)								
Programado obra básica Total	\$	9 659 195 095	Ejecutado obra básica Total	\$	4 323 218 323			

000172

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2																																																																																																					
					VERSIÓN	1																																																																																																					
					PÁGINA	2 DE 7																																																																																																					
					FECHA	2	Junio	2017																																																																																																			
					(Día)		(Mes)	(Año)																																																																																																			
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																																											
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,				TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente																																																																																																					
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER		SEMANA No.:	67	del	26/05/2017 AL 1/01/2017																																																																																																			
III. AVANCE FÍSICO																																																																																																											
ACUMULADO PROYECTO																																																																																																											
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL																																																																																																		
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	10	10	10	10	10	10	10	10	80.0																																																																																																		
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):									-																																																																																																		
KM MANTENIDOS (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0																																																																																																		
KM BASE/SUBBASE (Km):	0.3	0.3	0.3		0.1				1.0																																																																																																		
KM PAVIMENTADOS (Km):									-																																																																																																		
PUNTES (Un):				0.23					0.2																																																																																																		
OTROS BACHEO	0.3	0.5	0.3		0.1				1.2																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">MAQUINARIA Y EQUIPOS</th> <th colspan="8">TRAMOS</th> </tr> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S):</th> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>OTA</th> </tr> <tr> <td>Planta de concreto asfáltico</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planta de trituración:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Motoneveladoras:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Retrocargadores:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vibrocompactadores:</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Volquetas:</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Otros: Piloteadora</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>										MAQUINARIA Y EQUIPOS		TRAMOS								TRAMO Y/O SECTOR(S):		1	2	3	4	5	6	7	8	OTA	Planta de concreto asfáltico											Planta de trituración:											Motoneveladoras:											Retrocargadores:											Vibrocompactadores:		1		1	1					3	Volquetas:		1	1	1	1					4	Otros: Piloteadora					1					1
MAQUINARIA Y EQUIPOS		TRAMOS																																																																																																									
TRAMO Y/O SECTOR(S):		1	2	3	4	5	6	7	8	OTA																																																																																																	
Planta de concreto asfáltico																																																																																																											
Planta de trituración:																																																																																																											
Motoneveladoras:																																																																																																											
Retrocargadores:																																																																																																											
Vibrocompactadores:		1		1	1					3																																																																																																	
Volquetas:		1	1	1	1					4																																																																																																	
Otros: Piloteadora					1					1																																																																																																	
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.																																																																																																											
TRAMO Y/O SECTOR 1:	Av. Libertadores- Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 2:	Av. 1 existente a rehabilitar			TRAMO Y/O SECTOR 3:	Av. Libertadores -Av. 1		TRAMO Y/O SECTOR 4:	Puente: Av. 1 -Palitos																																																																																																
TRAMO Y/O SECTOR 5:	Palitos- Av. Libertadores		TRAMO Y/O SECTOR 6:	Av. 1 - Av1 Retorno			TRAMO Y/O SECTOR 7:	Av. Libertadores -Av. Libertadores. Retorno		TRAMO Y/O SECTOR 8:	Lazo. Av. Libertadores																																																																																																
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																																																																																																											
FUENTES DE MATERIALES						PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL																																																																																																					
UBICACIÓN: PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES LTDA Via Cúcuta-Pamplona- Municipio de Los Palitos. Desembocadura de la quebrada V.Felso Rio Pamplonita						ZONAS DE DEPOSITO: SI x NO N/A LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO N/A x																																																																																																					
UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI NO LICENCIA AMBIENTAL: SI NO						APROVECHAMIENTO F: SI x NO N/A CONCESIÓN DE AGUAS: SI x NO N/A OCUPACIÓN DE CAUCE: SI x NO N/A VERTIENTES: SI NO N/A x EMISIONES: SI NO N/A x OTROS (Especificar cual): SI NO N/A x																																																																																																					
OBSERVACIONES: Se hace seguimiento, para que se cumpla con la normatividad, a todas las actividades de excavación, llenos y colocación de concretos.						OBSERVACIONES: Se radica igualmente el informe trimestral ambiental numero 4. La Interventoría está revisando los informes mensuales y ambientales elaborados por el Contratista, correspondientes al mes de abril. Se hace seguimiento a todas las actividades del proyecto, conforme al Documento PAGA. Se reitera la solicitud de proproporcional por equipo y																																																																																																					
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)																																																																																																											
La Interventoría aprobó el PAGA-Versión 4. Se radicó el PAGA en Invia Bogotá el 27 de abril (numero de radicado 157960)																																																																																																											
OBSERVACIONES: La Interventoría radico en el SMA la version 4 del PAGA. Se informó sobre la entrega del permiso de Ocupación de cauce del Rio Pamplonita por parte de Corporación al Constructor, el documento se recibió en medio magnético.																																																																																																											
V. GESTIÓN PREDIAL																																																																																																											
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 25 FICHAS PREDIALES APROBADAS: 16 AVALUOS APROBADOS: 16 PREDIOS ADQUIRIDOS: 4						OBSERVACIONES: Los predios adquiridos corresponden a 2 de Migración Colombia y 2 de manzana ciudadela del Niño. Se tienen lista para pago 4 predios. Tres compraventas con ofertas aceptadas. 2 para restitución de espacio público.																																																																																																					


000174

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	3 DE 7		
			FECHA	2	Junio	2017
				(Día)	(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	67	del 26/05/2017 AL 1/01/2017
VI. GESTIÓN SOCIAL						
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:				
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 31 No. 0-42			
OTROS: (COND VOLQUETAS)	2					
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
1	<p>Eje No. 1. Se realizó el vaciado del espaldar de viga cabezal. Se trabaja en la instalación de pernos.</p> <p>Eje No. 2 y 3: Continúan los trabajos de montaje de la estructura metálica: viga No. 4 tramo 6 - 10, diafragma entre vigas 3-4 eje No. 2 y vigas 1-2, 2-3 eje No. 3. Se instalaron 3 vigas riostras</p> <p>Eje No. 4 y 5: Sin Actividad.</p> <p>Eje No. 6. Se trabaja en el desencofrado de la tercera sección de pila, 1,80 metros. Htotal=5,47 metros y se inicia con el armado de acero de refuerzo para la pila y viga cabezal.</p>					
2	<p>La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de concreto de la segunda elevación de la pila del Eje No. 6 vaciado el día 22 de mayo, con 7 días de edad. Los resultados promedio entre 5247 psi.</p> <p>De la misma manera, la Interventoría realiza ensayos en Laboratorio de INGENIERIA+CONTROL 2011 S.A.S. a los mismos muestras de concreto, correspondiente a las muestras de concreto de viga cabezal Eje No. 3, vaciado el día 3 de mayo, con 28 días de edad. Los resultados promedio entre 6350 psi.</p> <p>La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a la segunda elevación de la pila del Eje No. 6. Los resultados promedio: 5281 psi.</p> <p>La Interventoría hace acompañamiento al Constructor en la realización de los ensayos de compresión de los cilindros de concreto, correspondiente a las muestras de concreto de viga cabezal Eje No. 3, vaciado el día 3 de mayo, con 28 días de edad. Los resultados promedio entre 6350 psi.</p>					
3	<p>-El martes 30 de mayo se realizó comité técnico en las oficinas del Centro de diagnóstico automotriz CEDAC-hoy Migración Colombia, con la asistencia del Gestor Técnico del proyecto, el director de Interventoría, la Directora de Migración Colombia- Regional Norte de Santander, el arquitecto Frank Daniel Ramos de Migración y los Residentes de obra e Interventoría con los siguientes temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Informe repotenciación de columnas: Se revisan, verifican y validan los trabajos sobre las columnas críticas definidas en informe de repotenciación de columnas presentado el 2 de febrero de 2017. -Se verificó la implementación de la solución para proveer a las columnas críticas las condiciones iniciales de refuerzo más el reforzamiento para una sollicitación sísmica para la condición de columna corte (inyecciones epóxicas que restituyan la integridad monolítica del elemento, encamisado de acero que provea la resistencia a la tracción diagonal derivada de las sollicitaciones sísmicas, implementación de junta de construcción de 10cm entre la columna recalzada y el levante con cierre total del muro perimetral. -Fecha de traslado de Migración Colombia a CEDAC: EJECUTADO. <p>Actividades conexas definidas en acta N°004 de fecha 23 de febrero de 2017.</p> <p>Adecuación baño regional actual a CEDAC: EJECUTADO.</p> <p>Desmonte, traslado e instalación de domo a instalaciones del CEDAC: EJECUTADO.</p> <p>Desmonte, traslado e instalación de poli sombra de parqueaderos a CEDAC: EJECUTADO.</p> <p>Puntos adicionales (dos) de conexiones para adecuar en nuevas instalaciones: EJECUTADO.</p> <p>Divisiones que deben ser entregadas para adecuar en nuevas instalaciones: EJECUTADO.</p> <p>Filtraciones de sótano: Una vez reportadas las filtraciones no detectadas durante las adecuaciones y repotenciación de la infraestructura, se procede de inmediato a subsanar las fisuras, reparación de afectaciones y sellado con pintura impermeabilizante lo cual es validado en sitio. Adicionalmente el CEDAC como organismo regulador y entendido del COMODATO entre Migración y CEDAC procede a subsanar su patio de inspección de motocicletas por el cual penetró el agua de una precipitación.</p>					
4	<p>-La Interventoría mediante correo electrónico le informa al Contratista que los especialistas de la Interventoría terminaron la revisión del informe del estudio de tránsito el día sábado 27 de mayo, indican que antes de emitir las observaciones se requiere conversar con el especialista que realizó el estudio y solicita un enlace telefónico para el día martes 30 de mayo a primera hora, con el Especialista de la Interventoría.</p> <p>-La Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente- INVIAS, mediante comunicado SMA 86972 del 22 de mayo informa a la Interventoría que con el objetivo de avanzar en el análisis del caso de la señora Ana Mercedes Márquez, identificado con consecutivo 0101ATUJIBH, requieren la presentación del estudio de títulos del bien ejido en el cual se encuentra construida la mejora de Ana Mercedes. Lo anterior, teniendo en cuenta que en certificación emitida por METROVIENDA CÚCUTA se informa que el predio fue donado al municipio mediante escritura pública 3498 del 26/12/06. La Interventoría envía copia del comunicado recibido de la SMA, al Contratista y al Gestor técnico del proyecto.</p> <p>-La Interventoría mediante PIBH 0226 del 31 de mayo informa al Constructor, que una vez revisados los archivos magnéticos que contienen las observaciones del Informe de Gestión Ambiental No. 9 de abril de 2017, se encontró que fueron atendidas las observaciones que se hicieron a la versión entregada inicialmente, en consecuencia, el informe No. 09, en su versión 2, es aceptado. Indica presentar, en físico, a la Interventoría los cuatro (4) formatos del informe con las firmas correspondientes o igualmente entregarlos en medio magnético junto con los anexos.</p> <p>-La Interventoría mediante PIBH 0225 del 31 de mayo presenta al Constructor, las observaciones generadas por el Especialista de la Interventoría, después de realizar la revisión al informe del Estudio de Tránsito, Capacidad y Niveles de Servicio de la Intersección Benito Hernández: Indica que falta la solución peatonal en la intersección y se debe revisar de qué forma se hará y si es necesario o no la colocación de algún señalero para esta circulación. En general, se observa que la intersección de solución a todos los movimientos, sin mayores congestiones, ni conflictos, según el resultado del modelo presentado, se solicita realizar una validación de los resultados de los niveles de servicio por otro método que permita garantizar la funcionalidad del intercambiador propuesto.</p> <p>-Se recibe mediante correo electrónico, invitación del Gestor del Proyecto a un comité en INVIAS Bogotá, el próximo 13 de junio de 2017, entre las 11:00 am y la 1:00 pm.</p> <p>-La Interventoría mediante correo electrónico informa a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente, que es procedente el acta de indemnización por lucro cesante para el predio 07, conforme al concepto de la abogada preal- Doctora Mónica Castro.</p> <p>-La Interventoría mediante correo electrónico dirigió a la Subdirección de Gestión Social y Medio Ambiente - Invias le informa que se recibió copia del memorando con observaciones al documento PAGA y le indica que de inmediato procederá a atender. En cuanto al informe trimestral Social No. 04, actualmente se está en la recolección de las firmas del formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-11 y una vez cumplido este proceso se enviará a las SMA. (firmas del representante legal de Mincivul en Bogotá, Profesional Social de la Interventoría en La Guajira y/o Medellín y las otras firmas aquí en Cúcuta). Cabe aclarar, que el informe Social No. 04 cubrirá hasta el 31 de marzo de 2017, porque se ajustó los periodos con el periodo de la facturación mensual, que va del 01 al 30 o 31 de cada mes.</p>					








00017E

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	4 DE 7		
				FECHA	2	Junio	2017
					(Dia)	(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER,			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	67	del	26/05/2017 AL 1/01/2017
5	El Contratista mediante correo electrónico hace entrega de las resoluciones de fecha 24-05-2017 del INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZI, correspondiente a los Predios 001 y 002 propiedad de la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL MIGRACION COLOMBIA, conforme a la solicitud de actualización de cabida y linderos. Se realizó la rectificación del área de terreno, conforme al área de títulos. El contratista hace entrega mediante correo electrónico a la Interventoría de copia de la minuta de escritura del predio 09, para revisión y aprobación, y posterior reparto notarial por parte de INVIAS. Así mismo anexa folio No. 260-53532 con la inscripción de la oferta formal de compra, y escritura pública No. 1519 de cancelación de hipoteca. La Interventoría hace entrega al Inviás, de la presentación en Excel del Seguimiento de proyectos en la auditoría de control interno a grandes proyectos. La Interventoría hace diligenciamiento al Inviás, del formato de seguimiento semanal a proyectos estratégicos del Instituto. La Interventoría hace entrega al Inviás, de la presentación con la información y seguimiento al proyecto a solicitud del Ministerio de Transporte, correspondiente al mes de mayo de 2017.						
5	Coordinación general de los temas administrativos, financieros y legales del contrato.						
6	Elaboración de Informes. -Gestión documental						






000176

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MIN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	5 DE 7		
			FECHA	2	Junio	2017
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	67	del 26/05/2017 AL 10/1/2017
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA						
1	Continuar con el montaje de las vigas metálicas en el eje 2 y 3.					
2	Continuar la construcción pila en el eje 6					
3						
4						
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO						
RUTA No. _____						
ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	Av. 1 - Av. 2 - Av. 3 - Av. 4 - Av. 5 - Av. 6 - Av. 7 - Av. 8 - Av. 9 - Av. 10 - Av. 11 - Av. 12 - Av. 13 - Av. 14 - Av. 15 - Av. 16 - Av. 17 - Av. 18 - Av. 19 - Av. 20 - Av. 21 - Av. 22 - Av. 23 - Av. 24 - Av. 25 - Av. 26 - Av. 27 - Av. 28 - Av. 29 - Av. 30 - Av. 31 - Av. 32 - Av. 33 - Av. 34 - Av. 35 - Av. 36 - Av. 37 - Av. 38 - Av. 39 - Av. 40 - Av. 41 - Av. 42 - Av. 43 - Av. 44 - Av. 45 - Av. 46 - Av. 47 - Av. 48 - Av. 49 - Av. 50 - Av. 51 - Av. 52 - Av. 53 - Av. 54 - Av. 55 - Av. 56 - Av. 57 - Av. 58 - Av. 59 - Av. 60 - Av. 61 - Av. 62 - Av. 63 - Av. 64 - Av. 65 - Av. 66 - Av. 67 - Av. 68 - Av. 69 - Av. 70 - Av. 71 - Av. 72 - Av. 73 - Av. 74 - Av. 75 - Av. 76 - Av. 77 - Av. 78 - Av. 79 - Av. 80 - Av. 81 - Av. 82 - Av. 83 - Av. 84 - Av. 85 - Av. 86 - Av. 87 - Av. 88 - Av. 89 - Av. 90 - Av. 91 - Av. 92 - Av. 93 - Av. 94 - Av. 95 - Av. 96 - Av. 97 - Av. 98 - Av. 99 - Av. 100	Av. 1 - Av. 2 - Av. 3 - Av. 4 - Av. 5 - Av. 6 - Av. 7 - Av. 8 - Av. 9 - Av. 10 - Av. 11 - Av. 12 - Av. 13 - Av. 14 - Av. 15 - Av. 16 - Av. 17 - Av. 18 - Av. 19 - Av. 20 - Av. 21 - Av. 22 - Av. 23 - Av. 24 - Av. 25 - Av. 26 - Av. 27 - Av. 28 - Av. 29 - Av. 30 - Av. 31 - Av. 32 - Av. 33 - Av. 34 - Av. 35 - Av. 36 - Av. 37 - Av. 38 - Av. 39 - Av. 40 - Av. 41 - Av. 42 - Av. 43 - Av. 44 - Av. 45 - Av. 46 - Av. 47 - Av. 48 - Av. 49 - Av. 50 - Av. 51 - Av. 52 - Av. 53 - Av. 54 - Av. 55 - Av. 56 - Av. 57 - Av. 58 - Av. 59 - Av. 60 - Av. 61 - Av. 62 - Av. 63 - Av. 64 - Av. 65 - Av. 66 - Av. 67 - Av. 68 - Av. 69 - Av. 70 - Av. 71 - Av. 72 - Av. 73 - Av. 74 - Av. 75 - Av. 76 - Av. 77 - Av. 78 - Av. 79 - Av. 80 - Av. 81 - Av. 82 - Av. 83 - Av. 84 - Av. 85 - Av. 86 - Av. 87 - Av. 88 - Av. 89 - Av. 90 - Av. 91 - Av. 92 - Av. 93 - Av. 94 - Av. 95 - Av. 96 - Av. 97 - Av. 98 - Av. 99 - Av. 100	Av. 1 - Av. 2 - Av. 3 - Av. 4 - Av. 5 - Av. 6 - Av. 7 - Av. 8 - Av. 9 - Av. 10 - Av. 11 - Av. 12 - Av. 13 - Av. 14 - Av. 15 - Av. 16 - Av. 17 - Av. 18 - Av. 19 - Av. 20 - Av. 21 - Av. 22 - Av. 23 - Av. 24 - Av. 25 - Av. 26 - Av. 27 - Av. 28 - Av. 29 - Av. 30 - Av. 31 - Av. 32 - Av. 33 - Av. 34 - Av. 35 - Av. 36 - Av. 37 - Av. 38 - Av. 39 - Av. 40 - Av. 41 - Av. 42 - Av. 43 - Av. 44 - Av. 45 - Av. 46 - Av. 47 - Av. 48 - Av. 49 - Av. 50 - Av. 51 - Av. 52 - Av. 53 - Av. 54 - Av. 55 - Av. 56 - Av. 57 - Av. 58 - Av. 59 - Av. 60 - Av. 61 - Av. 62 - Av. 63 - Av. 64 - Av. 65 - Av. 66 - Av. 67 - Av. 68 - Av. 69 - Av. 70 - Av. 71 - Av. 72 - Av. 73 - Av. 74 - Av. 75 - Av. 76 - Av. 77 - Av. 78 - Av. 79 - Av. 80 - Av. 81 - Av. 82 - Av. 83 - Av. 84 - Av. 85 - Av. 86 - Av. 87 - Av. 88 - Av. 89 - Av. 90 - Av. 91 - Av. 92 - Av. 93 - Av. 94 - Av. 95 - Av. 96 - Av. 97 - Av. 98 - Av. 99 - Av. 100	Av. 1 - Av. 2 - Av. 3 - Av. 4 - Av. 5 - Av. 6 - Av. 7 - Av. 8 - Av. 9 - Av. 10 - Av. 11 - Av. 12 - Av. 13 - Av. 14 - Av. 15 - Av. 16 - Av. 17 - Av. 18 - Av. 19 - Av. 20 - Av. 21 - Av. 22 - Av. 23 - Av. 24 - Av. 25 - Av. 26 - Av. 27 - Av. 28 - Av. 29 - Av. 30 - Av. 31 - Av. 32 - Av. 33 - Av. 34 - Av. 35 - Av. 36 - Av. 37 - Av. 38 - Av. 39 - Av. 40 - Av. 41 - Av. 42 - Av. 43 - Av. 44 - Av. 45 - Av. 46 - Av. 47 - Av. 48 - Av. 49 - Av. 50 - Av. 51 - Av. 52 - Av. 53 - Av. 54 - Av. 55 - Av. 56 - Av. 57 - Av. 58 - Av. 59 - Av. 60 - Av. 61 - Av. 62 - Av. 63 - Av. 64 - Av. 65 - Av. 66 - Av. 67 - Av. 68 - Av. 69 - Av. 70 - Av. 71 - Av. 72 - Av. 73 - Av. 74 - Av. 75 - Av. 76 - Av. 77 - Av. 78 - Av. 79 - Av. 80 - Av. 81 - Av. 82 - Av. 83 - Av. 84 - Av. 85 - Av. 86 - Av. 87 - Av. 88 - Av. 89 - Av. 90 - Av. 91 - Av. 92 - Av. 93 - Av. 94 - Av. 95 - Av. 96 - Av. 97 - Av. 98 - Av. 99 - Av. 100	Av. 1 - Av. 2 - Av. 3 - Av. 4 - Av. 5 - Av. 6 - Av. 7 - Av. 8 - Av. 9 - Av. 10 - Av. 11 - Av. 12 - Av. 13 - Av. 14 - Av. 15 - Av. 16 - Av. 17 - Av. 18 - Av. 19 - Av. 20 - Av. 21 - Av. 22 - Av. 23 - Av. 24 - Av. 25 - Av. 26 - Av. 27 - Av. 28 - Av. 29 - Av. 30 - Av. 31 - Av. 32 - Av. 33 - Av. 34 - Av. 35 - Av. 36 - Av. 37 - Av. 38 - Av. 39 - Av. 40 - Av. 41 - Av. 42 - Av. 43 - Av. 44 - Av. 45 - Av. 46 - Av. 47 - Av. 48 - Av. 49 - Av. 50 - Av. 51 - Av. 52 - Av. 53 - Av. 54 - Av. 55 - Av. 56 - Av. 57 - Av. 58 - Av. 59 - Av. 60 - Av. 61 - Av. 62 - Av. 63 - Av. 64 - Av. 65 - Av. 66 - Av. 67 - Av. 68 - Av. 69 - Av. 70 - Av. 71 - Av. 72 - Av. 73 - Av. 74 - Av. 75 - Av. 76 - Av. 77 - Av. 78 - Av. 79 - Av. 80 - Av. 81 - Av. 82 - Av. 83 - Av. 84 - Av. 85 - Av. 86 - Av. 87 - Av. 88 - Av. 89 - Av. 90 - Av. 91 - Av. 92 - Av. 93 - Av. 94 - Av. 95 - Av. 96 - Av. 97 - Av. 98 - Av. 99 - Av. 100	Av. 1 - Av. 2 - Av. 3 - Av. 4 - Av. 5 - Av. 6 - Av. 7 - Av. 8 - Av. 9 - Av. 10 - Av. 11 - Av. 12 - Av. 13 - Av. 14 - Av. 15 - Av. 16 - Av. 17 - Av. 18 - Av. 19 - Av. 20 - Av. 21 - Av. 22 - Av. 23 - Av. 24 - Av. 25 - Av. 26 - Av. 27 - Av. 28 - Av. 29 - Av. 30 - Av. 31 - Av. 32 - Av. 33 - Av. 34 - Av. 35 - Av. 36 - Av. 37 - Av. 38 - Av. 39 - Av. 40 - Av. 41 - Av. 42 - Av. 43 - Av. 44 - Av. 45 - Av. 46 - Av. 47 - Av. 48 - Av. 49 - Av. 50 - Av. 51 - Av. 52 - Av. 53 - Av. 54 - Av. 55 - Av. 56 - Av. 57 - Av. 58 - Av. 59 - Av. 60 - Av. 61 - Av. 62 - Av. 63 - Av. 64 - Av. 65 - Av. 66 - Av. 67 - Av. 68 - Av. 69 - Av. 70 - Av. 71 - Av. 72 - Av. 73 - Av. 74 - Av. 75 - Av. 76 - Av. 77 - Av. 78 - Av. 79 - Av. 80 - Av. 81 - Av. 82 - Av. 83 - Av. 84 - Av. 85 - Av. 86 - Av. 87 - Av. 88 - Av. 89 - Av. 90 - Av. 91 - Av. 92 - Av. 93 - Av. 94 - Av. 95 - Av. 96 - Av. 97 - Av. 98 - Av. 99 - Av. 100
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	[Bar chart showing progress across project stages]					
GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y SOCIAL (Incluye PAGSA)	[Bar chart showing progress across project stages]					
EXPLANACIONES	[Bar chart showing progress across project stages]					
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	[Bar chart showing progress across project stages]					
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	[Bar chart showing progress across project stages]					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	[Bar chart showing progress across project stages]					
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD -TRANSPORTES	[Bar chart showing progress across project stages]					
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OTRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES E ILUMINACIÓN	[Bar chart showing progress across project stages]					
PROVISIÓN PARA AJORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DURANTE 7 DÍAS DE LA SEMANA	[Bar chart showing progress across project stages]					
Programado: [Hatched pattern]	Ejecutado: [Solid black pattern]					
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.						
NOTA: El índice de Cumplimiento de presupuesto= presupuesto ejecutado / presupuesto programado= 0,40 (Considerando Estudios y Diseños, Gestión predial y ajustes. Icp= 5.139.596.917/12.758.888.613						

000177

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	6 DE 7		
				FECHA	2	Junio	2017
					(Día)	(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.			TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	67	del	26/05/2017 AL 1/01/2017
X. REGISTRO FOTOGRAFICO							
							
Construcción de espaldar de viga cabezal- Eje No. 1.	Construcción de espaldar de viga cabezal- Eje No. 1.	Construcción de espaldar de viga cabezal- Eje No. 1.					
							
Desenfofe de espaldar de viga cabezal- Eje No. 1.	Montaje de estructura metálica Ejes 2-3	Montaje de estructura metálica Ejes 2-3					


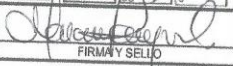
000178

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	7 DE 7		
			FECHA	2	Junio	2017
			(Día)		(Mes)	(Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA:	PUENTE BENITO HERNÁNDEZ, EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE SANTANDER.		TRAMO Y/O SECTOR(S):	El Puente		
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN TÉCNICA	DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER	SEMANA No.:	67	del	26/05/2017 AL 1/01/2017
						
	Montaje de estructura metálica Ejes 2-3	Montaje de estructura metálica Ejes 2-3		Armado acero de refuerzo viga cabezal Eje No. 6		
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del Interventor.						
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
1.	Al corte de este informe la Inversión total programada es de \$12.758.888.613 que representa el 68,04% del valor del contrato. La inversión ejecutada es de \$5.139.596.917 que equivale al 27,25%. No se ha invertido \$7.208.956.646, que representa un atraso total del 40,794%		 JORGE OSSA No. MAT: 05202-25277 ANT			
2.	Continúa el incumplimiento parcial al programa de inversiones. Una vez aprobado el diseño de la nueva alternativa en la intersección, es recomendable que el Contratista elabore un nuevo programa de obra y un nuevo programa de inversiones.					
3.	Se debe tener en cuenta, que al corte de este informe, dentro de la programación acumulada, hay actividades que no ha sido posible ejecutar como las obras complementarias, la provisión de trabajo 7X24 y la gestión accio-pretial que en su conjunto suma \$4.342.286.309					
4.						
5.						

000179

Fuente: Interventoría


Anexo 7. Resultados de laboratorio actividades realizadas mes No. 3

		FORMATO										CÓDIGO: F-RR-34/00			
		ANÁLISIS Y REPORTE DE RESULTADOS										FECHA: 03/01/17			
		INFORME DE ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECIMENES CILÍNDRICOS DE CONCRETO (NTC 673)										PÁGINA: 1 DE 1			
OBRA :		CONSTRUCCION INTERSECCION BENITO HERNANDEZ													
SOLICITANTE:		CONSORCIO DI PLANES													
CONCRETO PROCEDENTE DE:		PREMEZCLADO DE CONCRETOS Y MORTEROS													
CILINDRO		ESTRUCTURA	FECHA		EDAD (Días)	ASIENTAMIENTO (PLA)	ALTURA (cm)	DIAMETRO (cm)	PESO (grs)	DENSIDAD (kg/cm ³)	CARGA ROTURA (kg)	RESISTENCIA		% Resist. Específ.	Tipo Falla
Laboratorio	Obra		Elaborado	Ensayo								Mpa	psi		
0144-26-193		EJE 6 DADO f'c 4000 PSI	06/04/2017	13/04/2017	7	8,0	30,5	15,0	12403	2,301	56430	31,9	4542	113,5	5B
0144-26-196			06/04/2017	13/04/2017	7	8,0	30,1	15,4	12726	2,270	61430	33,0	4691	117,3	4
0144-27-201		VIGA CABEZAL EJE #2 f'c 4000 PSI PREMEZCLADO CEMEX	29/04/2017	06/05/2017	7	8,0	30,6	15,2	12225	2,202	41620	22,9	3262	81,6	5A
0144-27-203			29/04/2017	06/05/2017	7	8,0	30,4	15,4	12480	2,204	41680	22,4	3183	79,6	5A
0144-27-202			29/04/2017	27/05/2017	28	8,0									
0144-28-205		VIGA CABEZAL EJE 3 f'c 4000 PSI	03/05/2017	10/05/2017	7	8,0	30,3	15,0	12517	2,338	62597	35,4	5038	126,0	5B
0144-28-207			03/05/2017	10/05/2017	7	8,0	30,4	15,2	12811	2,322	64877	35,8	5085	127,1	5B
0144-29-209		EJE 6 1E ELEVADO f'c 4000 PSI	10/05/2017	17/05/2017	7	7,0	30,5	15,5	12883	2,239	55360	29,3	4173	104,3	3
0144-29-211			10/05/2017	17/05/2017	7	7,0	30,5	15,5	12396	2,154	58810	30,1	4282	107,1	5A
0144-30-213		EJE 4 VIGA CABEZAL f'c 4000 PSI	13/05/2017	20/05/2017	7	8,0	30,4	15,2	12595	2,283	51740	28,5	4055	101,4	4
0144-30-216			13/05/2017	20/05/2017	7	8,0	30,5	15,0	12712	2,359	50500	28,6	4065	101,6	4
0144-31-217		VIGA CABEZAL EJE # 5 f'c 4000 PSI	16/05/2017	23/05/2017	7	7,0	30,4	15,3	13183	2,359	60200	32,7	4657	116,4	5B
0144-31-220			16/05/2017	23/05/2017	7	7,0	30,4	15,4	13327	2,354	59050	31,7	4509	112,7	5A
OBSERVACIONES: INGENIERIA+CONTROL 2011 SAS, conservará muestras testigos por un periodo maximo de 40 dias luego de haber cumplido 28 dias de edad.															
FECHA DE EMISIÓN DE INFORME						REVISO				APROBO				FIRMA Y SELLO	
MAYO 2017						ING. MARCELA RANGEL INGENIERO TECNICO				ING. CAROLINA JACOME GERENTE TECNICO				 FIRMAY SELLO	

Nota: Este folio no deberá reproducirse parcial o totalmente sin la aprobación por escrito de Ingeniería+Control 2011 S.A.S. Este documento es válido cuando lleve la firma de quien aprueba y el sello del laboratorio.

000375

V.B.
 LABORATORIO
 CONSORCIO INTEGRAL

	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS NORMA INV-E-410	VERSION 001
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	--------------------




OBRA: PUENTE BENITO HERNANDEZ - CUCUTA NTE SANTANDER
TRAMO: VIGAS - PILAS
SECTOR: PUENTE BENITO HERNANDEZ
REFERENCIA: ROTURA DE CILINDROS

Muestra Nº	Cilindro Nº	Estructura	Localizacion	CONTRATISTA	Stump	Fecha	Ensayo	Edad Dias	Area Pulg2	Volumen cm2	Peso Kg	Densidad gscm2	Lectura del dial en KN	Resistencia en (lb/p2)		Promedios de resistenci	Reels.	Observacion
103	416	VIGA CABEZAL EJE 2	PUENTE BENOTO HERNANDEZ CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON		29-abr-17	2-may-17	3	28.27	5480	11846	2.162	480.3	3819	95%		4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS
	28-abr-17					6-may-17	7	28.27	5480	12351	2.254	559.7	4451	111%		4000		
	29-abr-17					2-may-17	3	28.27	5480	12125	2.213	557.1	4430	111%		4000		
	29-abr-17					27-may-17	28	28.27	5480	12321	2.248	632.8	5032	126%		4000		
104	420	VIGA CABEZAL EJE 3	PUENTE BENOTO HERNANDEZ CONCRETOS Y MORTEROS	CONSTRUCTORA SAN SIMON		3-may-17	10-may-17	7	28.27	5480	12633	2.305	596.4	4743	119%		4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS
	3-may-17					10-may-17	7	28.27	5480	12624	2.304	608.7	4841	121%		4000		
105	424	PILA EJE 6 A 1.40m	PUENTE BENOTO HERNANDEZ CONCRETOS Y MORTEROS	CONSTRUCTORA SAN SIMON		10-may-17	17-may-17	7	28.27	5480	12542	2.289	454.8	3617	90%	4506	4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS
	426					10-may-17	17-may-17	7	28.27	5480	12897	2.353	678.5	5396	135%	4506	4000	
106	429	VIGA CABEZAL EJE 4	PUENTE BENOTO HERNANDEZ CEMEX	CONSTRUCTORA SAN SIMON		13-may-17	20-may-17	7	28.27	5480	12946	2.362	611.8	4865	122%		4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS
	431					13-may-17	20-may-17	7	28.27	5480	12581	2.296	641.3	5100	128%		4000	
107	432	VIGA CABEZAL EJE 5	PUENTE BENOTO HERNANDEZ CONCRETOS Y MORTEROS	CONSTRUCTORA SAN SIMON		16-may-17	23-may-17	7	28.27	5480	12820	2.339	618.6	4919	123%		4000	CONCRETO ACELERADO A 7 DIAS
	435					16-may-17	23-may-17	7	28.27	5480	12850	2.345	645.6	5133	128%		4000	

000346

ELABORADO POR : 
 Laboratorista

Apéndice 7. Registro fotográfico actividades realizadas

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Demolición de la ciudadela del niño y retiro de escombros, ubicación de los ejes 4, 5 y 6.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista actual del acceso al Puente.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Excavación con piloteadora para la construcción de los pilotes de las pilas.</p>

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Proceso de excavación de los pilotes.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Encamisado de las excavaciones realizadas a mano.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Excavación con piloteadora para la construcción de los pilotes de las pilas.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Proceso de encamisado de los pilotes.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Armado de las canastas para los pilotes.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Colocación de la camisa con la piloteadora.</p>



Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Fundida del pilote y recuperación de la camisa.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Fundida del solado de limpieza donde se armará el dado.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Descabece de los pilotes para el armado del dado.</p>



Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puesto Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Limpieza de la zona para armado del dado.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puesto Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Verificación de la integridad del pilote mediante la prueba PIT.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puesto Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Armado del acero para el dado.</p>




Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p>
	<p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p>
	<p>Descripción: Armado del acero para el dado y la pila.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p>
	<p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p>
	<p>Descripción: Armado del acero para el dado y la pila.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p>
	<p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p>
	<p>Descripción: Armado del acero para el dado y la pila y formaleteo.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Armado del acero para el dado y la pila y formaleteo.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Fundida del dado.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Fundida del dado.</p>




Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Armado de pila.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Dado fundido e inicio del formateo de la pila.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Dado fundido e inicio del formateo de la pila.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Formaleteo de la pila.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Formaleteo de la pila.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Fundida de la primera sección de la pila</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Fundida de la pila.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Fundida de la pila.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Fundida de la pila.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Fundida de la pila.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Armado de la viga cabezal.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Fundida de la pila.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

 <p>13 06 2017</p>	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Armado de la viga cabezal y anclaje de los pernos de soporte de la estructura metálica.</p>
 <p>29 04 2017</p>	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Armado y fundida de la viga cabezal.</p>
 <p>29 04-2017</p>	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Armado de la viga cabezal.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p>
	<p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p>
	<p>Descripción: Armado y fundida de la viga cabezal.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p>
	<p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p>
	<p>Descripción: Armado y fundida de la viga cabezal.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p>
	<p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p>
	<p>Descripción: Desencofrado de la viga cabezal.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Viga cabezal terminada.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Viga cabezal terminada, se aprecian los pernos de soporte de la estructura metálica.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Viga cabezal terminada, se aprecian los pernos de soporte de la estructura metálica y los realce para el bombeo de la vía.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista de la Pila No. 1 terminada.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista de la Pila No. 2 terminada.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista de la Pila No. 3 terminada.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista de la Pila No. 4 terminada.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista de la Pila No. 5 terminada.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista de la Pila No. 5 terminada.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista de la estructura metálica a instalar.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista del montaje de la estructura.</p>
	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista del montaje de la estructura.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista del montaje de la estructura.</p>
 <p>14/06/2017</p>	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista del montaje de la estructura.</p>
 <p>02/06/2017</p>	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista del montaje de la estructura.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto

 <p>06/07/2017</p>	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista del montaje de la estructura de la Pila 1 a la 2.</p>
 <p>06/07/2017</p>	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista del montaje de la estructura de la Pila 1 a la 2.</p>
 <p>06/07/2017</p>	<p>Fecha: 30/06/2017</p> <p>Localización: Acceso al Puente Benito Hernández Bustos, vía Cúcuta-Los Patios.</p> <p>Descripción: Vista en detalle de los apoyos de la estructura metálica sobre la pila.</p>

Fuente: Pasante del Proyecto